



2022_CBS_09807 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jonkvrouw Mattestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het opnieuw verbieden van bestuurders van bromfietsen klasse A om in tegenrichting te rijden. Het Gentse stadsbestuur wenst zo actieve vervoersvormen te stimuleren. Fietsers en bestuurders van speed pedelecs worden zo veel als mogelijk gelijkgesteld. Bromfietsen worden gelijkgesteld met het overige gemotoriseerd verkeer.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer aangevuld met bromfietsers klasse A en speed pedelecs. Het bord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' werd verwijderd.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden een aantal nieuwe maatregelen getroffen. Op de Jonkvrouw Mattestraat werd het regime van woonerf ingevoerd. Op de Jonkvrouw Mattestraat ter hoogte van het kruispunt met Onderbergen werd een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst. Dit om doorgaand verkeer te weren uit de buurt begrepen tussen de Oude Houtlei, Onderbergen en de Gebroeders Vandeveldestraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jonkvrouw Mattestraat dossier P327296 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jonkvrouw Mattestraat dossier P327296 (deel van de beslissing)
- Historiek Jonkvrouw Mattestraat dossier P327296

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jonkvrouw Mattestraat, goedgekeurd in zitting van 30 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jonkvrouw Mattestraat.

2022_CBS_09807 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jonkvrouw Mattestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jonkvrouw Mattestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Jonkvrouw Mattestraat vanaf het kruispunt met het Ingelandgat in de richting van het kruispunt met Onderbergen worden volgende maatregelen ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 2. Op de Jonkvrouw Mattestraat ter hoogte van het kruispunt met het Ingelandgat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

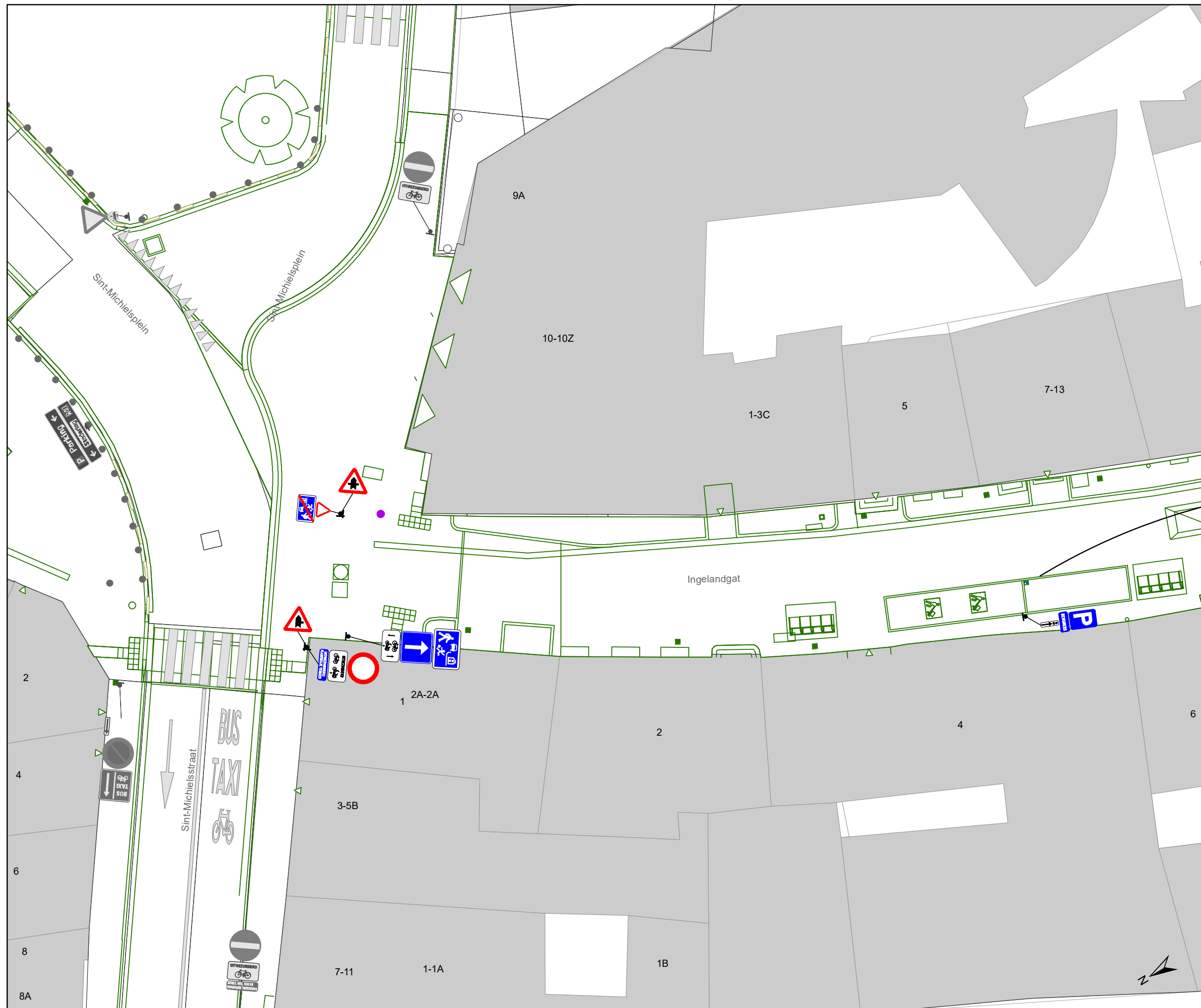
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

