



---

**2022\_CBS\_09798 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oostakkerdorp - wijziging verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 september 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepenen  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

**Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verplaatsen van het eindbord met betrekking tot het gebruik van de parkeerschijf van de overzijde van huisnummer 16 naar de overzijde van huisnummer 32. Dit omdat de parkeerstrook naar aanleiding van de heraanleg langer werd voorzien, en er hierdoor momenteel een vreemde situatie is ontstaan die aanleiding kan geven tot onduidelijkheid. Door deze wijziging geldt het parkeerregime waarbij de parkeerschijf moet gebruikt worden over gans de parkeerstrook.

Bij collegebesluit van 29 april 2021 werden deze maatregelen getroffen in kader van de heraanleg: (1) gebruik van de parkeerschijf thv huisnummers 22 (aan beide zijden van de weg) , 30-37; 38-40; 27-33 (kant dorpsplein) en in het nieuwe gedeelte Oostakkerdorp rechts van de Kerk aan beide zijden van de weg, als compensatie voor de verdwenen parkeerplaatsen op het plein; (2) invoering van beperkt éénrichtingsverkeer in elk wegsegment; (3) het invoeren van F99a/F101a ter hoogte van huisnummer 14; (4) het inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor politievoertuigen ter hoogte van huisnummer 3 ter compensatie van de verdwenen plaatsen op de Sint-Laurentiuslaan.

Bij collegebesluit van 23 maart 2017 werd het invoeren van een parkeerverbod met tijdsvenster voor de wekelijkse boerenmarkt op het centrale plein goedgekeurd. De bestaande toestand werd geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Oostakkerdorp dossier P-337680 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oostakkerdorp dossier P-337680 (deel van de beslissing)
- Historiek Oostakkerdorp dossier P-337680

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oostakkerdorp, goedgekeurd in zitting van 29 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Oostakkerdorp.

2022\_CBS\_09798 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oostakkerdorp - wijziging verkeersmaatregel

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oostakkerdorp

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van Oostakkerdorp met de Gentstraat en de Sint-Laurentiuslaan geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van Oostakkerdorp met de Gentstraat en de Sint-Laurentiuslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op Oostakkerdorp vanaf huisnummer 40 in de richting van de Eekhoutdriesstraat geldt: op Oostakkerdorp van de Pijphoekstraat tot de Sint-Laurentiuslaan in de richting van de Sint-Laurentiuslaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs

.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

**Artikel 3. Op Oostakkerdorp ter hoogte van huisnummer 37 geldt:**

**op Oostakkerdorp ter hoogte van huisnummer 22 geldt:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 4. Op Oostakkerdorp ter hoogte van huisnummer 3 geldt:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:

Politievoertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 5. Op Oostakkerdorp van de Bredestraat tot de Pijphoekstraat langs beide zijden van de weg geldt:**

**op Oostakkerdorp van het kruispunt met de Pijphoekstraat tot en met huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op Oostakkerdorp van huisnummer 6 tot en met huisnummer 32 aan de oostelijke zijde van de weg;**

**op Oostakkerdorp van huisnummer 28 tot en met huisnummer 32 aan de westelijke zijde van de weg geldt:**

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

**Artikel 6. Op Oostakkerdorp van huisnummer 6 tot en met huisnummer 24 aan de westelijke zijde van de weg geldt:**

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 7.** Op Oostakkerdorp vanaf het kruispunt met Eekhouddriesstraat in de richting van de Gentstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 8.** Op Oostakkerdorp van huisnummer 14 tot huisnummer 12 in de richting van het Kioskpad geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

**Artikel 9.** Op Oostakkerdorp ter hoogte van huisnummer 1, 25, 40 geldt:

op Oostakkerdorp ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op Oostakkerdorp ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

