

---

**2022\_CBS\_09264 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hubert Frère-Orbanlaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

**Motivering**

Er worden aanpassingswerken voor de doorstroming van de bussen van De Lijn uitgevoerd op het kruispunt van de Zuidparklaan en Jules De Bruyckerdreef. De bussen komende van het Graaf van Vlaanderenplein slaan daar rechtsaf naar de Jules De Bruyckerdreef samen met de trams. Een bus rechtsaf aan de verkeerslichten en een tram recht door/linksaf buiten de verkeerslichten kunnen elkaar niet passeren. Hierdoor verliezen ze kostbare seconden. Om dit vlotter te laten verlopen, diende één van de drie rijstroken (2 van de B401 en 1 van de Zuidparklaan) op de Zuidparklaan geschrapt te worden om een aparte opstelstrook voor bussen te kunnen creëren. De Zuidparklaan zal daarom voor het kruispunt samenvoegen met de voet van de B401 en naar het kruispunt toe gaat de B401 hierdoor van 2 naar 1 rijstrook. Als gevolg van deze aanpassingen ontstaan ook kansen om de zone tussen de bomen voor fietsers en voetgangers beter leesbaar te maken. De fiets- en voetgangersbewegingen van de Jules De Bruyckerdreef naar de Clarissenstraat worden zo geoptimaliseerd. Ook wordt de opeenvolging van kruisingen van het centrale fietspad tussen de bomen en de kruisingen met de trams, bussen, fiets en voetgangers verbindingen geoptimaliseerd naar leesbaarheid en veiligheid. Diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het verwijderen van de signalisatie van de fietsenstallingen aangezien deze overbodig zijn in de parkeerstrook, het aanbrengen van de correcte onderborden onder de verboden doorgangsborden, het correcter signaleren van de bus- en trambedding, dubbelrichtingsfietspad, zonale regelingen, de voorrangregeling alsook het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers en bromfietsen en voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen. Wat de verplichte rijrichtingen betreft, wordt enkel een uitzondering verleent aan de bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse P. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. De 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 639-687 op de hoek met Keizervest zijn noodzakelijk omdat er daar publieke laadpalen vergund werden en geplaatst zullen worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Daarnaast zal ter hoogte van de overzijde van huisnummers 639-687 het volgende verwijderd worden: het verdrijvingsvlak wegens geen nut en opschuiving van de parkeervakken en het eindbord 'bewoners'. Door het plaatsen van een nieuwe E9a bord voor elektrische voertuigen is er geen extra eindbord 'bewoners' nodig. Tenslotte wordt de belijning van de parkeerplaatsen aan de overzijde van huisnummers 606 tot 687 opnieuw uitgetekend zodat men optimaal de ruimtes kan gebruiken.

Op 26/08/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen voor de verkeersmaatregelen aan het kruispunt met de Zuidparklaan.

Bij collegebesluit van 22 april 2021 werden volgende maatregelen getroffen: het corrigeren van het artikel met betrekking tot de fietsenstalling (verkeersbord E9a en M1) van de overkant van huisnummers 588-605 naar de overkant van huisnummers 606-623, aangezien de fietsenstalling verplaatst werd van het trottoir naar het begin van de parkeerstrook. Daarnaast wordt het beginbord van het bewonersparkeren, als gevolg van de verplaatsing van de fietsenstalling, verplaatst van de overkant van huisnummers 588-605 naar de overkant van huisnummers 606-623. Tenslotte wordt het verdrijvingsvlak aan de overkant van huisnummers 639-687 toegevoegd aan het artikel, aangezien dit verdrijvingsvlak niet opgenomen was in dit reglement.

Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werden bussen toegelaten op de bijzondere overrijdbare busbedding van de Hubert Frère-Orbanlaan tot het Graaf Van Vlaanderenplein. Bij het verkeersbord C3 werd het onderbord type IV "uitgezonderd bus" toegevoegd.

Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd het duidelijker signaleren van een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en het duidelijker signaleren van een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, beide ter hoogte van de huisnummers 162-164 uitgevoerd.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd één van de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 162-164 bijkomend gesignaleerd als voorbehouden voor autodelen. De andere plaats wordt bijkomend gesignaleerd als betalend.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd op de Hubert Frère-Orbanlaan de uitsparing in de middenberm ter hoogte van het kruispunt met de Okapistraat afgesloten. Het plaatsen van signalisatie op de Hubert Frère-Orbanlaan ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 8 december 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 228 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Wegens de heraanleg Brusselsesteenweg, Brusselsepoortstraat en herstelling van de Keizerbrug was de tramroute langsheen deze as langdurig onderbroken. In december wordt deze opnieuw in gebruik genoeg. Hierdoor worden bijkomende maatregelen genomen (wegmarkeringen en bijkomende gevarenborden) om de situatie leesbaarder te maken op het fietspad, ter hoogte van de afslag voor trams richting Clarissenstraat.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

De Hubert Frère-Orbanlaan maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Hubert Frère-Orbanlaan dossier P289562 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hubert Frère-Orbanlaan dossier P289562 deel 1 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hubert Frère-Orbanlaan dossier P289562 deel 2 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hubert Frère-Orbanlaan dossier P250155 deel 3 (deel van de beslissing)
- Historiek Hubert Frère-Orbanlaan dossier P289562

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hubert Frère-Orbanlaan, goedgekeurd in zitting van 22 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hubert Frère-Orbanlaan.

2022\_CBS\_09264 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hubert Frère-Orbanlaan - nieuwe verkeersmaatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hubert Frère-Orbanlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op het het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest ter hoogte van de kruising met de tramsporen ter hoogte van de Clarissenstraat, op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest en de oostelijke tramsporen ter hoogte van de Hendrik Waelpuutstraat, op het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest en de rijbaan ter hoogte van de Sint-Lievensdoorgang en op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Clarissenstraat huisnummers 35-35A ter hoogte van het kruispunt met de de rijbaan van de Hubert Frère-Orbanlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de fietsenstalling aan de overzijde van huisnummers 513-528 tot en met 536 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10

**Artikel 3.** Op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad tussen de Clarissenstraat en Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 4.** Op het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad in oostelijk en westelijke richting tussen de Zuidparklaan en Clarissenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

**Artikel 5.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van de zuidwestelijke hoek van huisnummers 1-17 tot het Graaf van Vlaanderenplein in de richting van het Graaf van Vlaanderenplein geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

**Artikel 6.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein en de Keizersvest (R40) ter hoogte van de Clarissenstraat aan de busdoorsteek tot de Jules De Bruyckerdreef in oostelijke en westelijke richting, aan de overzijde van Clarissenstraat huisnummers 35-35A en de perceelsgrens van huisnummers 537 t/m587 in zuidelijke richting en in noordelijke richting vanaf de kruisingen langsheen de westelijke sporen. geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

