



2022_CBS_09803 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Noorderlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepenen
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de rijbaan versmallen aan de geplande rijbaankussens ter hoogte van de fietsoversteek aan het kruispunt met de Paddelstraat. Dit gebeurt aan de hand van een middengeleider en uitdijende verdrijvingsvlakken. Door de middengeleider wordt de kans ontnomen om tussen of naast de rijbaankussens te rijden. Doordat de middengeleider ook de kans op slommende auto's wegneemt, zijn er maar 2 (in plaats van 4) rijbaankussens nodig.

Bij collegebesluit van 18 augustus werd er een fietsoversteekplaats en een voetgangersoversteekplaats aan het kruispunt met de Halfweg, beschermd door 4 rijbaankussens, aangebracht. Vervolgens werd er een parkeerplaats verwijderd aan de hand van een verdrijvingsvlak aan de voetgangersoversteekplaats aan de Halfweg en aan de voetgangersoversteekplaats aan het Béviairepad om de zichtbaarheid te garanderen. Vervolgens werd de circulatie onder het verkeerseiland aan het kruispunt met de Paddelstraat aangepast. Het kruispunt met de Paddelstraat werd ingesnoerd aan de hand van een verdrijvingsvlak en werd uit de voorrang gehaald. Ten slotte werd de markering van de bestaande fietsoversteekplaats aangepast naar blokmarkering. Deze fietsoversteekplaats wordt beschermd door 4 rijbaankussens. Dit pakket aan maatregelen zorgde voor een betere oversteekbaarheid van de Noorderlaan en een veiligere omgeving voor voetgangers, fietsers en sporters.

Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd er enerzijds een fietspadmarkering met rode coating ter hoogte van het kruispunt met de Constant Dosscheweg aangebracht, ten gevolge de voorrangswijziging op het kruispunt, en anderzijds een voetgangersoversteek op datzelfde kruispunt aangebracht. Door de invoering van een voetgangersoversteekplaats op de Noorderlaan diende de reeds bestaande fietsenstalling verplaatst te worden. Dit pakket aan maatregelen zorgde voor een verhoging van de veiligheid voor alle weggebruikers.

Bij collegebesluit van 10 november 2021 werd de denkbeeldige rand van de rijbaan verwijderd ten noorden van de weg tot een totale lengte van 23 meter ter hoogte van het kruispunt met de heraangelegde Halfweg.

Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd de onderbroken streep op de Noorderlaan door de aanleg van een nieuw fietspad langs Halfweg verlengd, werd de doorlopende streep gewijzigd naar een onderbroken streep ter hoogte van het Alice Béviairepad door de aanleg van een nieuwe inrit en werd een denkbeeldige rand van de rijbaan aan de noordelijke zijde van de rijbaan voorzien.

Bij collegebesluit van 26 april 2018 werden deze maatregelen getroffen: het voorzien van rijbaankussens en een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Alice Béviairepad, het verwijderen van de snelheidsbeperking van 30km/u ter hoogte van de Griendijk en in kader van de heraanleg van de Westerlaan werd nieuwe fietsgeleiding voorzien op het kruispunt met de Paddelstraat.

Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden als nieuwe maatregelen de fietspaden op de Noorderlaan beter gesignaleerd en werd het snelheidsregime ter hoogte van het kruispunt met de Griendijk en de Constant Dosscheweg verduidelijkt.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Noorderlaan dossier P-295488 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Noorderlaan dossier P-295488 (deel van de beslissing)
- Nota historiek Noorderlaan dossier P-295488

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Noorderlaan, goedgekeurd in zitting van 18 augustus 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Noorderlaan.

2022_CBS_09803 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Noorderlaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Noorderlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paddelstraat, aan de fietsoversteek;
op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met het Mabel Elwespadaan, aan de fietsoversteek geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paddelstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Constant Dosscheweg ter hoogte van het kruispunt met de Noorderlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paddelstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Constant Dosscheweg geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Noorderlaan vanaf het kruispunt met de Paddelstraat, ten zuiden van het verkeerseiland, in de richting van de Westerlaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 4. Op de Noorderlaan vanaf de Paddelstraat in de richting van de Constant Dosscheweg geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

Artikel 5. Op de Noorderlaan ter hoogte van de middengeleider aan het kruispunt met de Paddelstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Noorderlaan van het kruispunt met de Griendijk tot de Paddelstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 7. Op de Noorderlaan van de Paddelstraat tot de Westerlaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 8. Op de Noorderlaan van het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Griendijk aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Noorderlaan van het kruispunt met de Paddelstraat tot het kruispunt met de Constant Dosscheweg aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 9. Op de Noorderlaan van het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Paddelstraat (met uitzondering van de kruispunten en opritten) geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 10. Op de Noorderlaan vanaf het kruispunt met de Paddelstraat over een lengte van 11 meter;

op de Noorderlaan vanaf huisnummer 25 over een lengte van 6 meter;

op de Noorderlaan vanaf het kruispunt met Halfweg over een lengte van 23 meter;

op de Noorderlaan vanaf huisnummer 10 over een lengte van 12 meter;

op de Noorderlaan vanaf het Alice Béviairepad over een lengte van 13 meter;

op de Noorderlaan vanaf huisnummer 17 over een lengte van 9 meter;

op de Noorderlaan vanaf het kruispunt met Griendijk over een lengte van 6,5 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Noorderlaan van het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Paddelstraat langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 12. Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met het Alice Béviairepad;

op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Constant Dosscheweg;

op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met het Mabel Elwespad geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 13. Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Mabel Elwespad;

op de Noorderlaan ter hoogte van de overgang naar de Paddelstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