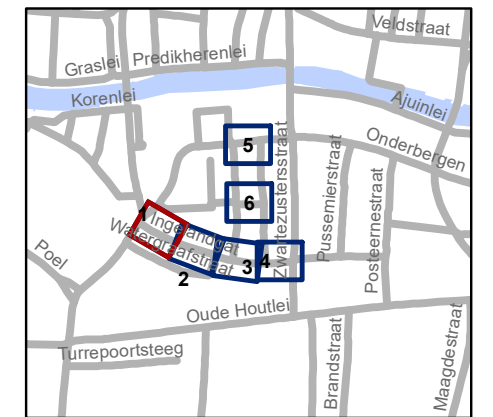
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ontwerp heraanleg

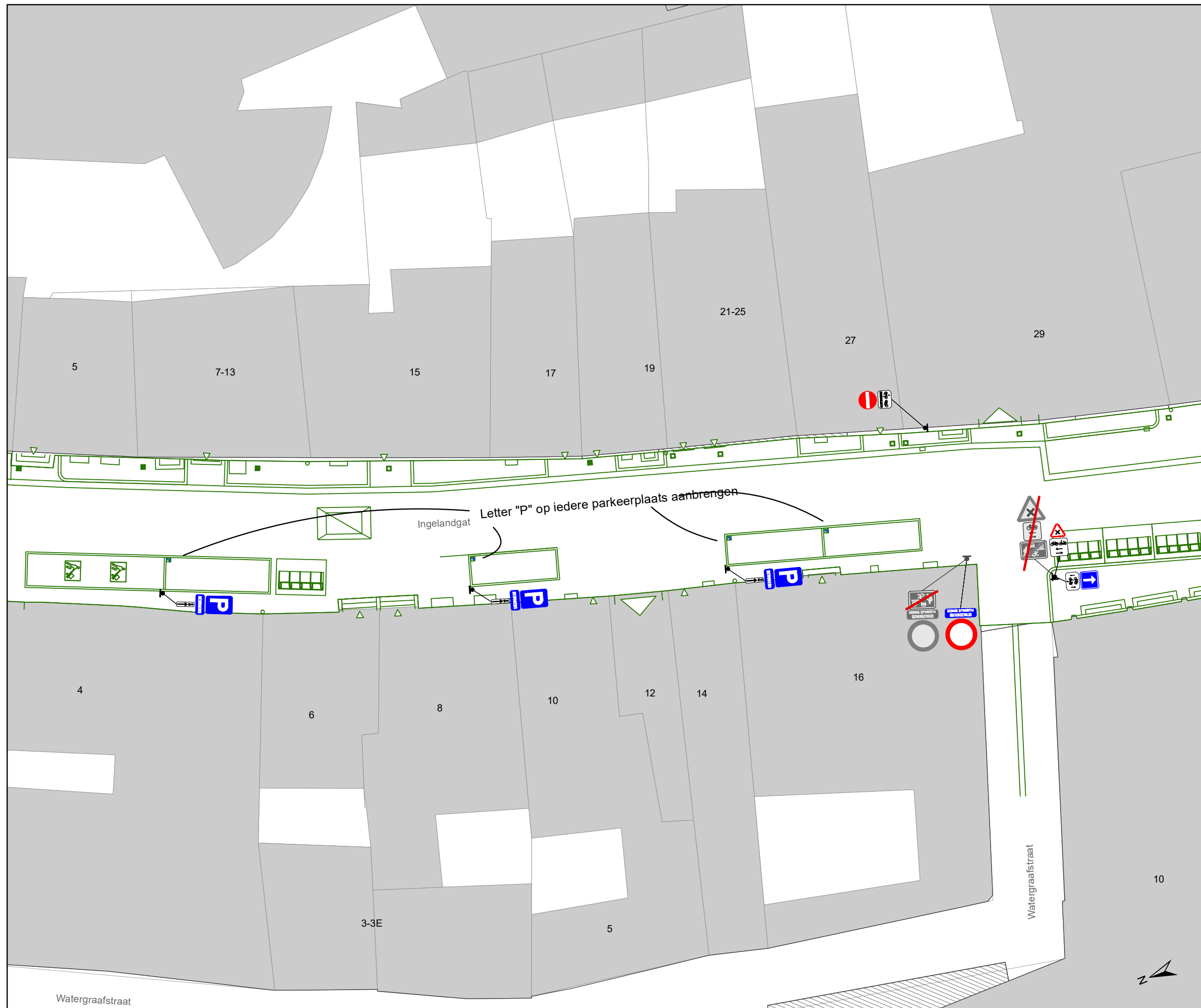


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

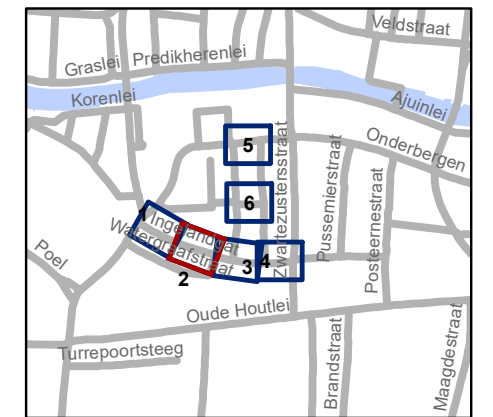
Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	1/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ontwerp heraanleg

