



---

**2022\_CBS\_09473 Inname van het openbaar domein – Parcours in Gent met start en finish aan de topsporthal en passage over de B401 - voor de organisatie van de Absoluut Gent 10 mijl op 18/09/2022 - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Bram Van Braeckevelt

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het politiereglement op de privatieve inname van de openbare weg of het openbaar domein, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 19 maart 1990, artikelen 1 en 2;
- Het reglement Belasting op de inname van het openbaar domein, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 18 december 2019, artikel 6.

**Motivering**

Op 31/05/2022 ontving de Dienst Feesten en Ambulante Handel een aanvraag van VZW Club 365, om op 18/09/2022 gebruik te maken van een parcours in Gent met start en finish aan de topsporthal en passage over de B401 - voor de organisatie van de Absoluut Gent 10 mijl. De organisator wil gedurende dit evenement elektronisch versterkte muziek spelen. Daarvoor gelden de standaardvoorwaarden.

Vermits het hier gaat om de inname van het openbaar domein voor de organisatie van een vrij toegankelijk sportief evenement stelt de Dienst Feesten en Ambulante Handel voor vrijstelling te verlenen van betaling van belasting overeenkomstig artikel 6 - laatste paragraaf - van het Belastingreglement op de inname van het openbaar domein, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 18 december 2019. Deze vrijstelling zal achteraf aan de gemeenteraad ter bekrachtiging worden voorgelegd.

De organisator doet een beroep op IVAGO. Hij zamelt de afvalfracties selectief in. De kosten van ophaling van het restafval en een (eventuele) na-opkuis zijn ten laste van de organisator. Het college van burgemeester en schepenen beslist over de innemingen van het openbaar domein.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Cel Evenementenbeheer van de Politie - gunstig onder voorwaarden

Afdeling Openbare Veiligheid van de Brandweer - gunstig onder voorwaarden

Mobiliteitsbedrijf Stad Gent - gunstig onder voorwaarden

De Lijn - gunstig onder voorwaarden

Dienst Milieu en Klimaat m.b.t. afval en luchtkwaliteit - gunstig onder voorwaarden

Dienst Milieu en Klimaat m.b.t. geluid - gunstig onder voorwaarden

Groendienst - gunstig onder voorwaarden

Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen - gunstig onder voorwaarden

Dienst Welzijn en Gelijke Kansen m.b.t. toegankelijkheid - gunstig onder voorwaarden

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- voorwaarden (deel van de beslissing)
- aanvraag
- parcours
- veiligheidsdossier
- verkeersmaatregelen
- plan bevoorrading
- tijdstabel

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Aan VZW Club 365 het gebruik van een parcours in Gent met start en finish aan de topsporthal en passage over de B401 voor de organisatie van de Absoluut Gent 10 mijl toe te staan op 18/09/2022, zoals opgenomen in bijgevoegd plan en mits naleving van de voorwaarden geformuleerd in het bij dit besluit gevoegde document.

**Artikel 2:**

Aan VZW Club 365 vrijstelling van betaling van belasting op het privaat gebruik van de openbare weg te verlenen.

2022\_CBS\_09473 - Inname van het openbaar domein – Parcours in Gent met start en finish aan de topsporthal en passage over de B401 - voor de organisatie van de Absoluut Gent 10 mijl op 18/09/2022

## Voorwaarden op 18/09/2022 – parcours in Gent met start en finish aan de topsporthal - Absoluut Gent 10 mijl

Start evenement: 18/09/2022 - 07:00  
Einde evenement: 18/09/2022 - 15:00  
Start opbouw: 14/09/2022 - 06:00  
Einde afbouw: 19/09/2022 - 19:55

### VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

O/ref EVE-2022-1156

Met betrekking tot de aanvraag **ABSoluutGent 10 Mijl** met aanvang op 18-9-2022 07:00 te Zuiderlaan 1 Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

### ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

De organisatie dient zich te houden aan de COVID-maatregelen die op het moment van het evenement van toepassing zijn. De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van deze maatregelen en van de eventuele bijkomende voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

- \* Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.
  - \* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
  - \* De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.
  - \* Prioritaire voertuigen **MOETEN** te allen tijde doorgang verleend worden.
- De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.
- \* De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.
  - \* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
  - \* Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.

\* Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.

- \* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)
- \* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.
- \* Springkastelen dienen te voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en dienen gekeurd en gecertificeerd te zijn volgens het "Besluit Veiligheid Attractie- en Speeltoestellen" (NEN 1176 en NEN 1177)
- \* Springkastelen dienen steeds onder direct toezicht van een verantwoordelijke te staan en alle vormen van springkastelen dienen voldoende verankerd te zijn om te weerstaan aan de heersende weersinvloeden.'
- \* zich houden aan het Koninklijk Besluit betreffende de veiligheid van speeltoestellen ( 28 maart 2001)
- \* De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.
- \* Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be)

## GELUID

\* Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst

\* In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

## VERKEER

\* Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:

- Om te laden en te lossen;
  - Om personen op te halen of af te zetten;
  - Om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren.
- U kan een vergunning aanvragen via het e-loket ([stad.gent/autovrijgebied/vergunningen](http://stad.gent/autovrijgebied/vergunningen)).

\* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

\* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

\* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

\* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

\* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

## OPMERKINGEN

-  
\*De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;

-  
\* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

\* De organisatie dient te verlopen volgens de gemaakte afspraken in de verschillende overlegmomenten.

## VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen:

### 1. Algemeen

**1.1. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard.**  
(goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26/09/2011, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent))

**1.2. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers".**  
(goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25/11/2013, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent))

### 1.3. ARAB en CODEX

**De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.**

- - KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen
- - KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte
- - Welzijnswet

### 1.4. Bijzonderheden:

#### 1.4.1. Bereikbaarheid voor de hulpdiensten:

- Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer,
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten,
- **Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte**

#### 1.4.4. Evenementen op of aan water:

Er worden geen brandweerduikers ingezet voor preventieve taken op evenementen. U kan daarvoor beroep doen op federaties/verenigingen die specifiek opgeleid zijn om preventief op te treden bij watersporters (bv. REDFED, de nationale reddingscentrale voor watersporters).

#### 1.4.5. Weersomstandigheden

Onderstaand advies houdt rekening met normale weersomstandigheden. Extreme weersomstandigheden, zoals storm, sneeuw, extreme droogte, mist, vereisen **speciale maatregelen**.

**Geen gebruik van warmtebronnen.**

Besluit: VOORWAARDELIJK GUNSTIG,

1. Mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften.

## VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN

### Gunstig onder voorwaarden:

#### Parken en pleinen

Parken en pleinen dienen steeds verkeer- en parkeervrij te zijn.

#### Fietsroutes en fietsstraten

- Fietsstraten en fietsroutes blijven steeds gevrijwaard. Indien dit niet mogelijk is, wordt een veilige en drempelloze omleiding voorzien met de nodige signalisatie.
- Er worden 2 weken op voorhand vooraankondigingen geplaatst op belangrijke fietsroutes,
  - waar passage niet mogelijk is op 18/9 + uren van hinder. Op de dag zelf dient een duidelijke omleiding voor fietsers te worden voorzien
  - Waar passage wel mogelijk is, maar de combinatie met lopers wordt gemaakt, moeten vooraankondigingsborden staan: 'Wees hoffelijk, hier passeert de 10 mijl op 18/9 tussen ..u en ..u. Fietser hou links/rechts aan, loper hou links/rechts aan.'
- Het fietspad wordt zo laat mogelijk afgesloten en vrijgegeven vanaf de laatste lopen gepasseerd is (op politiebevel)

#### Combinatie Gent Autovrij

De zone binnen de R40 is afgesloten van 10u tot 18u. Er worden geen uitzonderingen voorzien voor de organisatie behalve voor de begeleiding van de lopers door de motards.