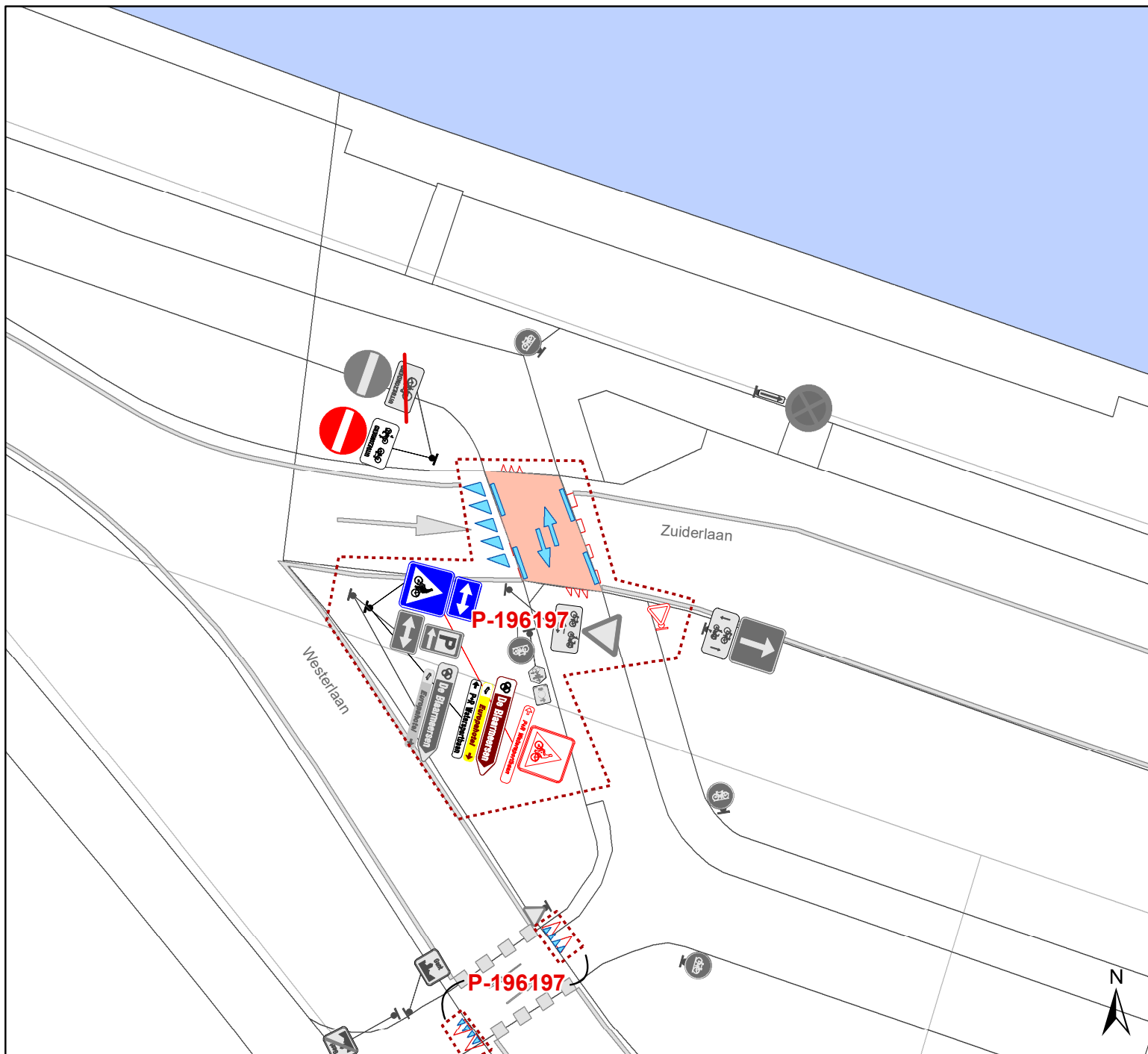
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

**Artikel 14. Op de Noorderlaan ter hoogte van het zuiden van kruispunt met de Paddelstraat;
op de Noorderlaan ter hoogte van de voetgangersoversteek aan het Béviairepad;
op de Noorderlaan ter hoogte van de fiets- en voetgangersoversteek aan de Halfweg;
op de Noorderlaan ter hoogte van het verkeerseiland aan de Paddelstraat;
op de Noorderlaan ter hoogte van de fietsoversteek aan de Paddelstraat aan het
midden van de rijbaan geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

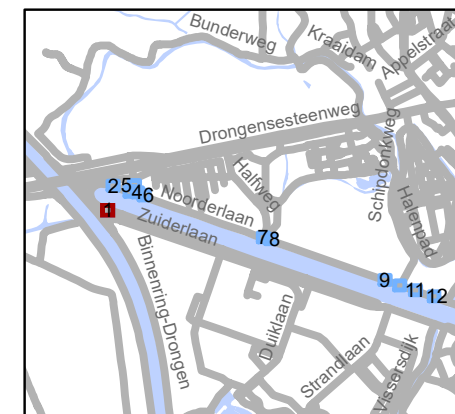
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooiakken
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Rijbaankussen
-  Prefab middengeleider

