



2022_CBS_09605 Collegebrief Vlaamse uitrol van een remote sensing netwerk ter bestrijding van emissiefraude - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Sami Souguir, Filip Watteeuw, Mathias De Clercq, Sofie Bracke, Bram Van Braeckvelt, Rudy Coddens, Astrid De Bruycker, Evita Willaert, Hafsa El-Bazioui, Isabelle Heyndrickx

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §1

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2

Motivering

De Vlaamse conceptnota omtrent 'de handhaving van voertuigemissies' (VR 20210312 MED.0423/1BIS) beoogt de implementatie van remote sensing of 'real time' emissie monitoring van voorbijrijdende voertuigen tegen 2023.

Overtuigd van het belang om emissiefraude en problematische emissies bij wegvoertuigen prioritair aan te pakken en voortbouwend op de traditie van samenwerking over verschillende beleidsniveaus heen, wil de Stad Gent met klem de Vlaamse beleidsinitiatieven inzake remote sensing mee ondersteunen. Stad Gent ziet de uitrol van een remote sensing netwerk over Vlaanderen als een complementaire maatregel aan de lage-emissiezone. Ook Stad Antwerpen ondersteunt dit initiatief actief.

Als Stad vragen we daarom aan de Vlaamse overheid om zo snel mogelijk een regelgeving binnen een duidelijk juridisch kader goed te keuren en de nodige budgetten te voorzien. Deze maand worden immers de jaarlijkse deelbegrotingen besproken door de Vlaamse Regering. Deze collegebrieven (3) worden bezorgd aan minister Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme; aan minister Diependaele, Vlaams minister van

Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed en aan minister Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20220908_BR_collegialebrief_remotesensing_MinisterDemir.docx (deel van de beslissing)
- 20220908_BR_collegialebrief_remotesensing_MinisterDiependaele.docx (deel van de beslissing)
- 20220908_BR_collegialebrief_remotesensing_MinisterPeeters.docx (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bijgevoegde collegebrieven (3) ter ondersteuning van de Vlaamse uitrol van een remote sensing netwerk ter bestrijding van voertuigemissiefraude.

2022_CBS_09605 - Collegebrief Vlaamse uitrol van een remote sensing netwerk ter bestrijding van emissiefraude

Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving,
Energie en Toerisme, Minister Zuhail Demir
Seven – 6de verdieping
Koning Albert II-laan 7
1210 Sint-Joost-ten-Node

Contactpersoon

Arne Baert
0485 24 30 45
Arne.Baert@stad.gent

Datum

[kies de datum uit
het zijmenu]

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

-

Remote sensing van voertuigemissies - Vlaanderen

Geachte Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,
Geachte minister Demir,

Over het belang van goede lucht voor mens en milieu bestaat geen twijfel. We delen op dat vlak dezelfde bezorgdheden en doelstellingen. Om die reden werken verschillende beleidsniveaus samen aan een betere luchtkwaliteit voor iedereen. De concrete doelstellingen en een pakket van maatregelen zijn reeds opgenomen in het Vlaams Luchtbeleidsplan 2030. Belangrijke stappen worden gezet, maar we zijn er nog niet.

Stad Gent stimuleert o.a. een duurzame modal shift en scherpt de lage-emissiezone gefaseerd aan, zoals bepaald in het Vlaams regelgevend kader. We stimuleren samen ook elektrisch rijden en zetten in op bijkomende luchtkwaliteitsmetingen, zodat we het beleid nog kunnen versterken en verfijnen.

Hoewel de Gentse luchtkwaliteit stelselmatig verbetert voor alle vervuilende stoffen, merken we op de kleine ring (R40) en de binnenstedelijke wegen volgens de modelberekeningen nog steeds overschrijdingen van de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂). De verwachting is dat dergelijke overschrijdingen ook de volgende jaren nog aanwezig blijven.

Met veel interesse lazen we de Vlaamse conceptnota omtrent 'de handhaving van voertuigemissies' (VR 20210312 MED.0423/1BIS) waarin de implementatie van remote sensing of 'real time' emissie monitoring van voorbijrijdende voertuigen, beoogd wordt tegen 2023 en dit parallel aan tal van andere maatregelen ter versterking van o.a. voertuigkeuring en wegkantcontroles. Met deze reeks van beleidsinitiatieven voor de handhaving van (reële) voertuigemissies wordt bijkomend invulling gegeven aan het 'Met Redenen Omkleed Advies' van de Europese Commissie omtrent de overschrijding van de NO₂ luchtkwaliteitsnorm.

Uit onderzoek van de Vlaamse Milieumaatschappij is gebleken dat een kleine groep van voertuigen (5 à 10 %) de oorzaak is van zeer hoge emissies, vaak te linken aan roetfilterfraude of AdBlue-emissiefraude. Deze fraude ondermijnt de doeltreffendheid van ons gezamenlijk luchtkwaliteitsbeleid (denk maar aan de lage-emissiezone) en voedt bovendien een onrechtvaardigheidsgevoel. Door deze kleine groep gericht aan te pakken kan er een grote milieuwinst geboekt worden. Stad Gent ziet de uitrol van een remote-sensing netwerk over

Vlaanderen (inclusief Gent) dan ook als een complementaire maatregel aan de lage-emissiezone. Dat deze techniek goed werk levert hebben we met eigen ogen kunnen aanschouwen tijdens een demonstratie in Gent en Parijs.