**Artikel 7.** Op de doorsteek van de Hubert Frère-Orbanlaan tot de Zuidparklaan en omgekeerd geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

**Artikel 8.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Jules De Bruyckerdreef ter hoogte van de busdoorsteek aan het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein en de Keizersvest (R40) tot de Clarissenstraat;

op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Zuidparklaan tot de Keizervest (R40) op de bijzondere overrijdbare busbedding;

op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Clarissenstraat tot het Graaf Van Vlaanderenplein op de bijzondere overrijdbare busbedding geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

**Artikel 9.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 266-300

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 10.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de bijzonder overrijdbare busbedding richting de Zuidparklaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 11.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van de Sint-Lievensdoorgang wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

**Artikel 12.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 150 in de richting van de Clarissenstraat geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D3

**Artikel 13.** Op het grondgebied van de Stad Gent aan de noordwestelijke hoek van Clarissenstraat huisnummers 35-35A wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D7

**Artikel 14.** Op het vrijliggende fietspad aan de Hubert Frère Orbanlaan van het Graaf Van Vlaanderenplein tot de Keizervest (R40) langs beide zijden van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;  
het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D7  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

**Artikel 15.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van aan de overzijde van huisnummers 606-623 tot en met de overzijde van huisnummers 639-687 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 16.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 18 tot en met huisnummer 33, op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 167 tot en met huisnummer 211, op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 537 tot en met huisnummer 687 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 17.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 228; op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 321-329 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 18.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummers 162-164 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 19.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 1-17 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 20.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 375-391 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: CC-CD;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 21.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 1 (Hendrik Waelpuutstraat) tot huisnummers 162-164 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 22.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van huisnummers 639-687 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 23.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van het kruispunt met de Sint-Annastraat tot de Keizervest in de richting van de Keizervest geldt:

- er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
- de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode
- verkeersborden F18

**Artikel 24.** Op het grondgebied van de Stad Gent in de Hubert Frère-Orbanlaan op het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein en de Keizersvest (R40) aan de overzijde van huisnummers 513 t/m 5636 geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 25.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummers 130-143, 146-149Z, 306-306A en 513-528 en ter hoogte van de Clarissenstraat en Keizervest (R40);

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 26.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Clarissenstraat huisnummers 35-35A wordt volgende maatregel ingevoerd:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

**Artikel 27.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 91-92R;  
op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 286-300 geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 28.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 1-17 tot huisnummer 93;  
op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 156-156A tot huisnummer 162-164;  
op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 166 tot huisnummer 286-300;  
op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 308-320 tot huisnummer 480-512;  
op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 513-528 tot huisnummer 639-687;  
op de Hubert Frère-Orbanlaan van de overkant van huisnummer 606-623 tot en met huisnummer 639-687 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 29.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van de oversteek van de bijzonder overrijdbare busbedding tot de Zuidparklaan geldt:

de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

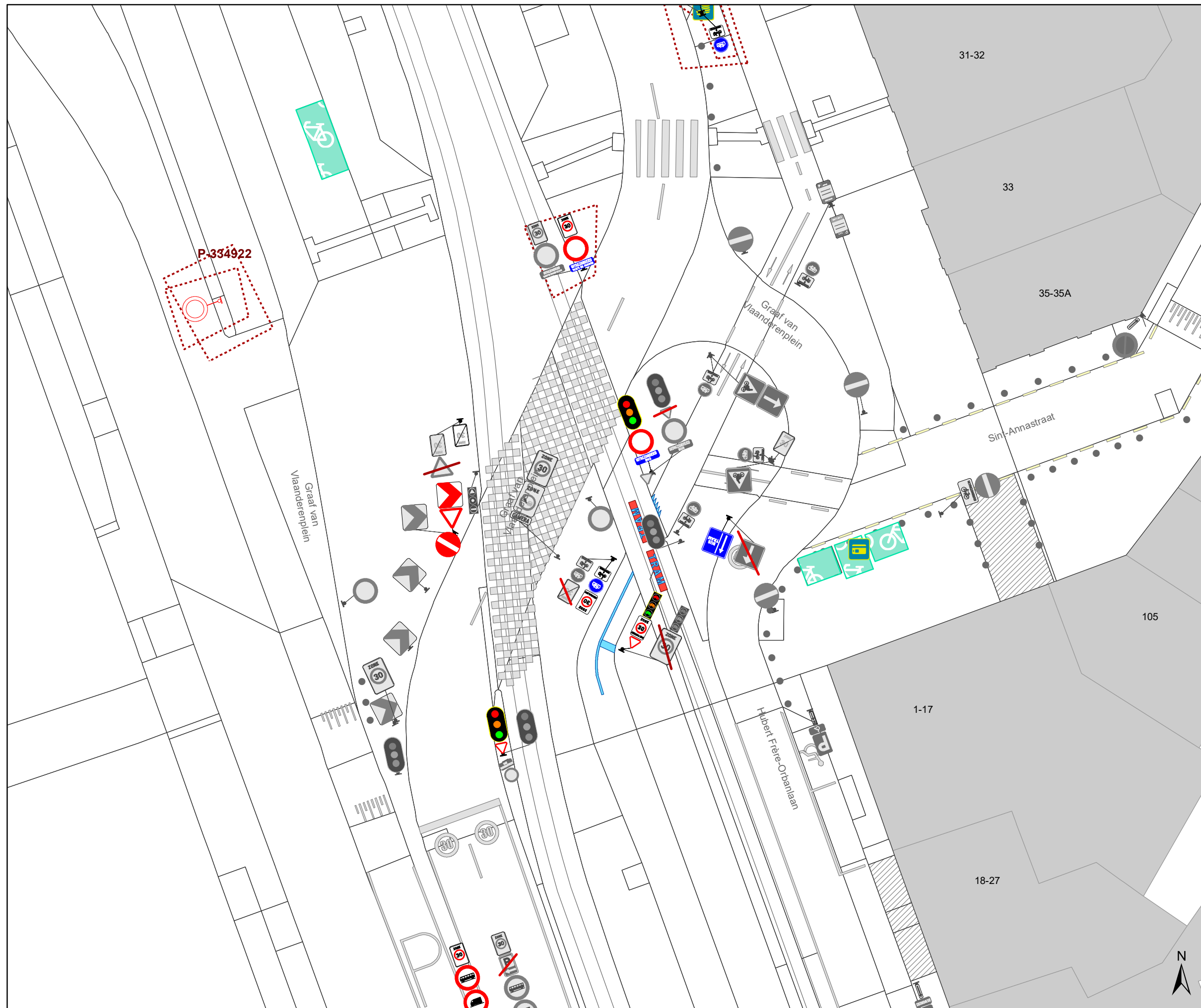
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