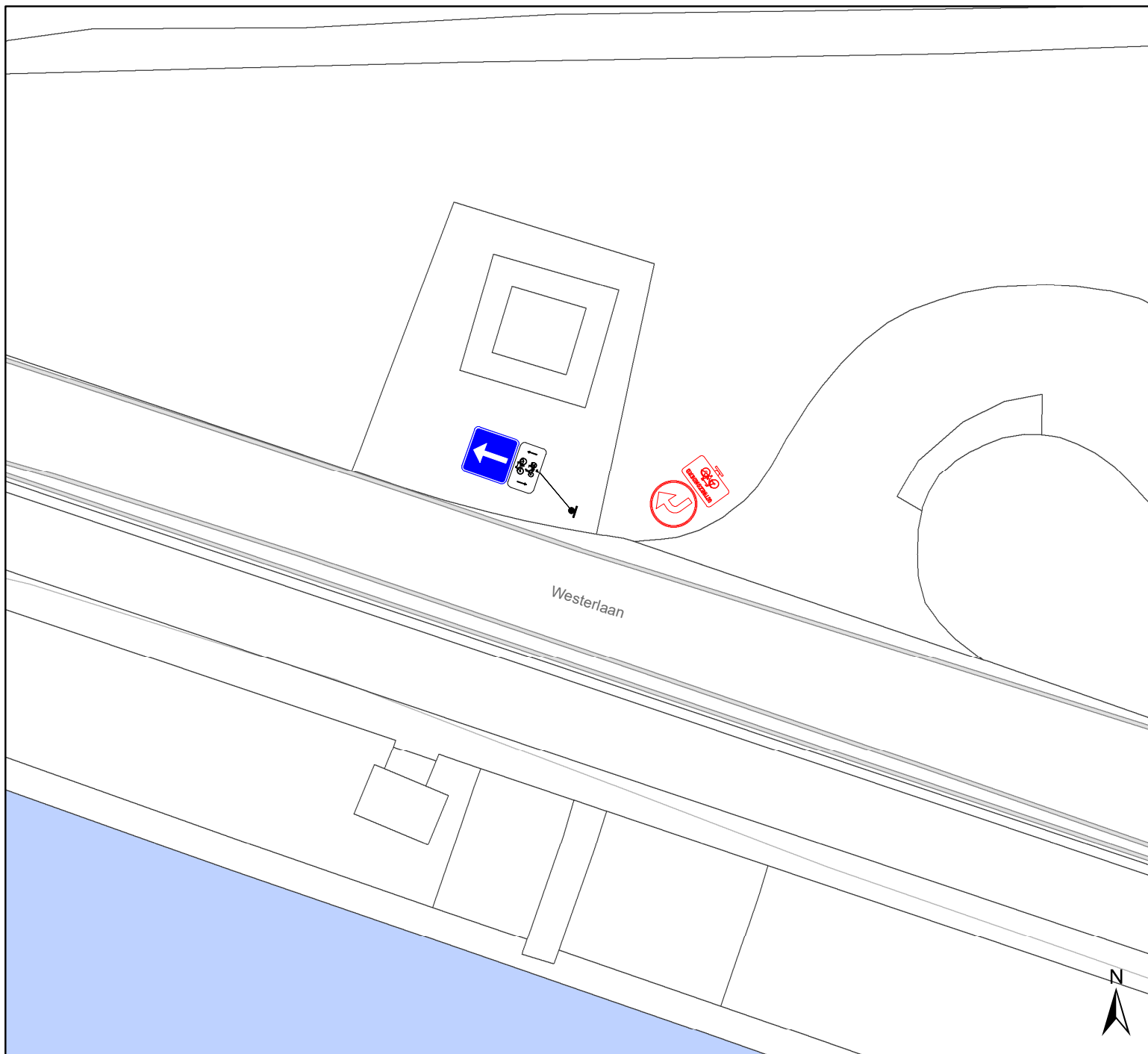


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan Circulatiemaatregel + VOP + FOP

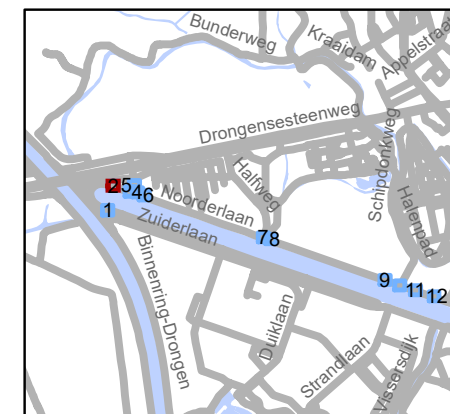
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2022	1/200	1/12	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooibaken
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Rijbaankussen
-  Prefab middengeleider