Overtuigd van het belang om emissiefraude en problematische emissies bij wegvoertuigen prioritair aan te pakken en voortbouwend op de traditie van samenwerking over verschillende beleidsniveaus heen, wil de Stad Gent met klem de Vlaamse beleidsinitiatieven inzake remote sensing mee ondersteunen.

Als Stad vragen we daarom aan de Vlaamse overheid om zo snel mogelijk regelgeving binnen een duidelijk juridisch kader, zoals omschreven in de conceptnota 'handhaving van voertuigemissies', goed te keuren. We vragen tevens om voldoende financiële middelen te voorzien om o.a. prioritair werk te maken van de nodige IT-infrastructuur zodat er een goede uitwisseling van data tussen alle betrokken stakeholders mogelijk is.

We hopen op een positieve reactie en constructieve samenwerking om de luchtkwaliteit verder te verbeteren.

Deze brief werd ook bezorgd aan minister Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken en aan minister Diependaele, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur
Stad en OCMW Gent

Tine Heyse
Schepen van Milieu, Klimaat en Wonen

Voor de burgemeester, bij delegatie (zie
ook: www.stad.gent/handtekendelegatie)

Vlaams minister van Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend Erfgoed
Minister Matthias Diependaele
Seven – 6de verdieping
Koning Albert II-laan 7
1210 Sint-Joost-ten-Node

Contactpersoon

Arne Baert
0485 24 30 45
Arne.Baert@stad.gent

Datum

[kies de datum uit
het zijmenu]

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

-

Remote sensing van voertuigemissies - Vlaanderen

Geachte Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,
Geachte minister Diependaele,

Over het belang van goede lucht voor mens en milieu bestaat geen twijfel. We delen op dat vlak dezelfde bezorgdheden en doelstellingen. Om die reden werken verschillende beleidsniveaus samen aan een betere luchtkwaliteit voor iedereen. De concrete doelstellingen en een pakket van maatregelen zijn reeds opgenomen in het Vlaams Luchtbeleidsplan 2030. Belangrijke stappen worden gezet, maar we zijn er nog niet.

Stad Gent stimuleert o.a. een duurzame modal shift en scherpt de lage-emissiezone gefaseerd aan, zoals bepaald in het Vlaams regelgevend kader. We stimuleren samen ook elektrisch rijden en zetten in op bijkomende luchtkwaliteitsmetingen, zodat we het beleid nog kunnen versterken en verfijnen.

Hoewel de Gentse luchtkwaliteit stelselmatig verbetert voor alle vervuilende stoffen, merken we op de kleine ring (R40) en de binnenstedelijke wegen volgens de modelberekeningen nog steeds overschrijdingen van de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂). De verwachting is dat dergelijke overschrijdingen ook de volgende jaren nog aanwezig blijven.

Met veel interesse lazen we de Vlaamse conceptnota omtrent 'de handhaving van voertuigemissies' (VR 20210312 MED.0423/1BIS) waarin de implementatie van remote sensing of 'real time' emissie monitoring van voorbijrijdende voertuigen, beoogd wordt tegen 2023 en dit parallel aan tal van andere maatregelen ter versterking van o.a. voertuigkeuring en wegkantcontroles. Met deze reeks van beleidsinitiatieven voor de handhaving van (reële) voertuigemissies wordt bijkomend invulling gegeven aan het 'Met Redenen Omkleed Advies' van de Europese Commissie omtrent de overschrijding van de NO₂ luchtkwaliteitsnorm.

Uit onderzoek van de Vlaamse Milieumaatschappij is gebleken dat een kleine groep van voertuigen (5 à 10 %) de oorzaak is van zeer hoge emissies, vaak te linken aan roetfilterfraude of AdBlue-emissiefraude. Deze fraude ondermijnt de doeltreffendheid van ons gezamenlijk luchtkwaliteitsbeleid (denk maar aan de lage-emissiezone) en voedt bovendien een onrechtvaardigheidsgevoel. Door deze kleine groep gericht aan te pakken kan er een grote

milieuwinst geboekt worden. Stad Gent ziet de uitrol van een remote-sensing netwerk over Vlaanderen (inclusief Gent) dan ook als een complementaire maatregel aan de lage-emissiezone. Dat deze techniek goed werk levert hebben we met eigen ogen kunnen aanschouwen tijdens een demonstratie in Gent en Parijs.

Overtuigd van het belang om emissiefraude en problematische emissies bij wegvoertuigen prioritair aan te pakken en voortbouwend op de traditie van samenwerking over verschillende beleidsniveaus heen, wil de Stad Gent met klem de Vlaamse beleidsinitiatieven inzake remote sensing mee ondersteunen.

