



2022_CBS_09800 Voorstel tot wijziging van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk in functie van bouw Scheldebrug - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op het college van burgemeester en schepenen van 15 november 2018 werd het stadsregionaal fietsroutenetwerk vastgelegd en werd eveneens het voorstel tot wijziging van het Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk (BFF-netwerk) goedgekeurd. Dit voorstel tot wijziging werd nadien ook goedgekeurd op 4 april 2019 door de deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen die hierover de finale beslissingsbevoegdheid heeft. Hierdoor kan de Stad Gent voor de opgenomen routes subsidies aanvragen via het fietsfonds.

Naar aanleiding van de bouw van een nieuwe fietsbrug over de Schelde in Gentbrugge werd een tracé-onderzoek verricht voor de toeleidende routes naar deze brug. Deze fiets- en voetgangersbrug over de Schelde is in het goedgekeurde BFF-netwerk opgenomen als missing link ter hoogte van de Paul de Ryckstraat. Tijdens het ontwerpproces van de brug werd echter duidelijk dat een oostwaartse verschuiving van de brug richting Scheldelaan beter zou zijn en dit om een hellingspercentage van maximaal 4% te behouden.

Het hellingspercentage van een brug wordt bepaald door drie factoren, nl. de hoogte van de brug in functie van het gevraagde doorvaartvenster (nl. +8,90m TAW incl. brugdek), het maaiveldpeil ter hoogte van de weg of fietspad waar de brug op aansluit en de lengte van de helling. Ter hoogte van de Paul de Ryckstraat ligt het maaiveldpeil op +6,60m TAW of lager waardoor het hellingspercentage veel hoger dan 5% zou uitkomen. Dit hoogteverschil opvangen door het langer maken van de hellingen, bleek dermate ingrijpend op de natuurwaarde en de

waterkeringsfunctie van de dijken en bovendien ook zéér duur, dat dit niet verder werd onderzocht. Er werd wel uitgebreider onderzocht om het maaiveldniveau in de Paul de Ryckstraat en de Nijverheidskaai op te trekken, maar dit bleek verschillende negatieve gevolgen te hebben:

- Moeilijke ontsluiting van garages en opritten van de dichtst gelegen huizen qua helling en draaicirkels
- De Paul de Ryckstraat kan in de toekomst sowieso enkel als enkelrichtingsverkeer functioneren (is nu ook al wel zo opgenomen in het wijkmobiliteitsplan Dampoort - Oud-Gentbrugge).
- Grote inijk in enkele woningen met mogelijke juridische impact

Door het verschuiven van de brug naar de Scheldedijk ter hoogte van de Scheldelaan op 7,5m TAW worden deze problemen vermeden. Hierdoor was het echter wel noodzakelijk om de toeleidende routes onder de loep te nemen. In het huidige BFF-netwerk loopt de fietsroute via de Paul de Ryckstraat - Galgenberglaan en de Burgemeester Meirsonstraat om zo de aansluiting te maken met de Herlegemstraat en de fietsroute doorheen het Rozebroekenpark. Er wordt voorgesteld om deze route te verleggen naar de Scheldelaan - Dendermondsesteenweg - Pasteurstraat om zo aan te sluiten op de Herlegemstraat. Deze aanpassing heeft de volgende voordelen:

- De scheldelaan is autolouwer dan de Paul de Ryckstraat. Het feit dat de Paul de Ryckstraat enkelrichtingsverkeer zal krijgen met de invoering van het wijkmobiliteitsplan Dampoort - Oud-Gentbrugge zal de intensiteiten dan wel doen afnemen, maar voor de bedrijven op de Nijverheidskaai - met bijhorend vrachtverkeer - zal de straat een belangrijke toegangsweg blijven. De Paul de Ryckstraat heeft een te smal profiel om fietspaden te voorzien en tegelijkertijd groen en voldoende parkeerplaatsen te behouden. In de Scheldelaan speelt dit niet en ligt er bovendien voor een gedeelte ook een losliggend fiets -en wandelpad van en naar de Schelde dat nog kan worden verbreed.
- De huidige kruising van de Dendermondsesteenweg ter hoogte van de Galgenberglaan is niet beveiligd en bovendien geraken fietsers zeker tijdens de spits vaak moeilijk naar de overkant. Het inrichten van het kruispunt met verkeerslichten is echter niet gewenst omwille van het vlakbij gelegen lichtengeregeld kruispunt in functie van de stelplaats van De Lijn en de negatieve impact op de doorstroming van het verkeer op de Dendermondsesteenweg. Het zal daarentegen eenvoudiger zijn om de huidige lichten aan het kruispunt ter hoogte van de Scheldelaan aan te passen om zo een veilige oversteek te garanderen voor fietsers. Het gevolg is wel dat fietsers een 120-tal meter langs de Dendermondsesteenweg zullen moeten fietsen, maar hier zijn mogelijkheden om een dubbelrichtingsfietspad in te richten aan de noordzijde.
- De gemeente Destelbergen voorziet de omvorming van de Pasteurstraat naar een comfortabele fietsstraat en om op langere termijn een aanpassing van de aansluiting op de Herlegemstraat naar een 2-takskruispunt wat de veiligheid en het comfort van de fietsers ten goede zal komen. Ook de Burgemeester Meirsonstraat kan perfect worden ingericht als fietsstraat, maar door voor de Pasteurstraat te kiezen wordt vermeden dat de Pasteurstraat gekruist moet worden met een dubbelrichtingsfietspad.

De huidige route heeft als voordeel dat deze rechtlijner is en afhankelijk van de aanrijroute maximaal 50m korter is, maar deze voordelen wegen na onderzoek niet op tegenover de voordelen zoals hierboven geschetst.

Op de wijzigingscommissie van 8 september 2022 werd in aanwezigheid van de gemeente Destelbergen, stad Gent, MOW, provincie Oost-Vlaanderen en De Vlaamse Waterweg dan ook

met consensus akkoord gegaan met de voorgestelde tracéwijzigingen. Er wordt aan het college van burgemeester en schepenen gevraagd om dit voorstel goed te keuren.. Nadien zal de collegebeslissing worden toegevoegd bij de aanvraag tot wijziging van het BFF-netwerk aan de Deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- LFF en BFF Gent noord_maart 2021.pdf
- Verantwoordingsnota wijziging BFF Paul de Ryckstraat (1).pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het voorstel tot wijziging van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) in functie van de bouw van de Scheldebrug voor fietsers en voetgangers in Gentbrugge.

2022_CBS_09800 - Voorstel tot wijziging van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk in functie van bouw Scheldebrug