



---

**2022\_CBS\_09791 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ericastraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 september 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

**Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van verdrijvingsvlakken aan beide kanten van de doorgang naar het gebouw aan Francesco Ferrerlaan 135-271 op vraag van de beheerder van het gebouw. Dit omdat de doorgang voor fietsers, voetgangers en personen met een handicap tussen de Erikastraat en het gebouw vaak geblokkeerd wordt door geparkeerde voertuigen, ondanks het aanwezige parkeerverbod. Deze doorgang wordt ook gebruikt om containers voor Ivago aan de Erikastraat te kunnen aanbieden voor ophaling. Door het voorzien van verdrijvingsvlakken aan beide kanten van de doorgang, wordt deze meer zichtbaar voor de weggebruikers.

Het collegebesluit dd. 5 oktober 2017 regulariseert de bestaande toestand en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Erikastraat dossier P-313532 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Erikastraat dossier P-313532 (deel van de beslissing)
- Historiek Erikastraat dossier P-313532

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Erikastraat, goedgekeurd in zitting van 5 oktober 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Erikastraat.

2022\_CBS\_09791 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Erikastraat - nieuwe anti-parkeermaatregel



# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ericastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Ericastraat vanaf huisnummers 1-81 van de Leliestraat in de richting van het einde van de straat geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 2.** Op de Ericastraat van het kruispunt met de Leliestraat tot huisnummers 1-81 van de Leliestraat;

op de Ericastraat van huisnummers 273-273A tot het kruispunt met de Crocusstraat geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 3.** Op de Ericastraat ter hoogte van de doorgang naar Francisco Ferrerlaan 135-271 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

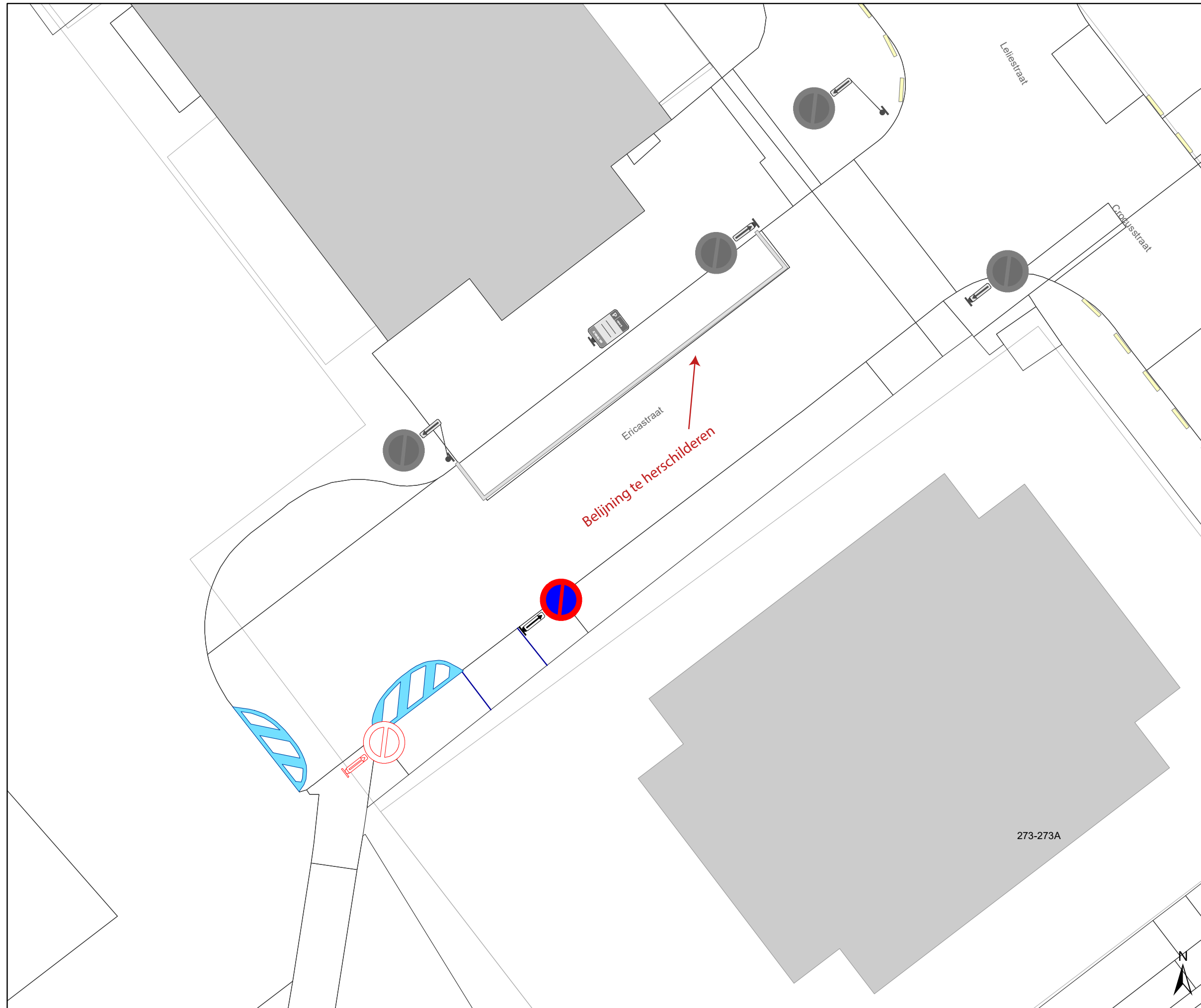
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 4. Op de Ericastraat ter hoogte van huisnummers 1-81 van de Leliestraat geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

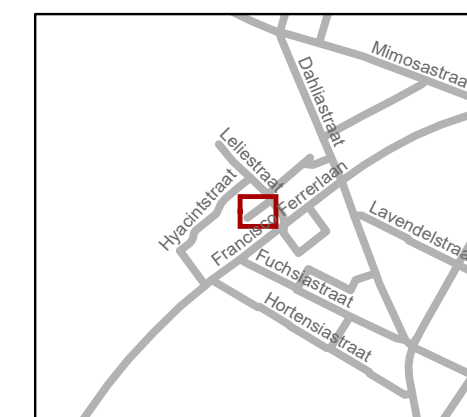
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ericastraat  
APM**

Dossiernummer P-313532

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/09/2022	1/150	1/1	A3