**Artikel 30. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat;  
op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievensdoorgang;  
op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 513-528 tot huisnummer 537-570;  
op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau**

---

(einde reglement)





### Legende

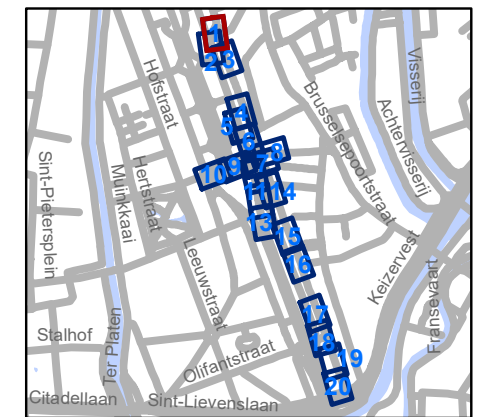
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Ontwerp heraanleg
- Opstellingen geplaatst door AWW
- Bestaande fietsenstalling

- Straatmeubilair**
- Te verwijderen paaltje
  - Bestaande New-Jersey-betonblokken

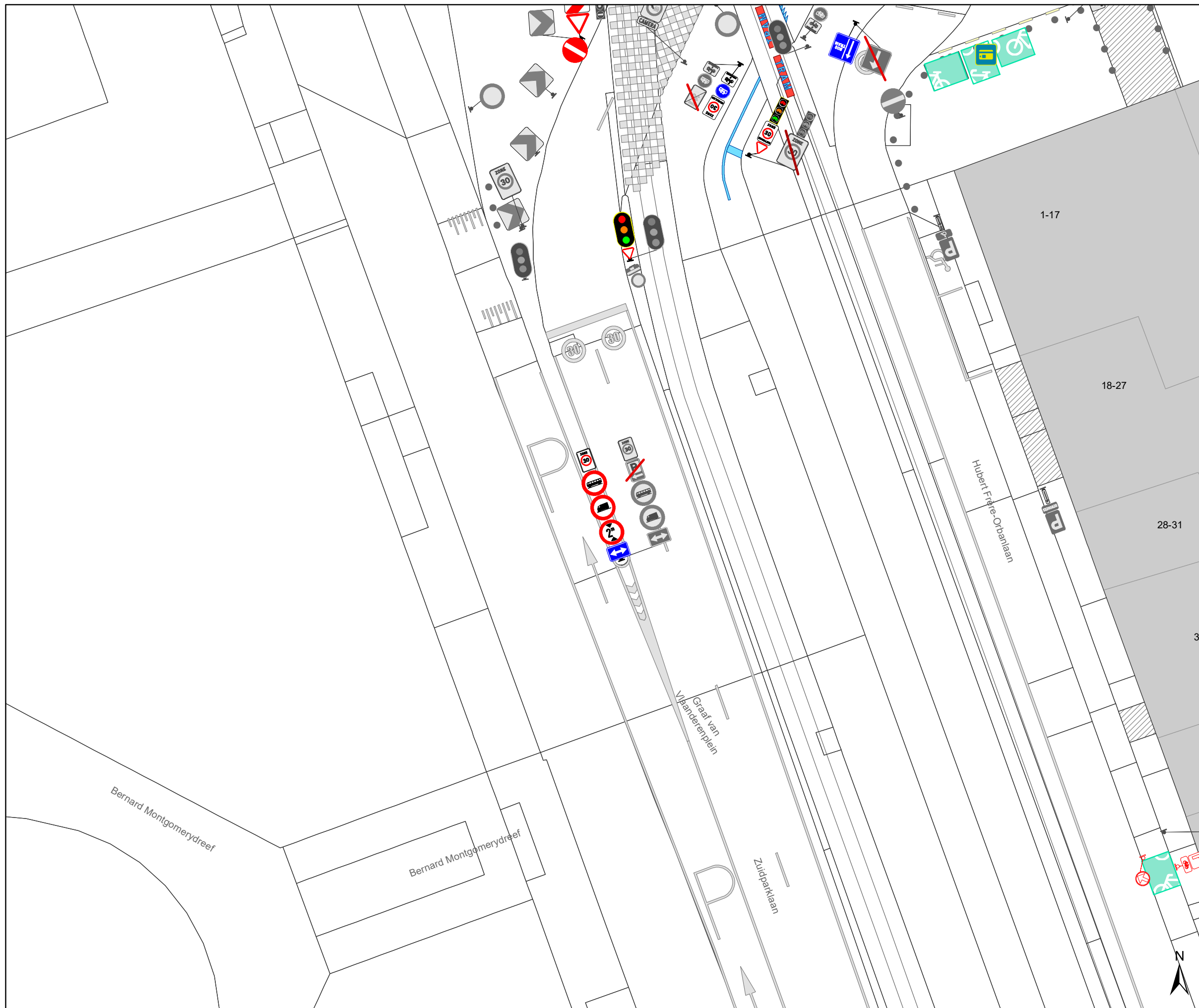


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




**Jules De Bruyckerdreef  
Heraanleg - Tramoversteek**




Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	1/20	A3






## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