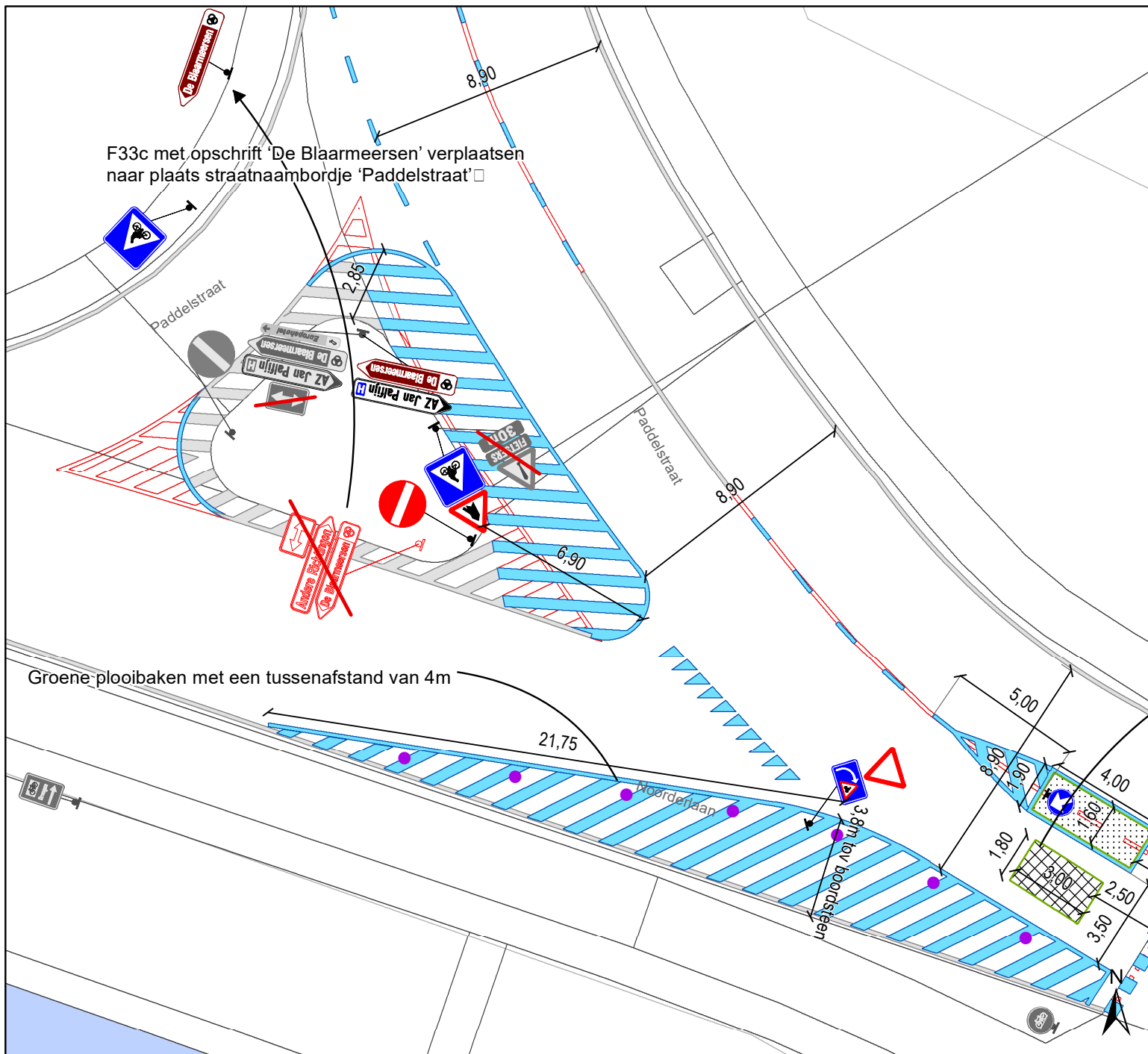


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan Circulatiemaatregel + VOP + FOP

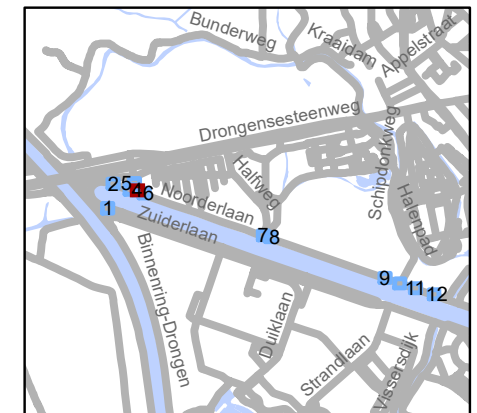
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2022	1/200	2/12	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene ploobakken
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Rijbaankussen
-  Prefab middengeleider