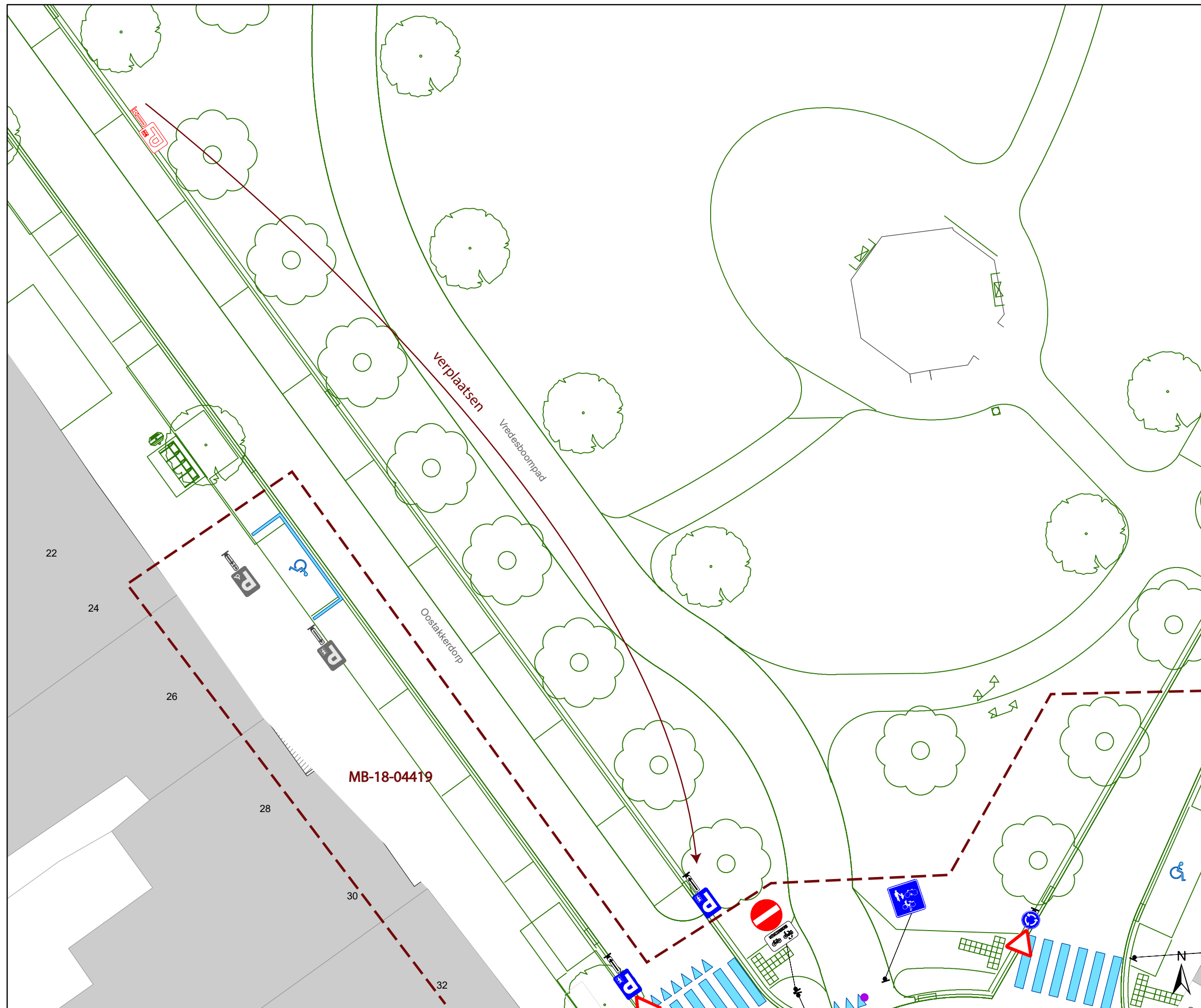
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

---

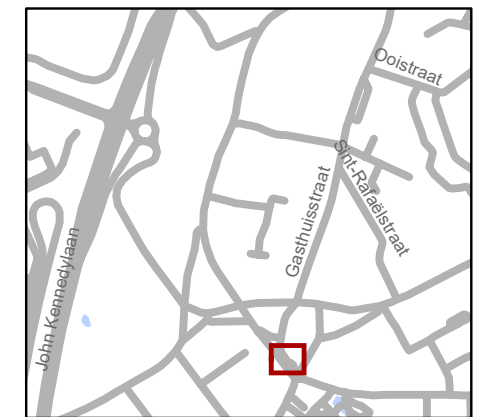
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- MB-18-04419
- Te verplaatsen bord



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp**  
**Wijziging blauwe zone**

Dossiernummer P-337680

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2022	1/200	/	A3