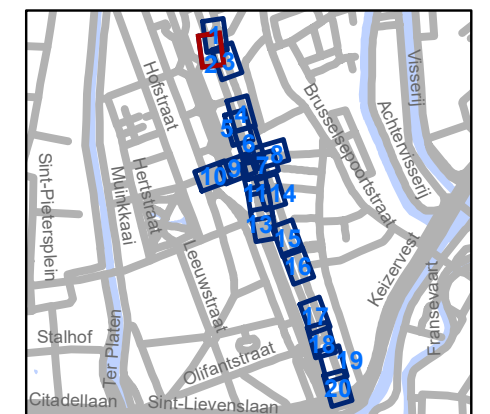
-  Ontwerp heraanleg

-  Opstellingen geplaatst door AWW

-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

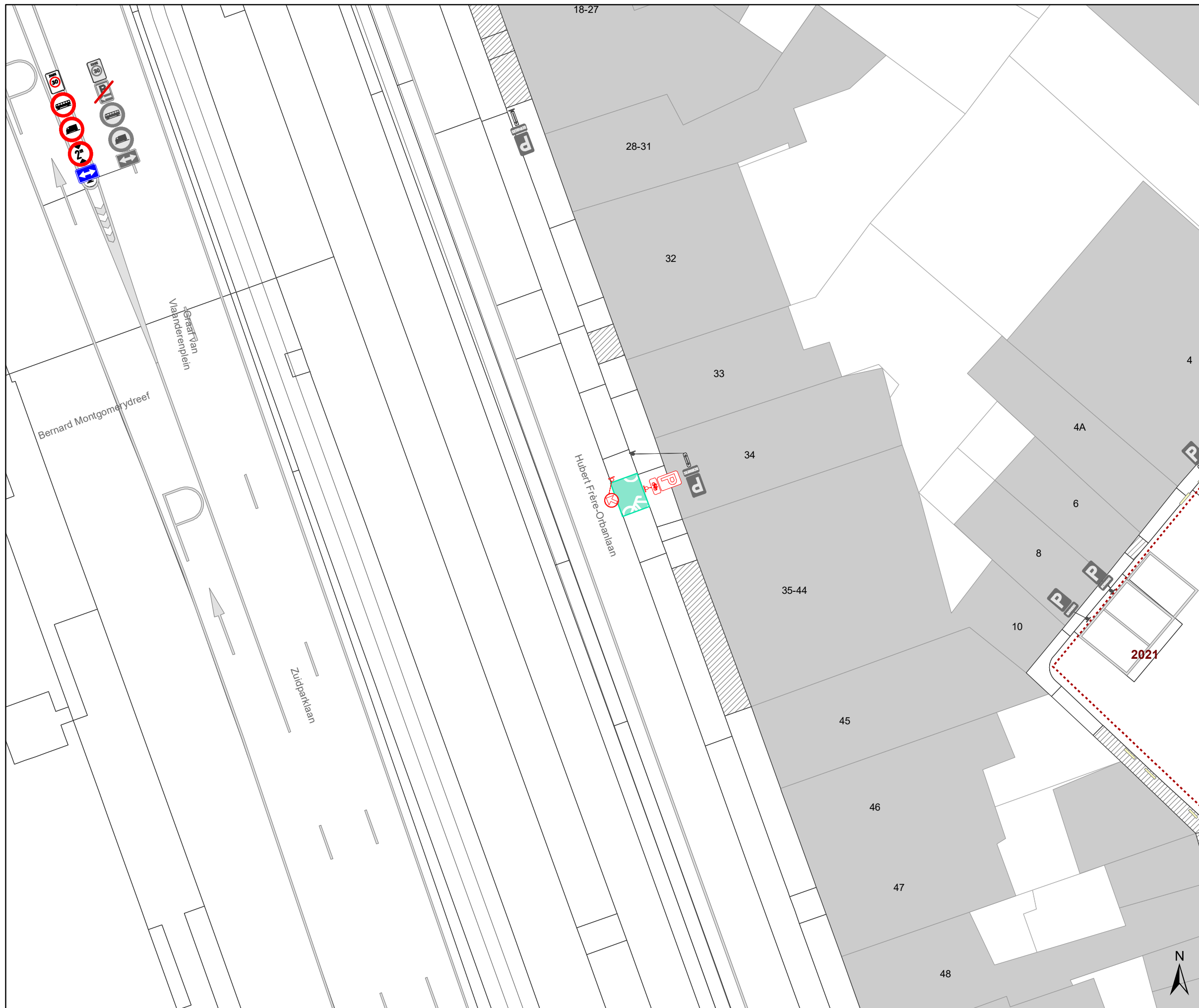
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken






**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	2/20	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

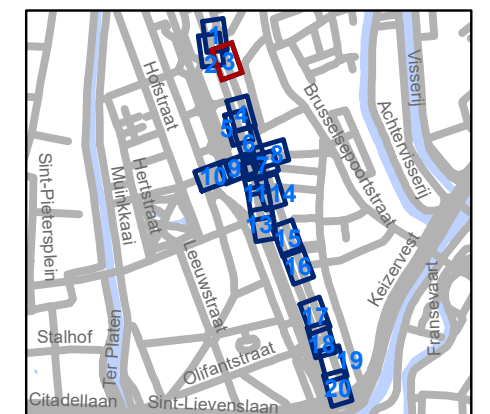
-  Ontwerp heraanleg

-  Opstellingen geplaatst door AWW

-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken






**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	3/20	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

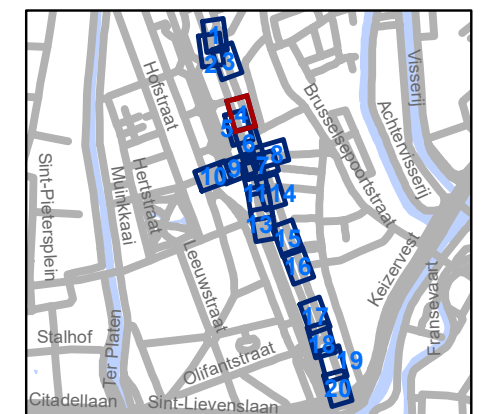
-  Ontwerp heraanleg

-  Opstellingen geplaatst door AWW

-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

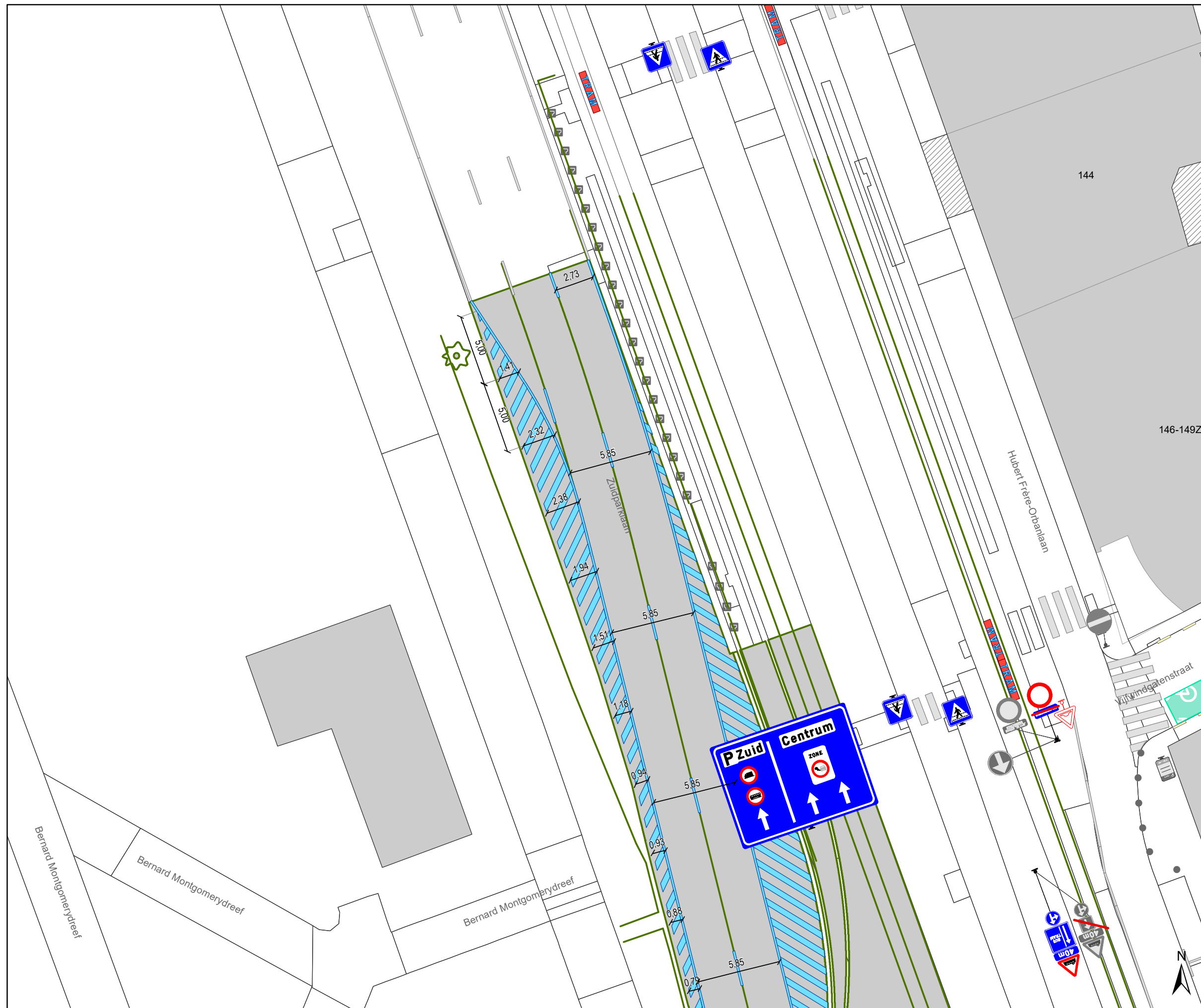
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken