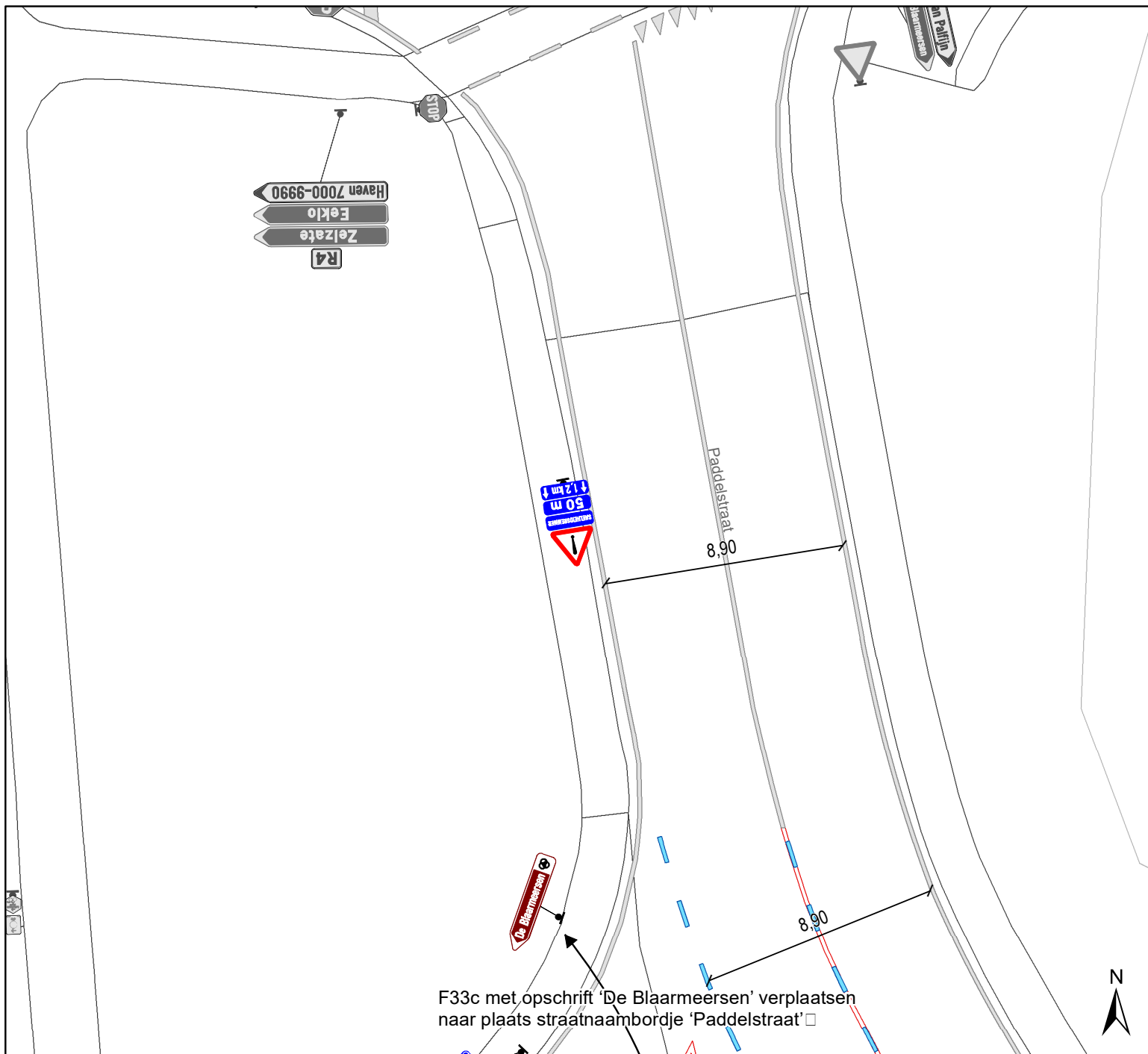


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan
Circulatiemaatregel + VOP + FOP

Dossiernummer P-295488

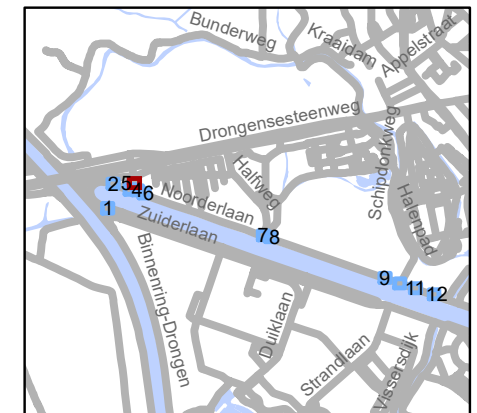
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2022	1/200	4/12	A4



F33c met opschrift 'De Blaarmeersen' verplaatsen naar plaats straatnaambordje 'Paddelstraat' □

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande groene plooibaken
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Rijbaankussen
- Prefab middengeleider

