
2022_CBS_09794 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blandijnberg - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van parkeerverbod door middel van borden E1 en onderbord Xa en Xb ter hoogte van de ingang van huisnummer 2, zijnde UGent, en dit om de veiligheid en doorgang te garanderen tot het gebouw, ook op momenten dat er veel studenten binnen gaan of buiten komen.

Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd beslist tot het toelaten van bestuurders van speed pedelecs en bromfietsen klasse A en klasse B toe te laten om de Sint-Pietersnieuwstraat in tegenrichting in te draaien.

Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werden volgende maatregelen ingevoerd: In kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, wordt op de Sint-Pietersnieuwstraat, gedeelte begrepen tussen het Sint-Pietersplein en de Jozef Plateaustraat, de rijrichting omgekeerd. Het wijzigen van het verkeersbord C31 op de Blandijnberg, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat, ondersteunt deze maatregel.

Als compensatiemaatregel wordt op de Blandijnberg zes nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners ingericht. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Blandijnberg dossier P-315648 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Blandijnberg dossier P-315648 (deel van de beslissing)
- Historiek Blandijnberg dossier P-315648

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Blandijnberg, goedgekeurd in zitting van 15 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Blandijnberg.

2022_CBS_09794 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blandijnberg - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Blandijnberg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Blandijnberg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Blandijnberg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3, Type IV

Artikel 3. Op de Blandijnberg van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Sint-Kwintensberg en de Sint-Amandstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Blandijnberg van voor de ingang van huisnummer 2 tot net voorbij de ingang van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Blandijnberg ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Blandijnberg ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Blandijnberg van huisnummer 1 van de Graaf Arnulfstraat tot het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 7. Op de Blandijnberg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat;
op de Blandijnberg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Kwintensberg en de Sint-
Amandstraat geldt:**

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:







- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

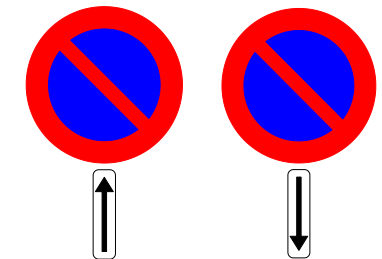
(einde reglement)



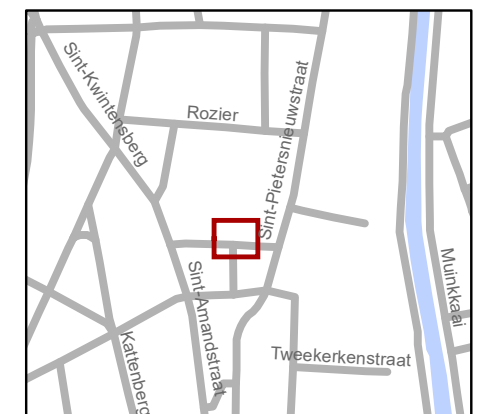


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling



Gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Blandijnberg 2
APM**

Dossiernummer P-315648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/09/2022	1/150	1/1	A3