Als Stad vragen we daarom aan de Vlaamse overheid om zo snel mogelijk regelgeving binnen een duidelijk juridisch kader, zoals omschreven in de conceptnota 'handhaving van voertuigemissies', goed te keuren. We vragen tevens om voldoende financiële middelen te voorzien om o.a. prioritair werk te maken van de nodige IT-infrastructuur zodat er een goede uitwisseling van data tussen alle betrokken stakeholders mogelijk is.

We hopen op een positieve reactie en constructieve samenwerking om de luchtkwaliteit verder te verbeteren.

Deze brief werd ook bezorgd aan minister Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken en aan minister Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur
Stad en OCMW Gent

Tine Heyse
Schepen van Milieu, Klimaat en Wonen

Voor de burgemeester, bij delegatie (zie
ook: www.stad.gent/handtekendelegatie)

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Mevrouw Lydia Peeters
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel

Contactpersoon

Arne Baert
0485 24 30 45
Arne.Baert@stad.gent

Datum

[kies de datum uit
het zijmenu]

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

-

Remote sensing van voertuigemissies - Vlaanderen

Geachte Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
Geachte minister Peeters,

Over het belang van goede lucht voor mens en milieu bestaat geen twijfel. We delen op dat vlak dezelfde bezorgdheden en doelstellingen. Om die reden werken verschillende beleidsniveaus samen aan een betere luchtkwaliteit voor iedereen. De concrete doelstellingen en een pakket van maatregelen zijn reeds opgenomen in het Vlaams Luchtbeleidsplan 2030. Belangrijke stappen worden gezet, maar we zijn er nog niet.

Stad Gent stimuleert o.a. een duurzame modal shift en scherpt de lage-emissiezone gefaseerd aan, zoals bepaald in het Vlaams regelgevend kader. We stimuleren samen ook elektrisch rijden en zetten in op bijkomende luchtkwaliteitsmetingen, zodat we het beleid nog kunnen versterken en verfijnen.

Hoewel de Gentse luchtkwaliteit stelselmatig verbetert voor alle vervuilende stoffen, merken we op de kleine ring (R40) en de binnenstedelijke wegen volgens de modelberekeningen nog steeds overschrijdingen van de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂). De verwachting is dat dergelijke overschrijdingen ook de volgende jaren nog aanwezig blijven.

Met veel interesse lazen we de Vlaamse conceptnota omtrent 'de handhaving van voertuigemissies' (VR 20210312 MED.0423/1BIS) waarin de implementatie van remote sensing of 'real time' emissie monitoring van voorbijrijdende voertuigen, beoogd wordt tegen 2023 en dit parallel aan tal van andere maatregelen ter versterking van o.a. voertuigkeuring en wegkantcontroles. Met deze reeks van beleidsinitiatieven voor de handhaving van (reële) voertuigemissies wordt bijkomend invulling gegeven aan het 'Met Redenen Omkleed Advies' van de Europese Commissie omtrent de overschrijding van de NO₂ luchtkwaliteitsnorm.

Uit onderzoek van de Vlaamse Milieumaatschappij is gebleken dat een kleine groep van voertuigen (5 à 10 %) de oorzaak is van zeer hoge emissies, vaak te linken aan roetfilterfraude of AdBlue-emissiefraude. Deze fraude ondermijnt de doeltreffendheid van ons gezamenlijk luchtkwaliteitsbeleid (denk maar aan de lage-emissiezone) en voedt bovendien een onrechtvaardigheidsgevoel. Door deze kleine groep gericht aan te pakken kan er een grote

milieuwinst geboekt worden. Stad Gent ziet de uitrol van een remote-sensing netwerk over Vlaanderen (inclusief Gent) dan ook als een complementaire maatregel aan de lage-emissiezone. Dat deze techniek goed werk levert hebben we met eigen ogen kunnen aanschouwen tijdens een demonstratie in Gent en Parijs.

Overtuigd van het belang om emissiefraude en problematische emissies bij wegvoertuigen prioritair aan te pakken en voortbouwend op de traditie van samenwerking over verschillende beleidsniveaus heen, wil de Stad Gent met klem de Vlaamse beleidsinitiatieven inzake remote sensing mee ondersteunen.

Als Stad vragen we daarom aan de Vlaamse overheid om zo snel mogelijk regelgeving binnen een duidelijk juridisch kader, zoals omschreven in de conceptnota 'handhaving van voertuigemissies', goed te keuren. We vragen tevens om voldoende financiële middelen te voorzien om o.a. prioritair werk te maken van de nodige IT-infrastructuur zodat er een goede uitwisseling van data tussen alle betrokken stakeholders mogelijk is.

We hopen op een positieve reactie en constructieve samenwerking om de luchtkwaliteit verder te verbeteren.

Deze brief werd ook bezorgd aan minister Zuhal Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme en aan minister Diependaele, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur
Stad en OCMW Gent

Tine Heyse
Schepen van Milieu, Klimaat en Wonen

Voor de burgemeester, bij delegatie (zie
ook: www.stad.gent/handtekendelegatie)