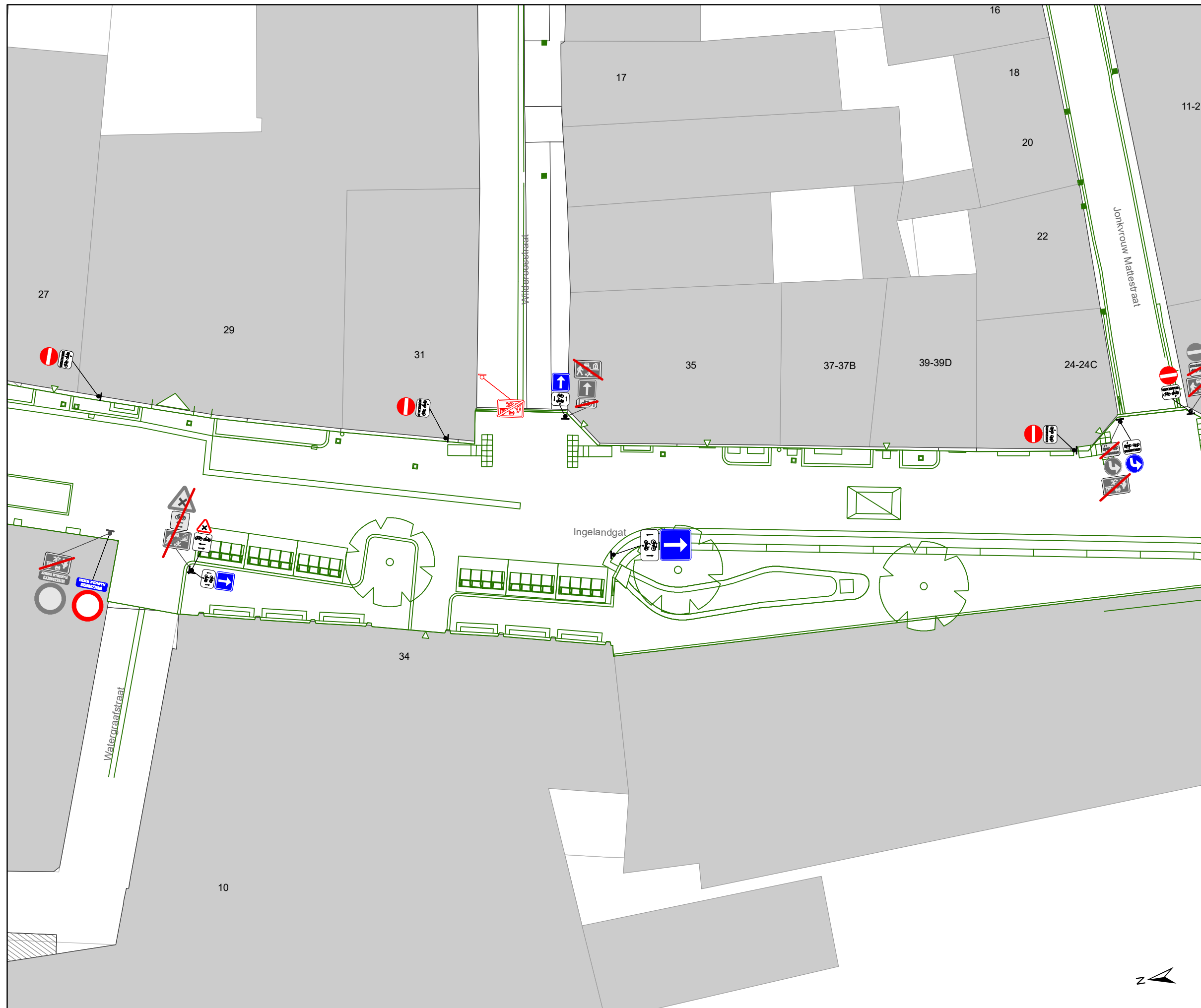


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

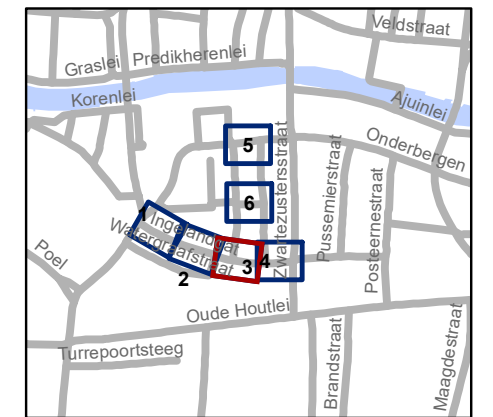
Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	2/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ontwerp heraanleg