**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	4/20	A3







### Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



### Overige

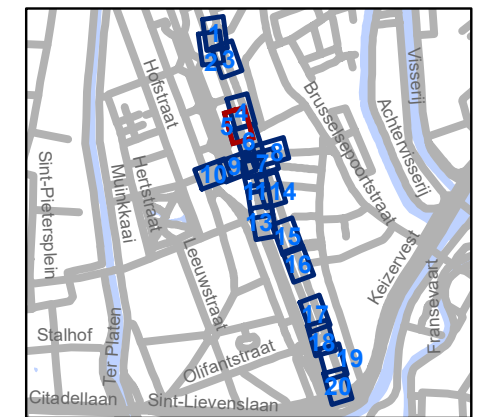
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Ontwerp heraanleg
-  Opstellingen geplaatst door AWW

-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken

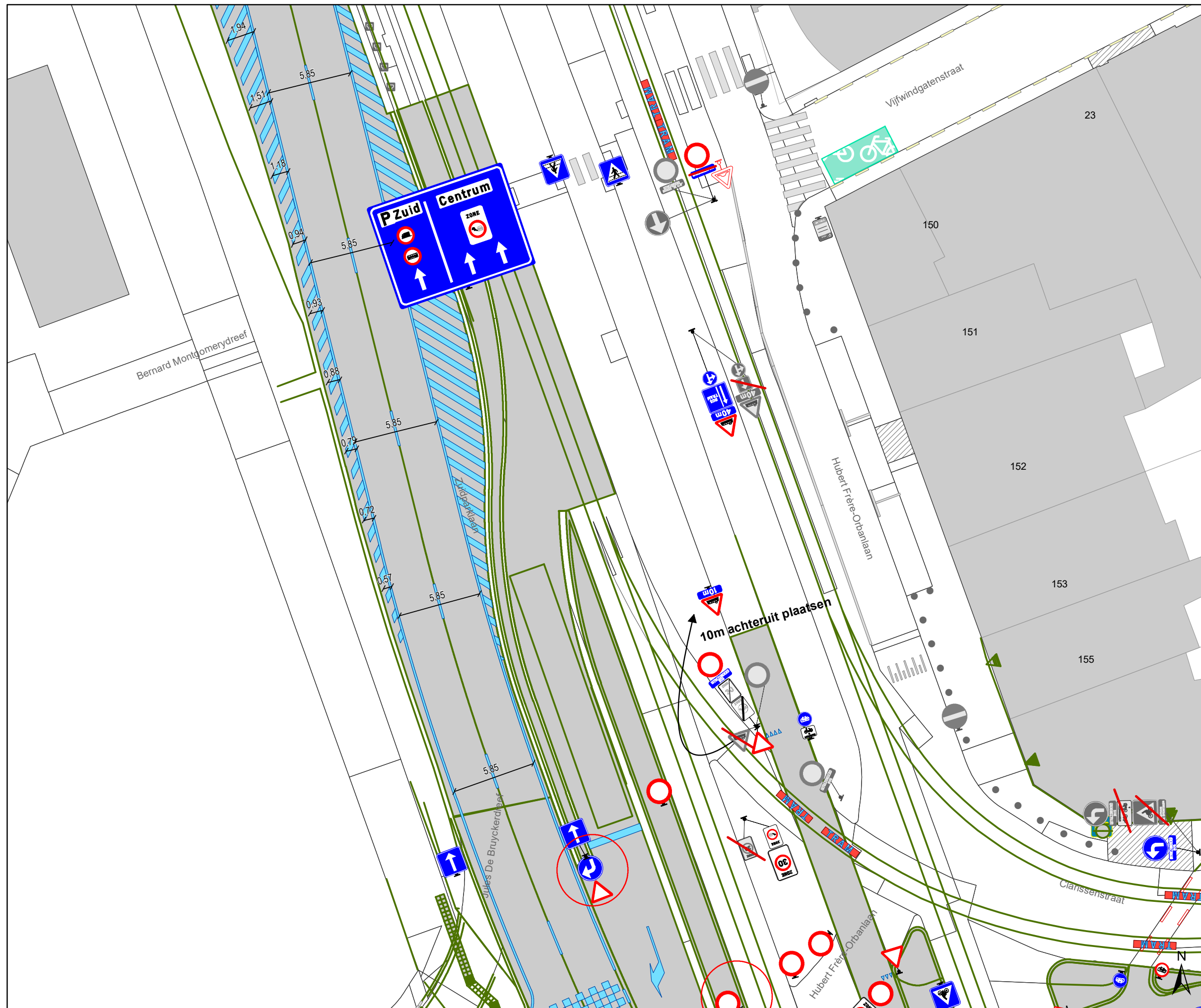


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




### Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek




Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	5/20	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

