



Opschrift

Vergadering van 19 september 2022

Nummer: 2022_MV_00492

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Cengiz Cetinkaya: Fietsstraten: handhaving verkeersreglement

Raadslid(-leden):

Cengiz Cetinkaya - Groen

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Begin deze maand bij de start van het schooljaar werd het stijgend aantal fietsstraten in Vlaanderen en het onvoldoende naleven van de geldende verkeersregels in die fietsstraten onder de aandacht gebracht in het VTM-journaal. Ook Gentse gebruikers van fietsstraten getuigen in de reportage over hun ervaring met het niet respecteren van de regels, in het bijzonder het inhaalverbod.

Fietsstraten zijn belangrijk voor het rijcomfort en vooral voor de veiligheid van fietsers in onze stad.

Na de inrichting ervan op het openbaar domein, is de handhaving van de verkeersregels essentieel om deze veiligheid te kunnen blijven garanderen aan de Gentse fietsers.

Uit het antwoord op mijn eerdere commissievraag over handhaving van de geldende regels in de Gentse fietsstraten, neem ik mee dat heterdaadbetrapping op het inhaalverbod moeilijk is in de praktijk, en dat gerichte controleacties er komen na meldingen van overtredingen, signalen van klachten, na ongevallen en bij nieuw ingerichte fietsstraten. Opvallend in de reportage is dat bij een vergelijking met andere grote Vlaamse steden Gent het laagste scoort op het aantal vastgestelde overtredingen in fietsstraten dit jaar. Er werden volgens de reportage in Gent dit jaar 52 overtredingen vastgesteld, in Mechelen die het hoogste aantal overtreding heeft, gaat dat om 1.828.

Vraag:

Kunt u het verschil tussen Gent en andere grote steden in het aantal vastgestelde overtredingen zoals in de reportage aan bod komt, verklaren?

Is er uitwisseling met andere politiezones over de handhaving van de verkeersregels in fietsstraten? Zo ja, welke conclusies worden daaruit getrokken?

Wilt u overwegen om meer proactieve controles, systematisch te laten uitvoeren in de Gentse fietsstraten?

Antwoord

Een recent bericht in de media gaf een overzicht van het aantal vastgestelde inbreuken op het inhaalverbod in fietsstraten van verschillende Vlaamse centrumsteden. De korpsleiding deelt mij mee dat dit recent is besproken tijdens een overleg tussen de leiding van de Verkeersdienst van de politie en de schepen van Mobiliteit.

De politie herhaalde daarbij het pijnpunt dat de regels omtrent signalisatie van de fietsstraten sinds 01/08/2021 gewijzigd is: de geldigheid van het verkeersbord F111 dat een fietsstraat aanduidt, is sinds 1 augustus 2021 beperkt tot het volgende kruispunt, en geldt dus niet meer voor de ganse, volledige fietsstraat.

Er moet daarom voorzien worden in nieuwe verkeersborden waarop vermeld staat “zone fietsstraat”. Hiermee kan dan het begin van de zonale fietsstraat aangeduid worden met dan op het einde van de fietsstraat borden die het einde van de “zone fietsstraat” aangeven. Zoals bij bijvoorbeeld een zone 30.

Vanuit de politiediensten is al meermaals gevraagd aan het Mobiliteitsbedrijf om de aanduiding van de Gentse fietsstraten (met de verkeersborden “zone fietsstraat”) in regel te stellen zodat de politieambtenaren rechtsgeldig kunnen optreden.

In afwachting van de nieuwe borden, wordt wel degelijk nog gecontroleerd op het inhaalverbod in fietsstraten, zij het dat deze controles zich dienen te beperken tot de stukken fietsstraat tussen een (oud) bord F111 en het volgende kruispunt, wat het actieterrein uiteraard sterk verkleint.

Er is geen uitwisseling met andere politiezones. De wegcode is op vlak van fietsstraten heel duidelijk, waardoor we de meerwaarde van uitwisseling niet meteen zien. Ook in omgekeerde richting hebben wij nog geen vraag van andere politiezones tot uitwisseling over de handhaving in fietsstraten ontvangen.

Zowel de Verkeersdienst als de Wijkdienst blijven dus controleren op het inhaalverbod in fietsstraten, proactief en reactief, binnen de reglementaire bepalingen. Om te kunnen toepassen over de ganse zone van de fietsstraat, ligt de bal al een tijdje in het kamp van het Mobiliteitsbedrijf en de bevoegde schepen Watteeuw.
