



---

**2022\_CBS\_09285 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Evarist De Buckstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 51 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden in kader van de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat een aantal maatregelen ingevoerd. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

-Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autoluwer te maken.

-Geen openbare vervoersassen in de straat

-Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)

-De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.

Daarnaast werden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

Oversteekplaatsen voor voetgangers werden voorzien.

Parkeermaatregelen werden getroffen waarbij de parkeerstroken worden afgeboord met witte doorlopende belijning en waarbij het parkeren tussen de Jean Béthunestraat en het Heilig Hartplein wordt opgeheven langs de pare kant gezien de straat onvoldoende breedte biedt.

In kader van het "Autodeelplan Gent 2025" (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 januari 2021) wordt 1 nieuwe autodeelplaats voorzien in de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het huisnummer 152.

Ook de signalisatie voor het fietsparkeren wordt voorzien.

Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het inrichten van één bijkomende voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 53 (aan de niet bebouwde kant van de straat) in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 59, aan de niet bebouwde kant van de straat. Bij collegebesluit van 15 juni 2017 werd aan de twee bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen twee nieuwe parkeerplaatsen toegevoegd en werd één parkeerhaak voorzien ter hoogte van huisnummer 57 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren. Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd aan de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen één nieuwe toegevoegd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Evarist De Buckstraat dossier P-325554 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Evarist De Buckstraat dossier P-325554 (deel van de beslissing)
- Historiek Evarist De Buckstraat dossier P-325554

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Evarist De Buckstraat, goedgekeurd in zitting van 10 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Evarist De Buckstraat.

2022\_CBS\_09285 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Evarist De Buckstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen



# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Manchesterstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Evarist De Buckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg;  
op de Evarist De Buckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jean Béthunestraat geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Evarist De Buckstraat van kruispunt met de Dendermondsesteenweg tot Kruispunt met Jean Béthunestraat in de richting van de Jean Béthunestraat geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 3.** Op de Evarist De Buckstraat vanaf het kruispunt met de Jean Béthunestraat in de richting van de Dendermondsesteenweg geldt:  
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton;

de maatregel geldt niet voor nutsdiensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

**Artikel 4.** Op de Evarist De Buckstraat van huisnummer 25 tot huisnummer 47 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 5.** Op de Evarist De Buckstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 15 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 6.** Op de Evarist De Buckstraat ter hoogte van huisnummer 51 tot huisnummer 59, aan de niet bebouwde kant van de straat, voor de eerste acht dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

**Artikel 7.** Op de Evarist De Buckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jean Béthunestraat; op de Evarist De Buckstraat ter hoogte van huisnummer 21 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 8.** Op de Evarist De Buckstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 11;

op de Evarist De Buckstraat van de overzijde van huisnummer 49 tot de overzijde van huisnummer 59 geldt:

op de Evarist De Buckstraat van huisnummer 25 tot huisnummer 55 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 9. Op de Evarist De Buckstraat ter hoogte van huisnummer 17;  
op de Evarist De Buckstraat ter hoogte van huisnummer 23;  
op de Evarist De Buckstraat ter hoogte van het kruispunt met de  
Dendermondsesteenweg geldt:**