Parkeren in de centumparkings kan enkel voor 10u. Staduitwaarts verkeer is mogelijk maar hierbij manen we aan tot extreme voorzichtigheid en stapvoets rijden.

De evenementzone van Gent Autovrij bevindt zich in de Zuidparklaan, Rooseveltlaan en op de B401. De zone vanaf de R40 naar de Zuidparklaan is niet toegankelijk tussen 8u en 20u. Parking Zuid is niet bereikbaar. De B401 wordt afgesloten tussen 5u en 21u.

De laatste loper dient de B401 verlaten te hebben om 11u30.

De startzone bevindt zich op de parking van de Topsporthal. Er is geen inname van de Zuiderlaan, behalve 1 rijstrook bij de start van de wedstrijd van 6u tot de laatste loper gepasseerd is. De shuttle en de bussen van De Lijn kunnen ten allen tijde door op de Zuiderlaan.

#### Bewonersbrief

- De bewonersbrief wordt 2 weken voor het evenement verdeeld
- De brief en perimeter voor verdeling worden op voorhand bezorgd aan de stakeholders
- De perimeter bevat minstens het parcours en geïmpacteerde straten
- In de brief wordt vermelding gemaakt van de impact van de verkeersmaatregelen, het omleidingsplan en de zones met elektronisch versterkte muziek.
- Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is..

#### Signalisatieplan

De organisatie bezorgt een signalisatieplan met alle verkeersmaatregelen.

### **Mobiliteitsplan**

De organisatie levert een mobiliteitsplan aan. De organisatie maakt een inschatting van de mobiliteit naar het evenement en brengt in kaart waar bijsturing nodig is.

In het mobiliteitsplan geeft de organisatie de maatregelen weer die ze nemen om verkeersimpact te minimaliseren.

### **Bereikbaarheidsinformatie**

Deze info wordt weergegeven op de website/ in de communicatie. Deze info is vlot raadpleegbaar en makkelijk terug te vinden. De info is opgebouwd volgens het STOP-principe:

- Stappers: routes voor voetgangers naar de aanmelding/ evenementzone (grondplan)
- Trappers: belangrijkste fietsroutes en locatie fietsparking (grondplan)
- Openbaar vervoer:
  - Welke bus rijdt naar de site?
  - Welke aansluiting vanaf het station?
  - Reistijd vanaf het station?
  - Aankomsten belangrijkste treinen vanuit verschillende regio's
- Personenwagens:
  - Waar parkeren? P&R's, parkings, LEZ
  - Kostprijs
  - Shuttlebussen naar de evenementzone
  - Taxistopplaatsen

### **VOORWAARDEN VAN DE LIJN**

Gunstig advies voor het parcours editie 6/9/2022 mits volgende maatregelen en voorwaarden:

De doorgang voor het busverkeer over de Europabrug en aan het rond punt Europalaan moet steeds mogelijk blijven. Het busverkeer met normale bediening 'Blaar-meersen' wordt afsluiten van de Duiklaan op 18/9/2022 beperkt tot aan de halte Yachtdreef op de Verenigde Natieslaan. De bussen moeten op die locatie hun terminus kunnen nemen.

Voor de tramonderbreking 'Verlorenkost' moet er een overeenkomst zijn tussen De Lijn en de organisator voor het vergoeden van de extra exploitatiekost voor deze opgelegde tramonderbreking op 18/9/2022 tussen 10 en 12 uur. Voor 10 uur en na 12 uur moet de normale tramexploitatie mogelijk zijn en mag er geen hinder zijn.

Voor de doortochten van de lopers in de omgeving van de Sint-Pietesnieuwstraat/Bijloke wordt er een busomleiding voorzien op 18/9/2022 van 8 tot 12 uur. Buiten dit tijdsbestek moet de normale dienstuitvoering mogelijk zijn.