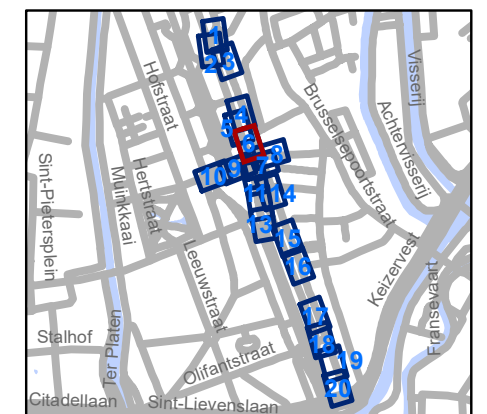
-  Ontwerp heraanleg

-  Opstellingen geplaatst door AWV

-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

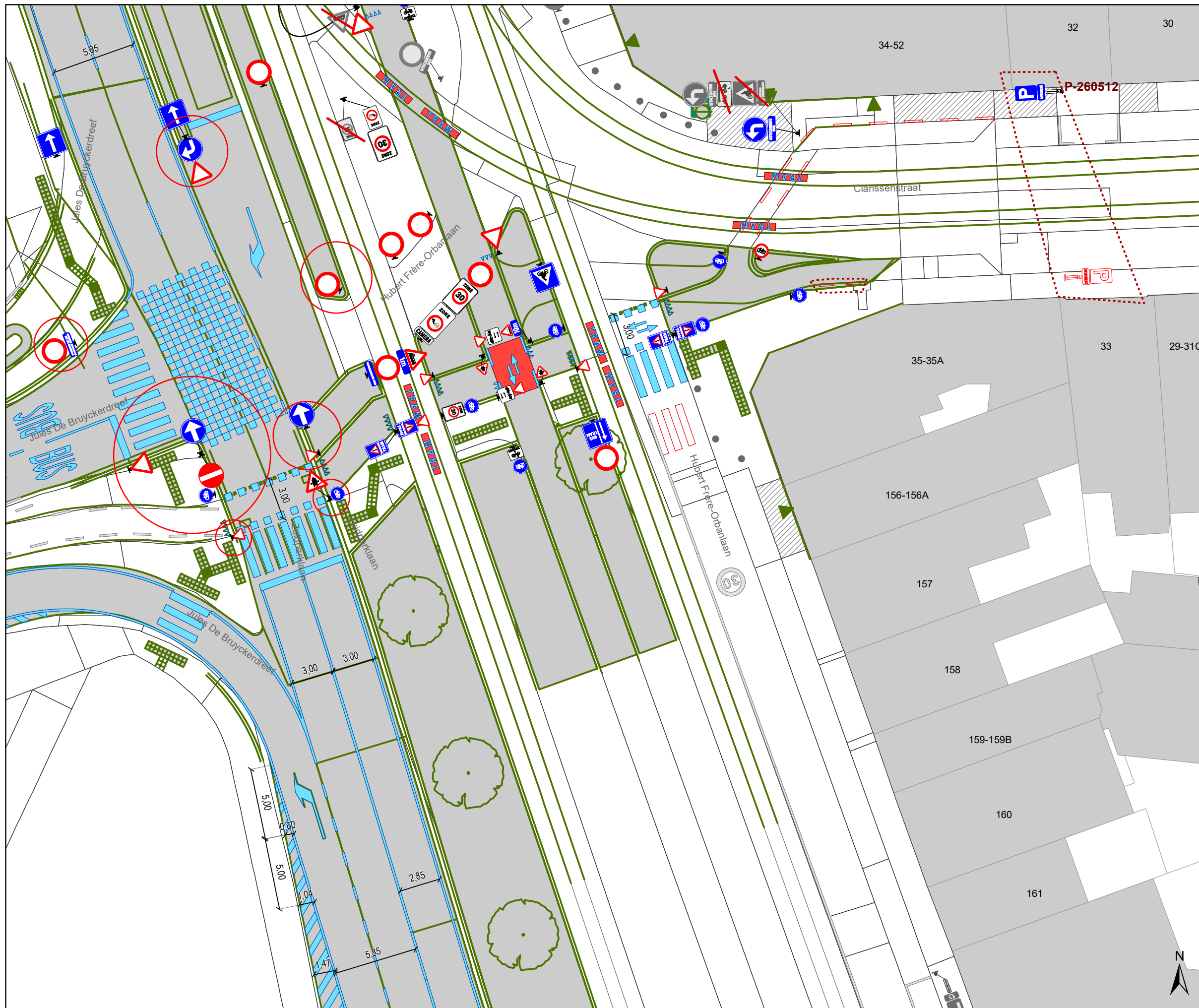
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken






**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




### Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	6/20	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