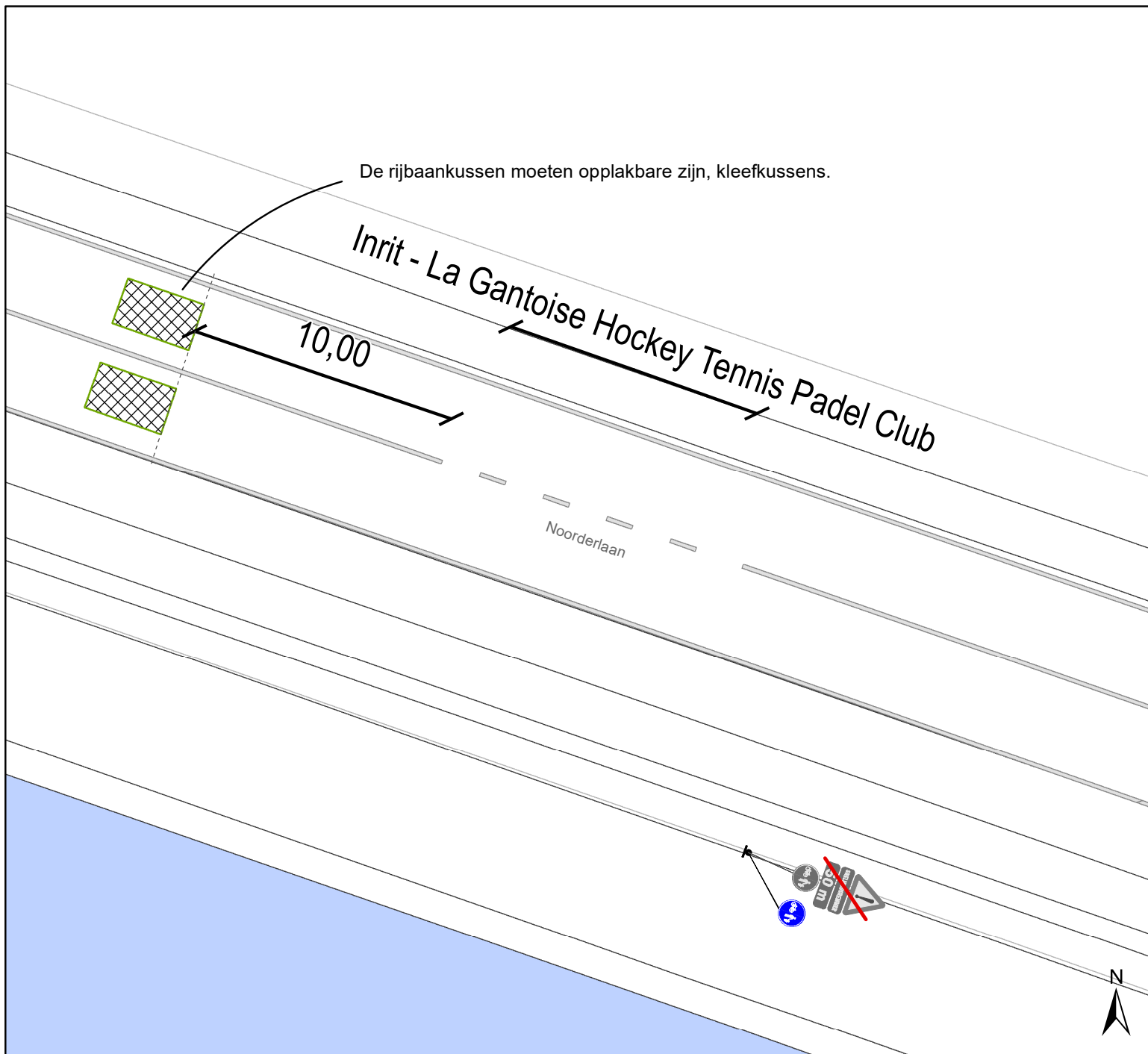


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan
Circulatiemaatregel + VOP + FOP

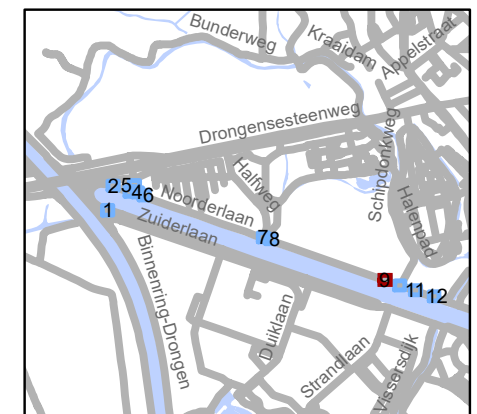
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2022	1/200	5/12	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene ploobakken
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Rijbaankussens
-  Prefab middengeleider