Het busverkeer zal in omleiding rijden via de trambedding HF Orbanlaan/Zuidparklaan tot de doorsteek 'Okapistraat' >< Olifantstraat >< Citadellaan. Het oprijden en verlaten van deze trambedding ter hoogte van de Okapidoorsteek moet mogelijk zijn. ( fietsrekken en betonblokken moeten hier (idem Maatregelen Gent autovrij ) verwijderd zijn. In de Olifantstraat moet 2-richtingsbusverkeer mogelijk zijn (idem Maatregelen Gent autovrij ).

De halte 'Terplatenbrug' zal van 9 tot 12 uur buiten dienst gesteld worden voor doortocht van de lopers op de brug. De halte moet vanaf 12 uur terug bediend kunnen worden.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT**

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- Alle dranken op het evenement worden geschonken in herbruikbaar materiaal. De Stad Gent heeft er voor gekozen om vanaf 1 januari 2021 geen wegwerp meer toe te laten voor de dranken bij evenementen op het openbaar domein. Dit betekent dat er geen dranken aangeboden worden in wegwerpbekers of in éénmalige drankverpakkingen zoals blikjes of plastic flesjes (ook niet bij bevoorradingen of in goodiebag).
- Al het afval wordt gesorteerd. Daartoe worden voldoende vuilbakken voor publiek en backstage voorzien. Aan elke eetstand staat een afvalkorf. Deze worden tijdens het evenement regelmatig geleidigd zodat ze niet uitpuilen.
- Afval dat tussentijds wordt verzameld tot het moment van ophaling, moet op een afgeschermd plek opgeslagen worden.
- Het openbaar domein wordt proper achtergelaten. Het parcours wordt opgeruimd na de laatste loper.
- Generatoren of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID**

De bepalingen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II dienen in acht genomen te worden. Het maximaal geluidsniveau, voortgebracht door muziek, mag niet hoger zijn dan:

- 85dB(A), gemeten als LAeq,15min (~energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten) en
- 92 dB(A), gemeten als LMax,slow (~piekniveau).

Als het 'piekniveau' niet overschreden wordt, wordt geacht voldaan te zijn aan 'het energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten'.

In de woningen in de buurt mag het 'piekniveau' veroorzaakt door de muziek:

- niet hoger zijn dan 5 dB(A) boven het achtergrondgeluid, indien dit lager is dan 30 dB(A)
- niet hoger zijn dan 35 dB (A), indien het achtergrondgeluid ligt tussen 30 en 35 dB(A)
- niet hoger zijn dan het achtergrondgeluid indien dit hoger is dan 35 dB (A)

Het 'achtergrondgeluid in de woning in de buurt' wordt gemeten als LA95,5min bij uitschakeling van alle muziekbronnen.

Het 'piekniveau in de woning in de buurt' wordt gemeten als LAeq,1s, max. Indicatief kan voor het achtergrondgeluid en het piekniveau vermeld in deze paragraaf de parameter LA,slow max gebruikt worden.

#### **VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST**

De Groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het park of groenzone behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande infrastructuur en beplanting worden niet beschadigd.
- Er worden geen voertuigen toegelaten tot de graszones.
- Er worden enkel voertuigen toegelaten tot het park of de groenzone voor de aanvoer van materiaal en om te laden en lossen, hierbij mag er enkel gebruik gemaakt worden van het padennet. Wanneer dat echter niet mogelijk is, moet er gewerkt worden met rijplaten om schade aan de graszones te vermijden.
- Parkeren in het park of de groenzone is verboden.

- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- Er mag niets gestapeld worden tot op twee meter van de stam en er mag niets bevestigd worden aan de bomen.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent voor de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN**

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID**

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...  
Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.

Als organisator houdt u tevens rekening met de “Richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen, feesten, markten en foren” die op de aanvraag van toepassing zijn.

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.