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

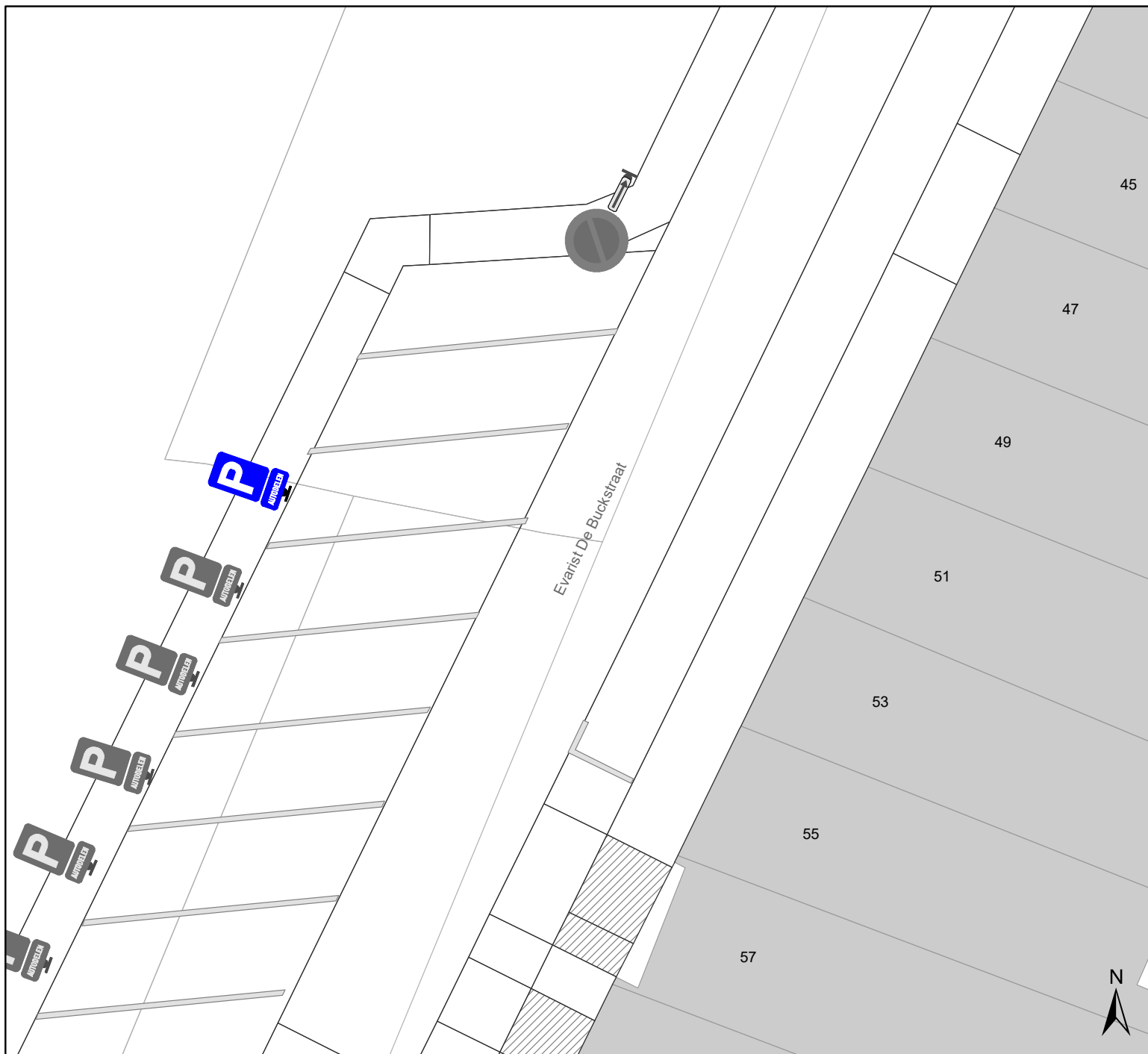
Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau




---

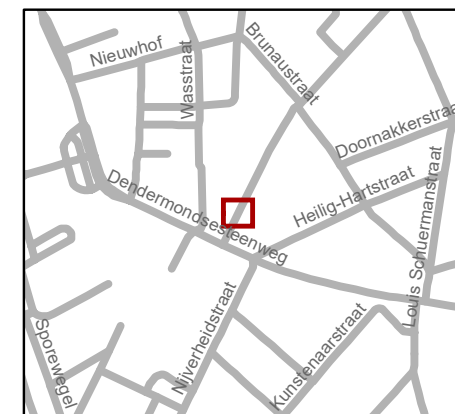
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Evarist De Buckstraat Autodelen

Dossiernummer P-325554

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/150	1/1	A4

