



2022_CBS_09283 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rerum-Novarumplein - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gelegen naast de twee noordelijkst gelegen parkeerplaatsen in de noordwestelijke hoek van het parkeerterrein van het plein in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 182 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 24 februari 2022 werden er twee parkeerplaatsen voor mindervaliden in de noordoostelijke hoek van het parkeerterrein ingevoerd. Ook worden de autodeelplaatsen in de noordwestelijke hoek van het parkeerterrein lichtelijk opgeschoven zodat er een doorgang ontstaat tussen het autovrije plein en het wijkatelier, waar voor personen met een rolstoel nood aan is.

Bij collegebesluit van 4 september 2020 werd er een parkeerverbod ingericht voor huisnummer 182 zodat het wijkgezondheidscentrum beter bereikbaar is voor minder mobiele personen en er ook beter kan worden in- en uitgereden van huisnummer 184. Tevens werden de parkeerborden tussen de Kikvorsstraat en huisnummer 187 verwijderd wegens niet nodig en de parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 187 correcter gesignaleerd. Ter hoogte van de koffiefar werden er parkeervakken verwijderd voor een betere circulatie op het plein voor de hulpdiensten. Verder werden er diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd.

Bij besluit van 16 april 2020 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 186-186C ingericht. Het onderbord betalend werd verwijderd bij de ene plaats en het onderbord autodelen werd verwijderd bij de andere parkeerplaats. Beide parkeerplaatsen werden gesignaleerd door een verkeersbord E9a en onderbord dat aanduidt dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische voertuigen.

Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 186-186C duidelijker gesignaleerd. Een van de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen wordt ook voorbehouden voor autodelen.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht van de noord-oostelijke hoek van het kerkplein tot 12 meter van de noord-oostelijke hoek van het kerkplein in westelijke richting.

Bij collegebesluit van 21 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 186-186C.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd het padje aan de zijkant van het plein toegankelijk gemaakt voor fietsers door het verwijderen van het verbodsbord en het verwijderen van 6 parkeerplaatsen om de draaibeweging op de parkeerzone voor het commissariaat mogelijk te maken voor brandweer en Ivago na de inname op het openbaar domein Wijkhuis Bij Pino.

Bij collegebesluit van 14 april 2016 werd in het kader van het parkeerplan 2020 van de Stad Gent aan de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen een nieuwe plaats toegevoegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rerum-Novarumplein dossier P-325557 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rerum-Novarumplein dossier P-325557 (deel van de beslissing)
- Historiek Rerum-Novarumplein dossier P-325557

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rerum-Novarumplein, goedgekeurd in zitting van 24 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rerum-Novarumplein.

2022_CBS_09283 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rerum-Novarumplein - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rerum-Novarumplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het Rerum-Novarumplein van de noordoostelijke zijde van huisnummer 162 (wijkgezondheidscentrum) tot de ingang van de buurtparking ten zuiden van huisnummer 162 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 2. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Rerum-Novarumplein op de acht parkeerplaatsen aan de overzijde van Zwijnaardsesteenweg huisnummers 585 en 587:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt op woensdag van 11u30 tot 19u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1 met zonale geldigheid

- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type V.

Artikel 3. Op het Rerum-Novarumplein vanaf de overzijde van Zwijnaardsesteenweg huisnummer 585 in de richting van het meest zuidelijke gedeelte van het Rerum-Novarumplein geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt woensdag van 11u30 tot 19u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Rerum-Novarumplein op 5 meter afstand in de zuidwestelijke hoek van de gegroepeerde parkeerplaatsen tussen huisnummers 1-3 t/m7-8 en 187 en de Zwijnaardsesteenweg:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 5. Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van de drie noordelijkst gelegen parkeerplaatsen in de noordwestelijke hoek van het parkeerterrein van het plein geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: autodelen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 6. Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van de twee zuidelijkst gelegen parkeerplaatsen gelegen tussen de rijbanen voor huisnummers 180-180C en 186-186C geldt:

op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van huisnummers 1-3 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 7. Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van de meest noordelijke parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 186-186C geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Rerum-Novarumplein op twee langspaarkeerplaatsen in oostelijke richting tussen huisnummer 10 en 186 het dichtste gelegen tegen de noordwestelijke hoek van de parking op het plein:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: autodelen;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 9. Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van de parking gelegen ter hoogte van het kruispunt van het Rerum-Novarumplein met de Zwijnaardsesteenweg, voor acht parkeerplaatsen, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is niet toegelaten gedurende volgende dagen en uren: woensdag van 11u30 tot 19u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

