



2022_CBS_09774 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Jan-Baptiststraat - wijziging parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het wijzigen van 1 voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen tegenover de zijgevel van huisnummers 24-25 van het Emilius Seghersplein aan een publieke laadpaal. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Bij collegebesluit van 22 oktober 2020 werd het onderbord 'betalend' aangepast naar een onderbord met 'symbool snoer' ter hoogte van de zijgevel van de Sint-Jan-Baptistkerk, tegenover de zijgevel van huisnummers 24-25 van het Emilius Seghersplein, voor één dwarsliggende parkeerplaats. De aanpassing was noodzakelijk, omdat de signalisatie voor wat betreft parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen destijds foutief werd aangebracht.

Bij collegebesluit van 18 augustus 2017 werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen vervangen door een betalende parkeerplaats. Dit om het parkeren voor elektrische voertuigen ter hoogte van de laadpaal mogelijk te maken.

Bij collegebesluit van 24 mei 2017 werd aan de vier bestaande parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen twee parkeerplaatsen toegevoegd. De parkeerplaatsen op de Sint-Jan-Baptiststraat worden gesignaleerd volgens de wettelijke voorschriften betreffende parkeren in een woonerf.

Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd aan de 3 bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen wordt 1 nieuwe toegevoegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Jan-Baptiststraat dossier P-268519 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Jan-Baptiststraat dossier P-268519 (deel van de beslissing)
- Historiek Sint-Jan-Baptiststraat dossier P-268519

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Jan-Baptiststraat, goedgekeurd in zitting van 22 oktober 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Jan-Baptiststraat.

2022_CBS_09774 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Jan-Baptiststraat - wijziging parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Jan-Baptiststraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Sint-Jan-Baptiststraat van het kruispunt met de Weversstraat tot het kruispunt met het Emilius Seghersplein in de richting van het kruispunt met het Emilius Seghersplein geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2. Op de Sint-Jan-Baptiststraat ter hoogte van de zijgevel van de Sint-Jan-Baptistkerk, tegenover de zijgevel van huisnummers 24-25 van het Emilius Seghersplein, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 3. Op de Sint-Jan-Baptiststraat ter hoogte van de zijgevel van de Sint-Jan-Baptistkerk, tegenover de zijgevel van huisnummers 24-25 van het Emilius Seghersplein, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 4. Op de Sint-Jan-Baptiststraat geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 5. Op de Sint-Jan-Baptiststraat van het kruispunt met de Weversstraat tot huisnummer 3, aan de andere kant van de weg;

op de Sint-Jan-Baptiststraat van huisnummer 7 tot huisnummer 9;

op de Sint-Jan-Baptiststraat ter hoogte van huisnummer 11;

op de Sint-Jan-Baptiststraat van huisnummer 17 tot het kruispunt met het Emilius Seghersplein geldt:

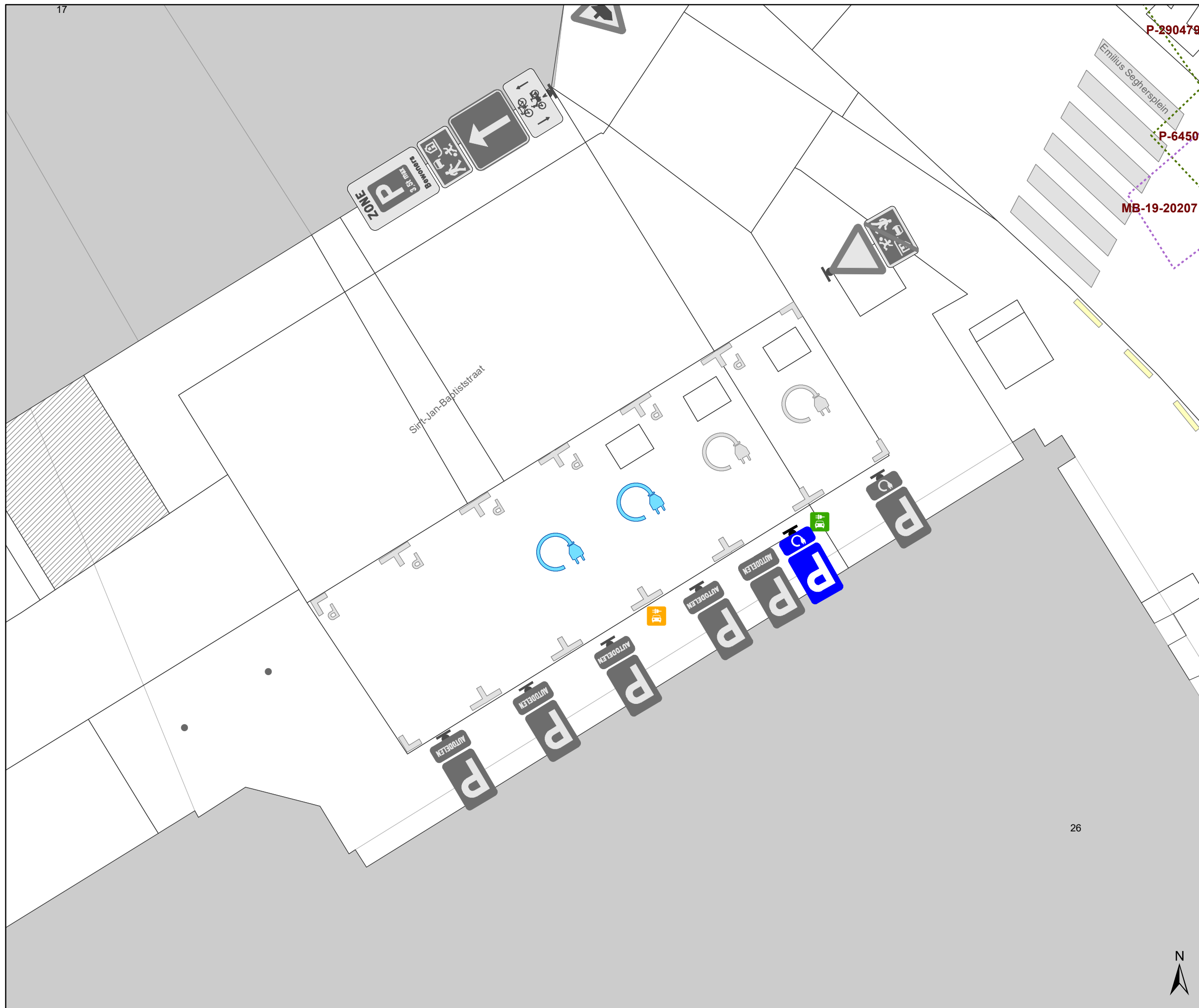
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland
-  In dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Jan-Baptiststraat
2 x EV**

Dossiernummer P-268519

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/09/2022	1/100	1/1	A3