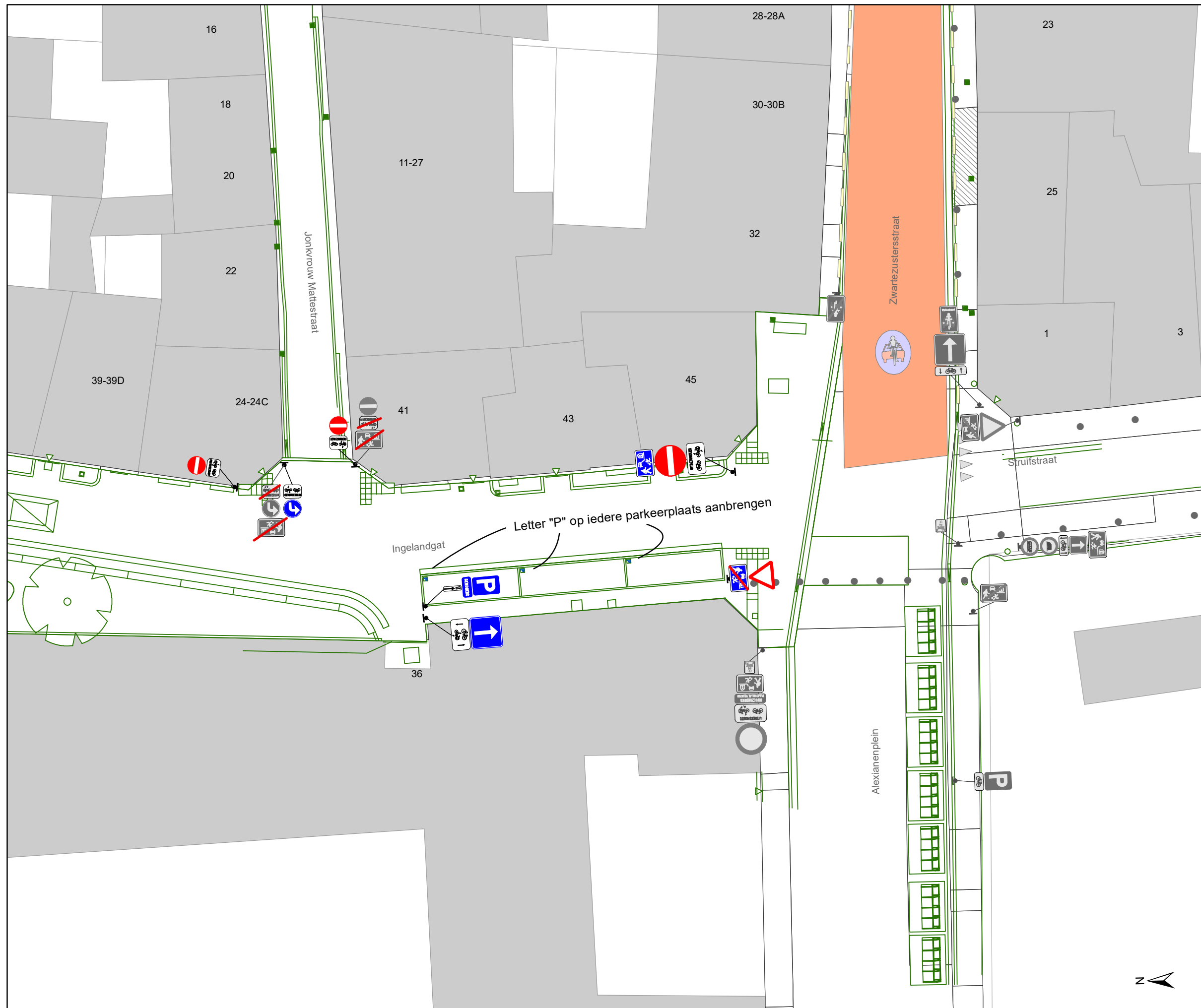
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-327296

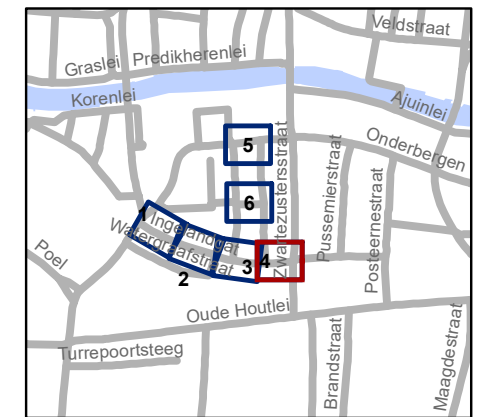
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	3/6	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-327296

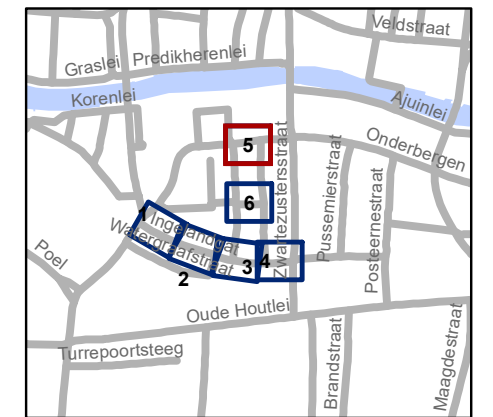
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	4/6	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ontwerp heraanleg