Artikel 10. Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van huisnummer 180, voor twee haakse parkeerplaatsen,;

op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van huisnummer 182 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 11. Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van huisnummers 186-186C geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van huisnummer 186 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 13. Op het Rerum-Novarumplein vanaf de ingang van huisnummer 10 in de richting van de Kikvorsstraat:
de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
de maatregel geldt niet voor ceremoniewagens en houders parkeerkaart voor personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 14. Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van huisnummer 180;
op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van de noordelijke zijde van de kerk gelegen op het Rerum-Novarumplein, aan de overzijde van de weg, geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 15. Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 16. Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 10 wordt volgende maatregel ingevoerd:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 17. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Rerum-Novarumplein tussen de rijbaan voor huisnummers 1-3 t/m7-8, huisnummers 187 en de Zwijnaardsesteenweg, tussen de Kikvorsstraat en de overzijde van huisnummer 10 aan de zijde van huisnummer 187, tussen de rijbanen voor huisnummer 180-180C, 186-186C en op de parkeerstrook

ter hoogte van huisnummer 186-186C en de westzijde van huisnummer 184:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 18. Op het Rerum-Novarumplein ter hoogte van het kruispunt met de
Zwijnaardsesteenweg geldt:

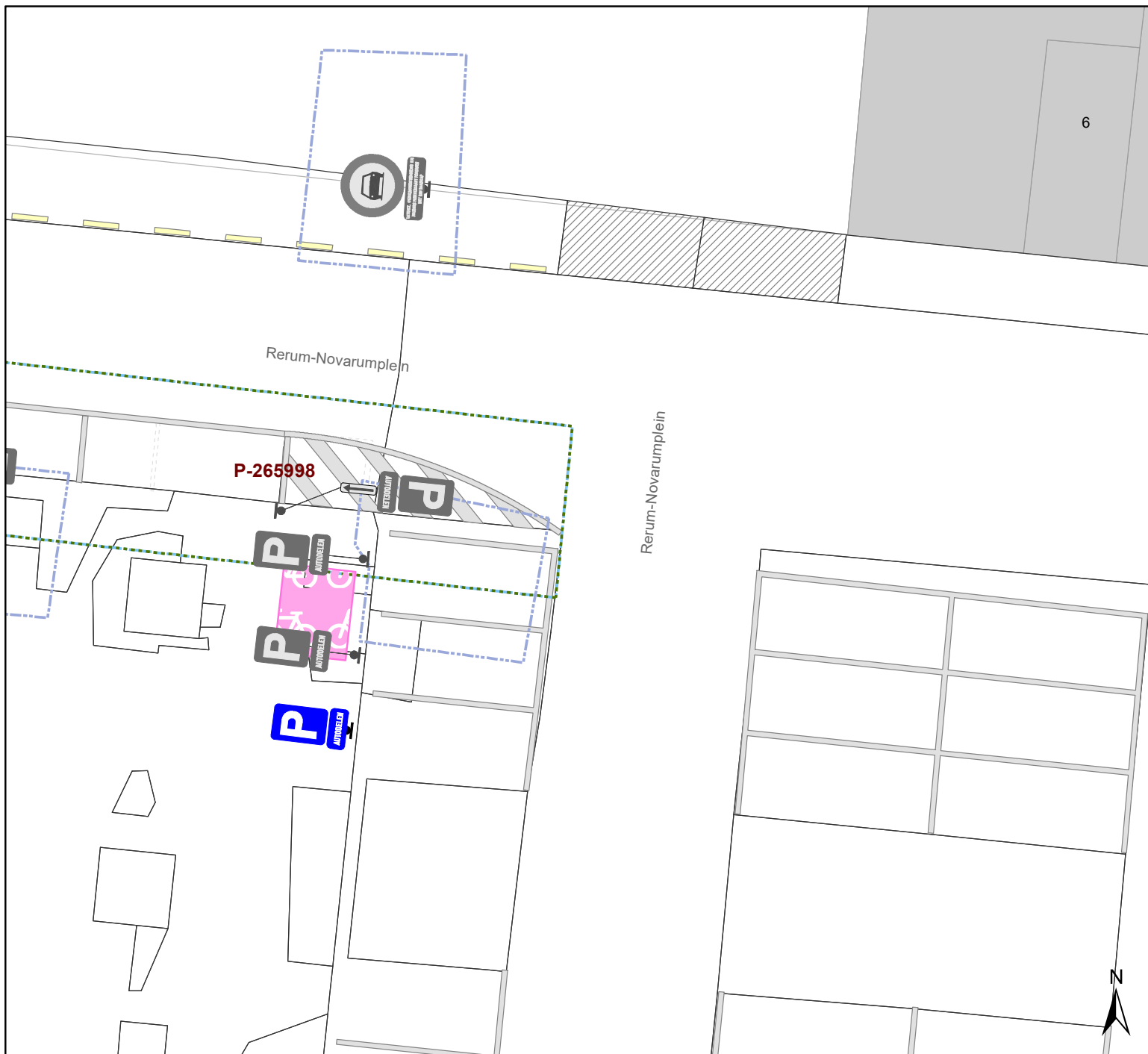
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Rerum-Novarumplein
Autodelen**

Dossiernummer P-325557

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/09/2022	1/150	1/1	A4