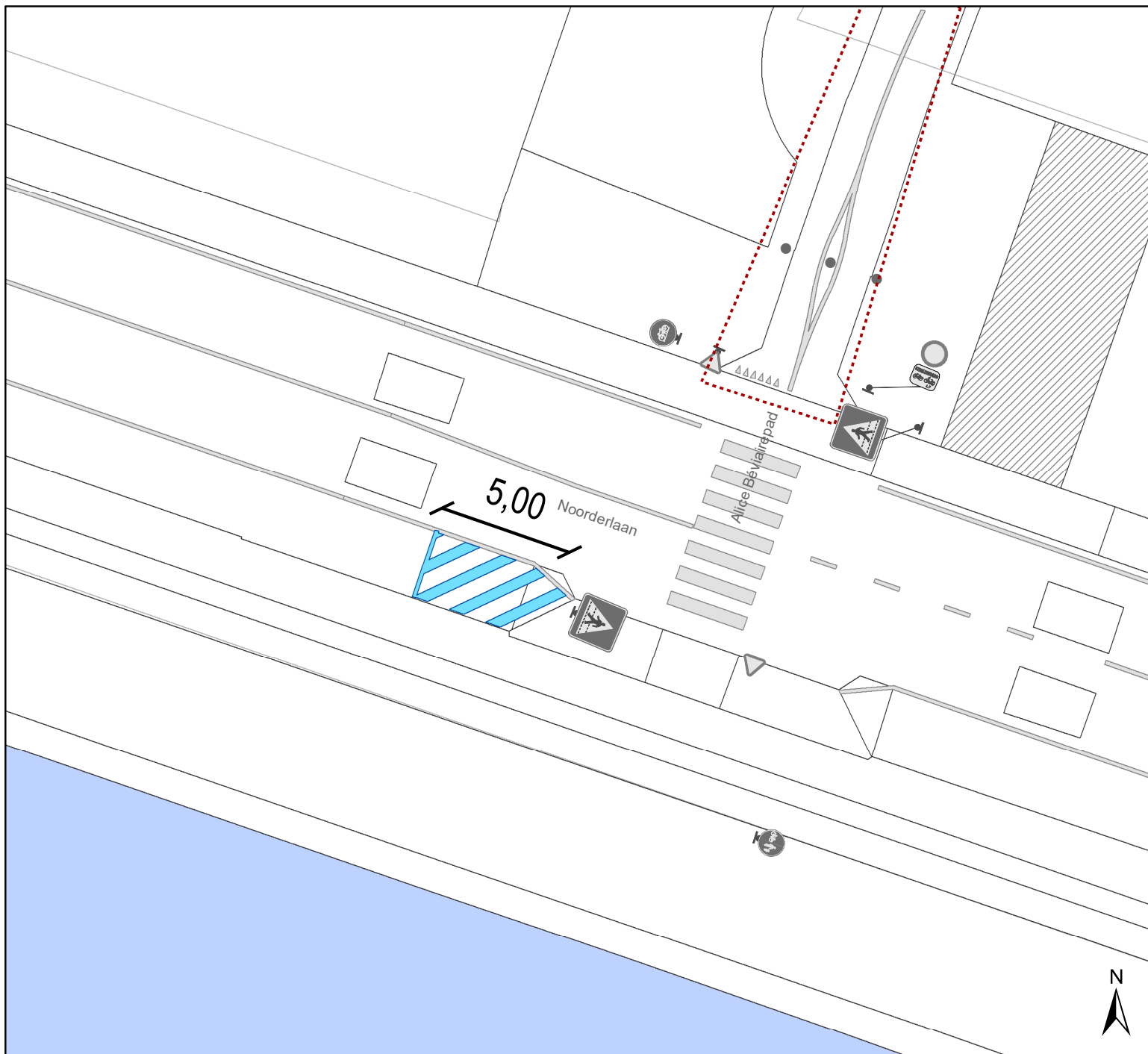


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan
Circulatiemaatregel + VOP + FOP

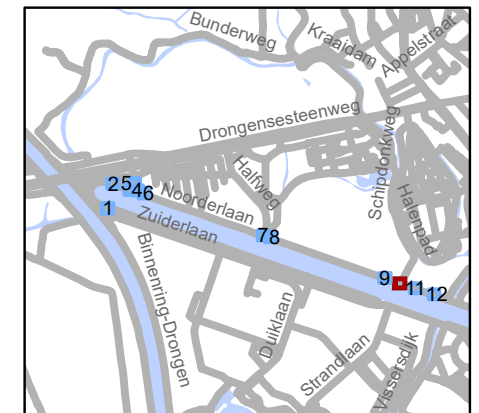
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2022	1/200	9/12	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande groene ploobaken
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Rijbaankussen
- Prefab middengeleider

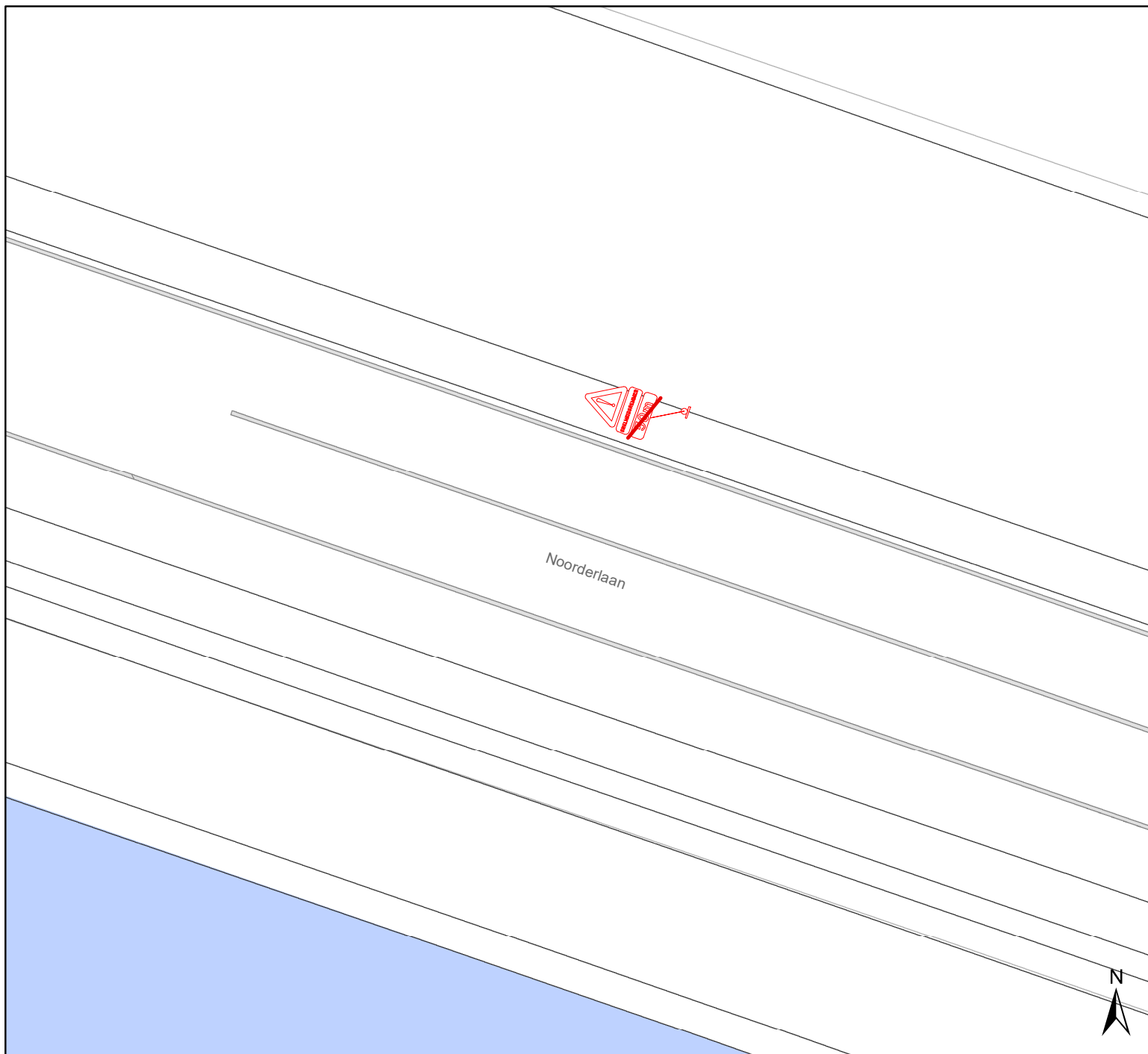


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan
Circulatiemaatregel + VOP + FOP