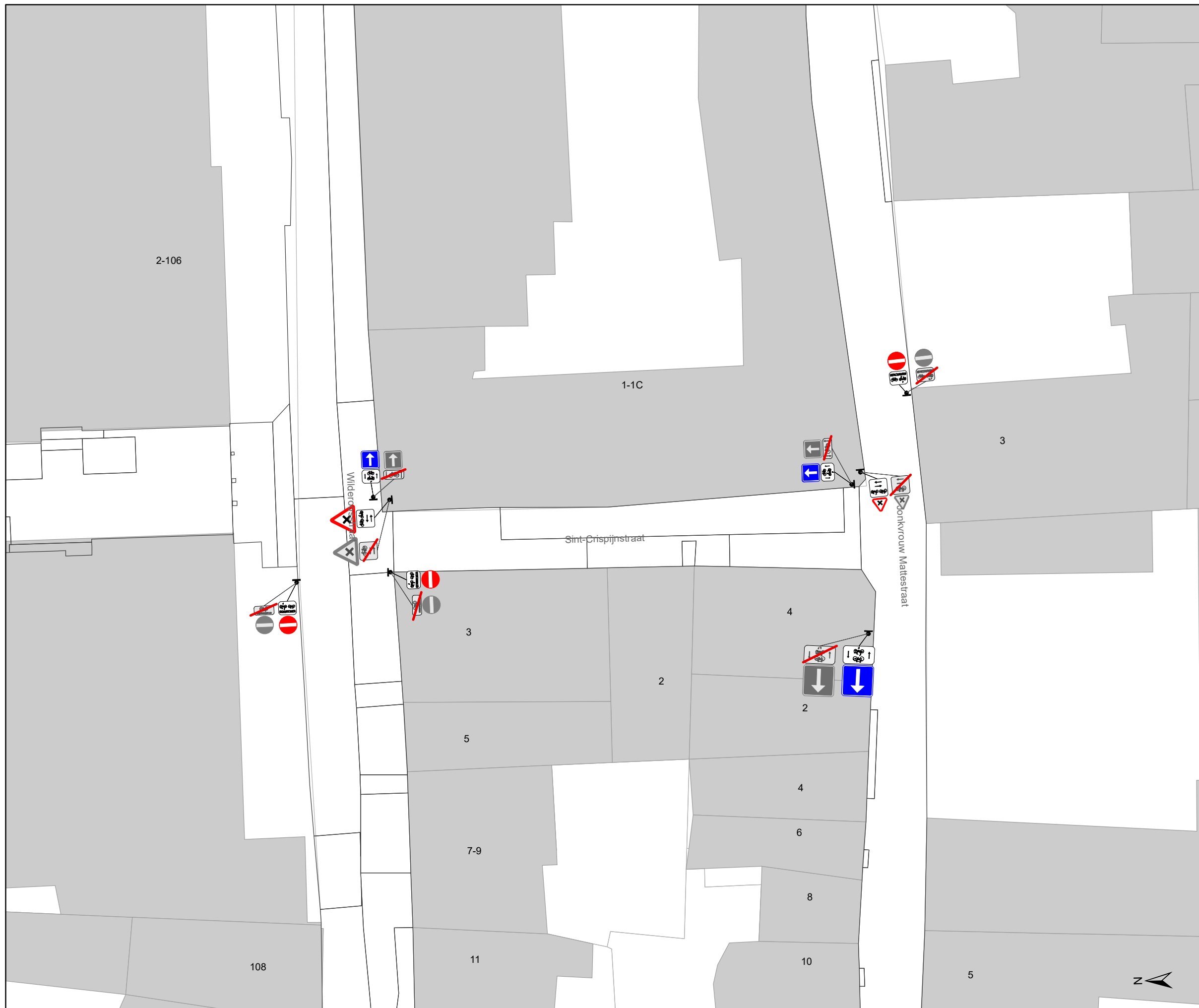


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

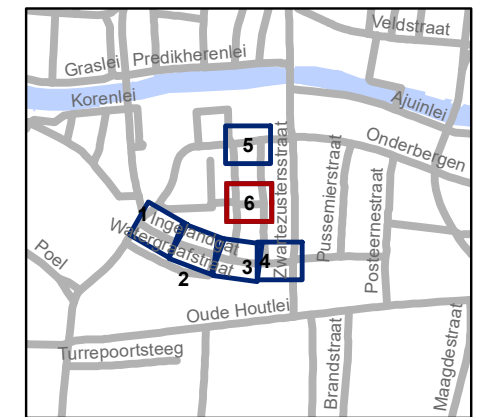
Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	5/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan**

Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	6/6	A3

