



---

**2022\_CBS\_09797 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sparrestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 september 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 54 tot en met huisnummer 60 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Sparrestraat dossier P-274467 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sparrestraat dossier P-274467 (deel van de beslissing)
- Historiek Sparrestraat dossier P-274467

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sparrestraat, goedgekeurd in zitting van 13 december 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sparrestraat.

2022\_CBS\_09797 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sparrestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sparrestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Sparrestraat van het kruispunt met de Kastanjestraat tot het kruispunt met de Meibloemstraat in de richting van de Meibloemstraat;  
op de Sparrestraat van het kruispunt met de Ooievaarstraat tot het kruispunt met de Meibloemstraat in de richting van de Meibloemstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 2.** Op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 69 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 3.** Op de Sparrestraat van huisnummer 10 tot huisnummer 71 van de Kastanjestraat aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Sparrestraat van huisnummers 46-48 tot huisnummer 1 van de Geitstraat aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Sparrestraat van huisnummer 21 tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Sparrestraat van huisnummer 63 tot huisnummer 128 van de Ooievaarstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 4.** Op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 69 van de Kastanjestraat;

op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 25;  
op de Sparrestraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 44;  
op de Sparrestraat van huisnummer 52 tot huisnummer 54 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 5.** Op de Sparrestraat van huisnummer 54 tot en met huisnummer 60 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 6.** Op de Sparrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 7.** Op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 29;

op de Sparrestraat van huisnummer 31 tot huisnummer 47;  
op de Sparrestraat van huisnummer 53 tot huisnummer 59;  
op de Sparrestraat van huisnummer 60 tot huisnummer 74;  
op de Sparrestraat van huisnummer 78 tot huisnummer 82;  
op de Sparrestraat van huisnummer 86 tot huisnummer 90;  
op de Sparrestraat van huisnummer 54 tot en met huisnummer 60 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

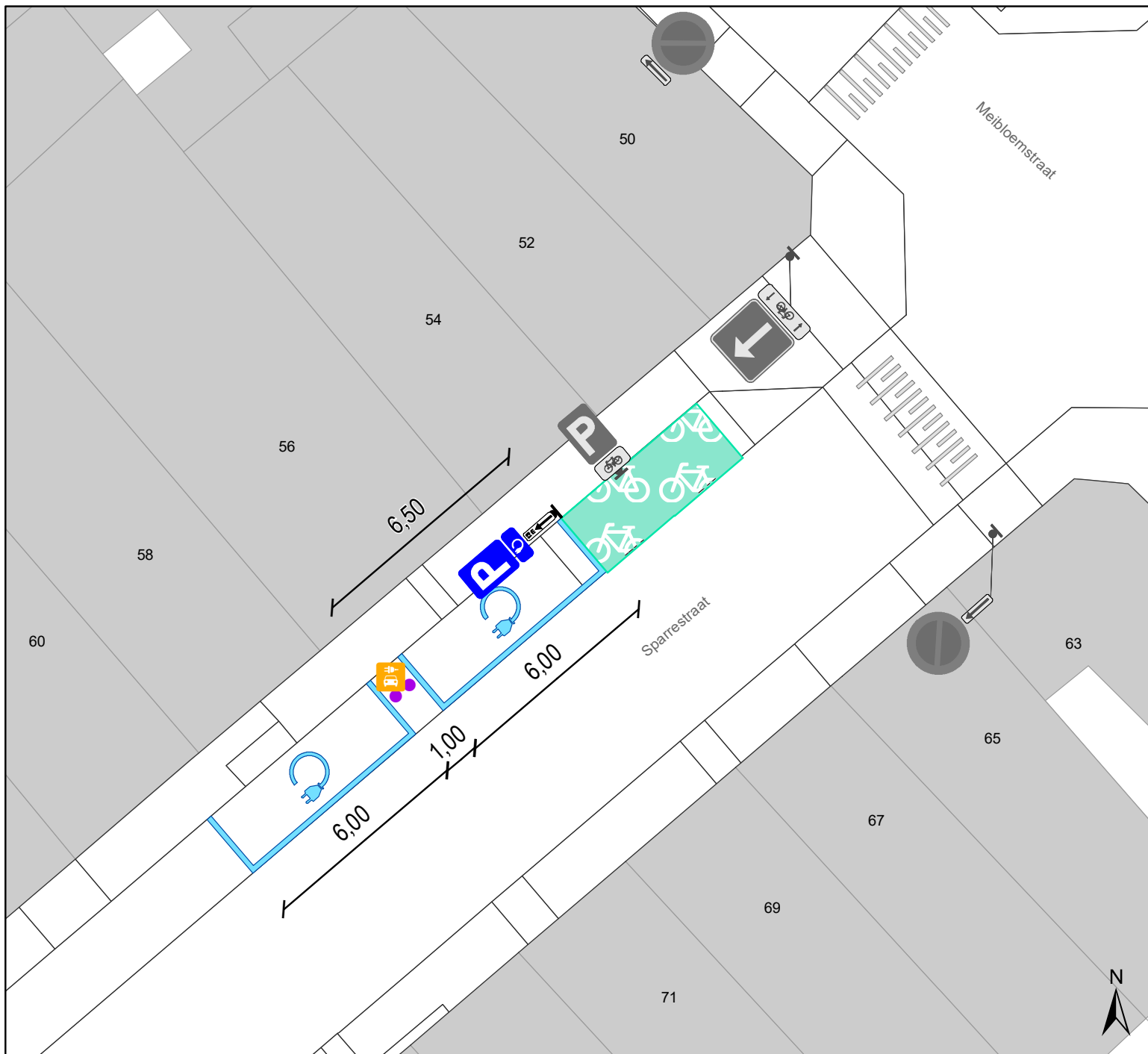
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 8. Op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 69 van de Kastanjestraat;  
op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 19;  
op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 27;  
op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 50;  
op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 61;  
op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 94 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau**

---

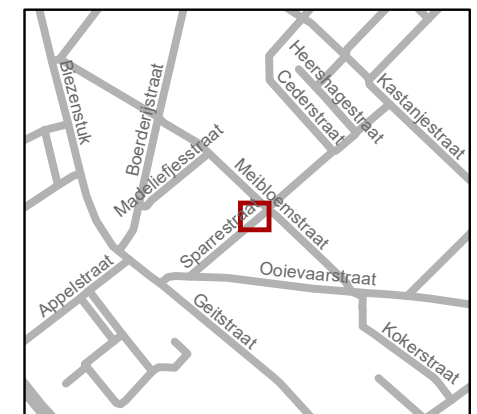
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande azobepaaltjes
-  Laadpaal Gepland



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sparrestraat**  
**2 x EV**

Dossiernummer P-274467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/150	1/1	A4