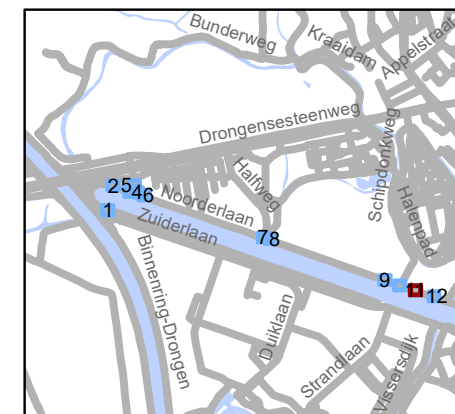
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2022	1/200	10/12	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi-baken
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Rijbaankussen
-  Prefab middengeleider

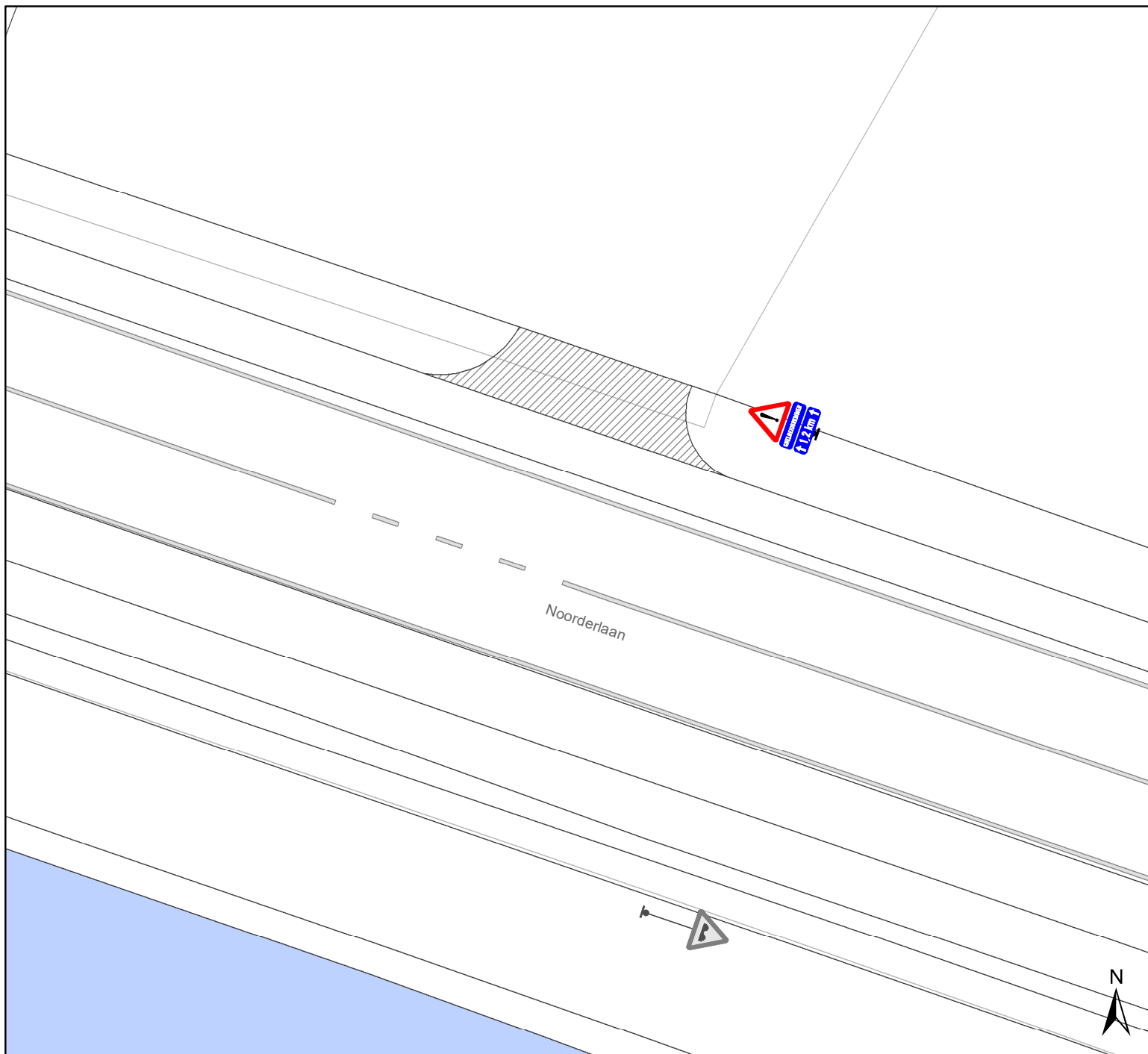


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan Circulatiemaatregel + VOP + FOP

Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2022	1/200	11/12	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi-baken
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Rijbaankussen
-  Prefab middengeleider



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan
Circulatiemaatregel + VOP + FOP

Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2022	1/200	12/12	A4