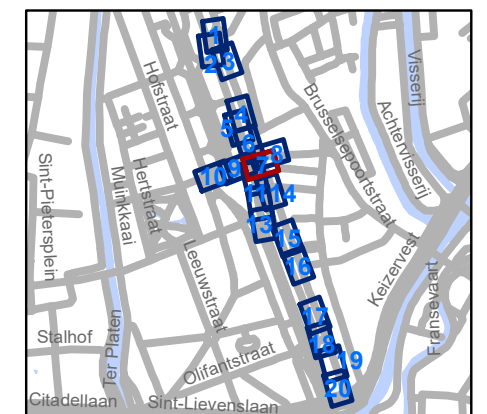
-  Ontwerp heraanleg

-  Opstellingen geplaatst door AWW

-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

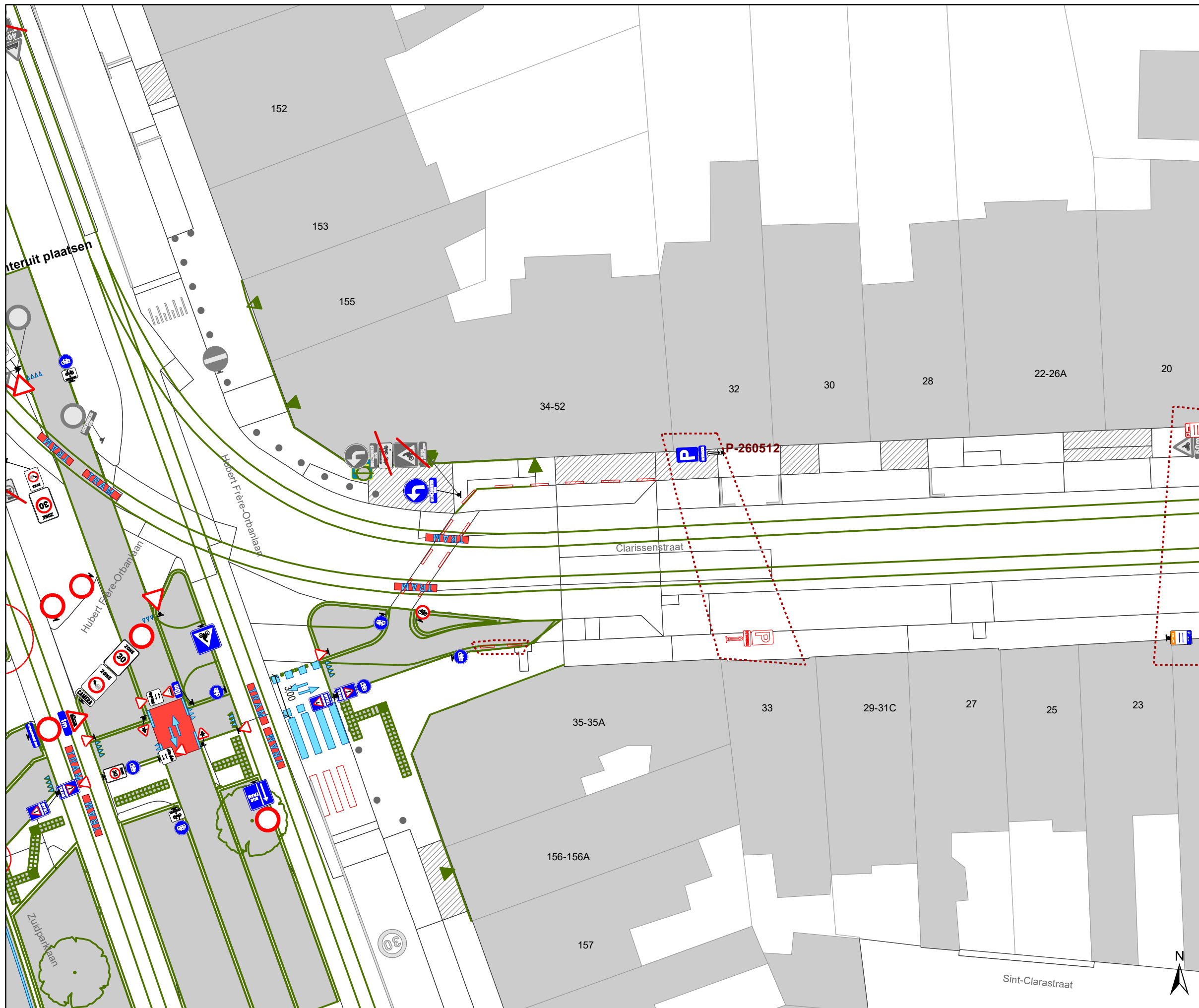
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken









**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek



Dossiernummer P-289562			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	7/20	A3



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

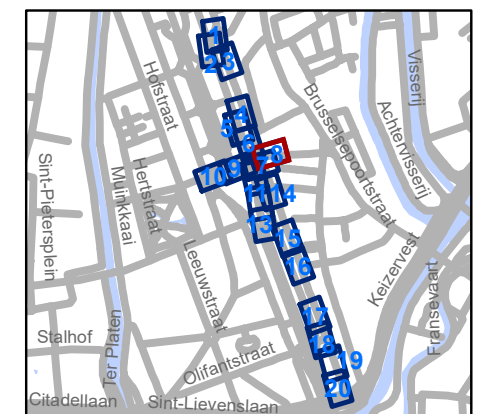
-  Ontwerp heraanleg

-  Opstellingen geplaatst door AWV

-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

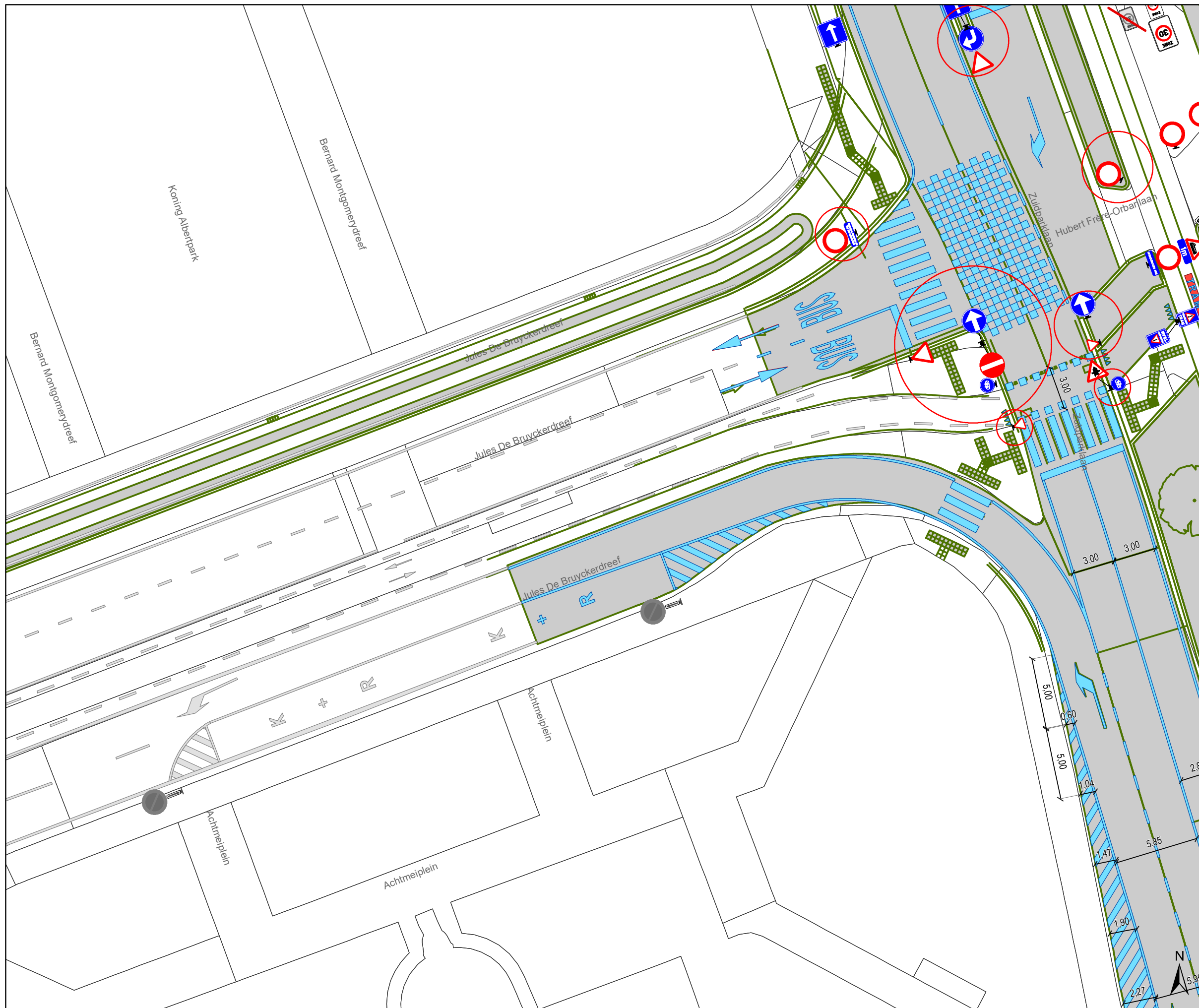
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken






**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




### Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	8/20	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

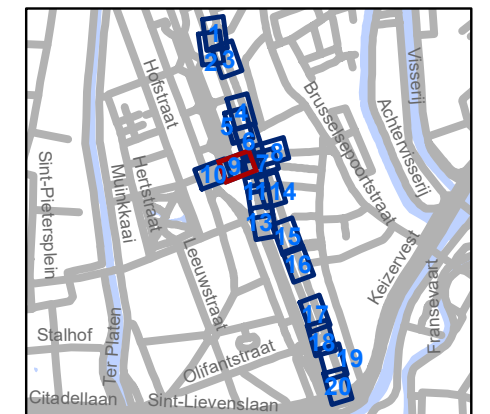
 Ontwerp heraanleg

 Opstellingen geplaatst door AWW

 Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

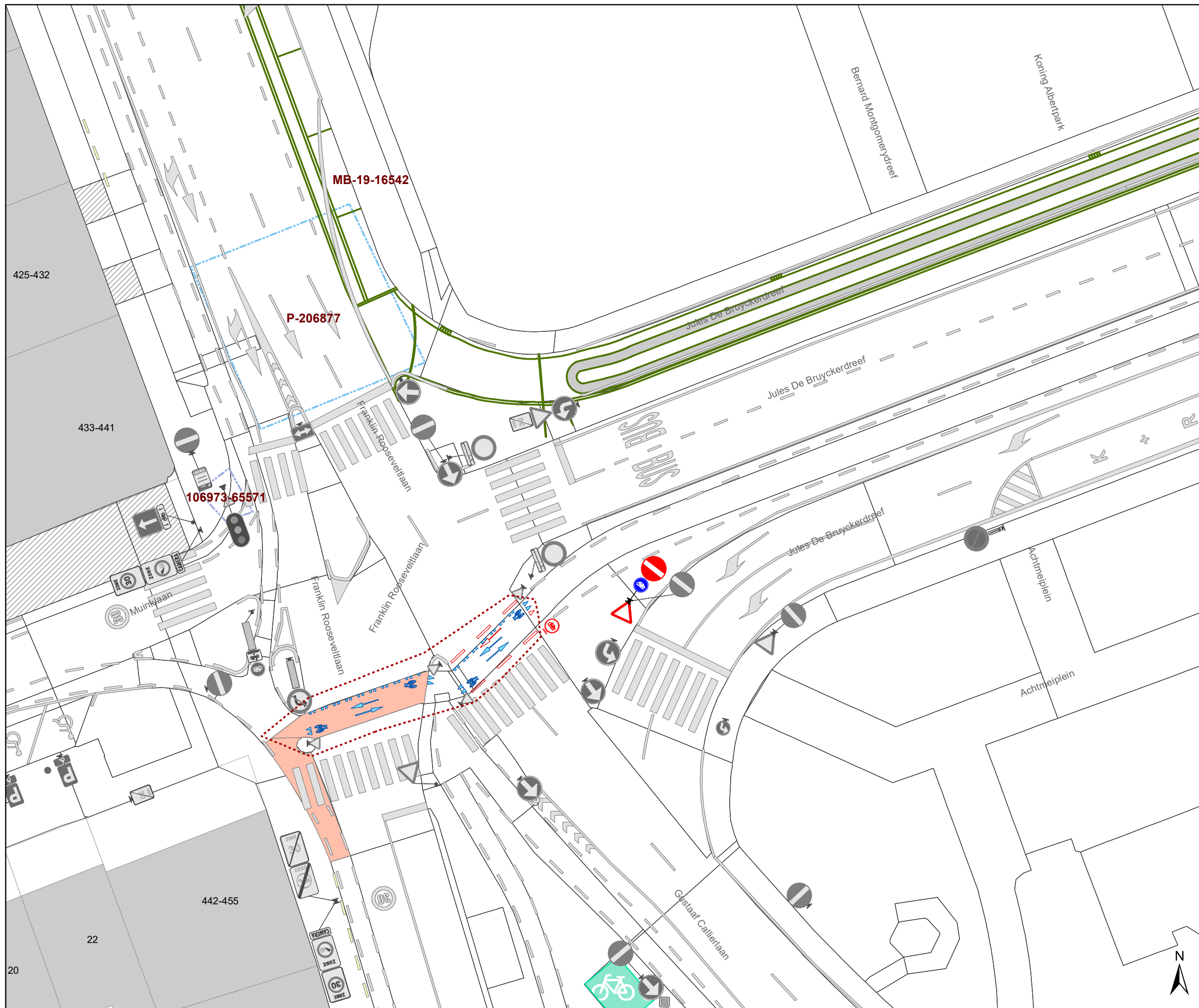
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken






**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	9/20	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

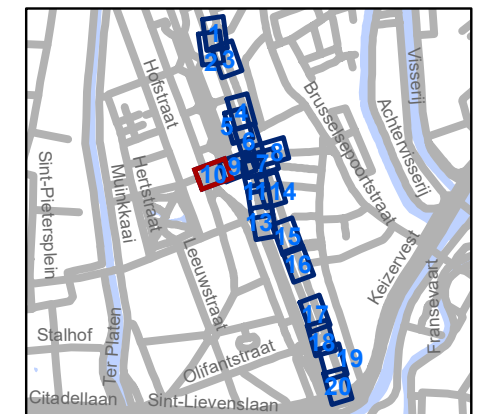
-  Ontwerp heraanleg

-  Opstellingen geplaatst door AWW

-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	10/20	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

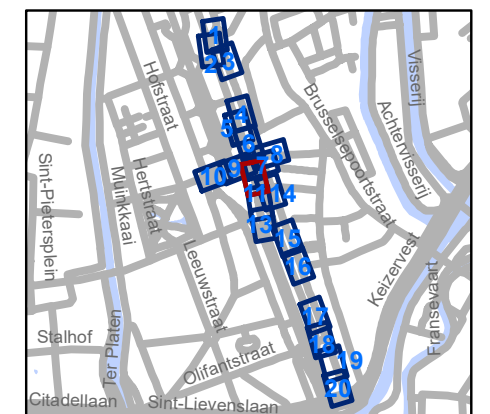
- Ontwerp heraanleg

- Opstellingen geplaatst door AWV

- Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

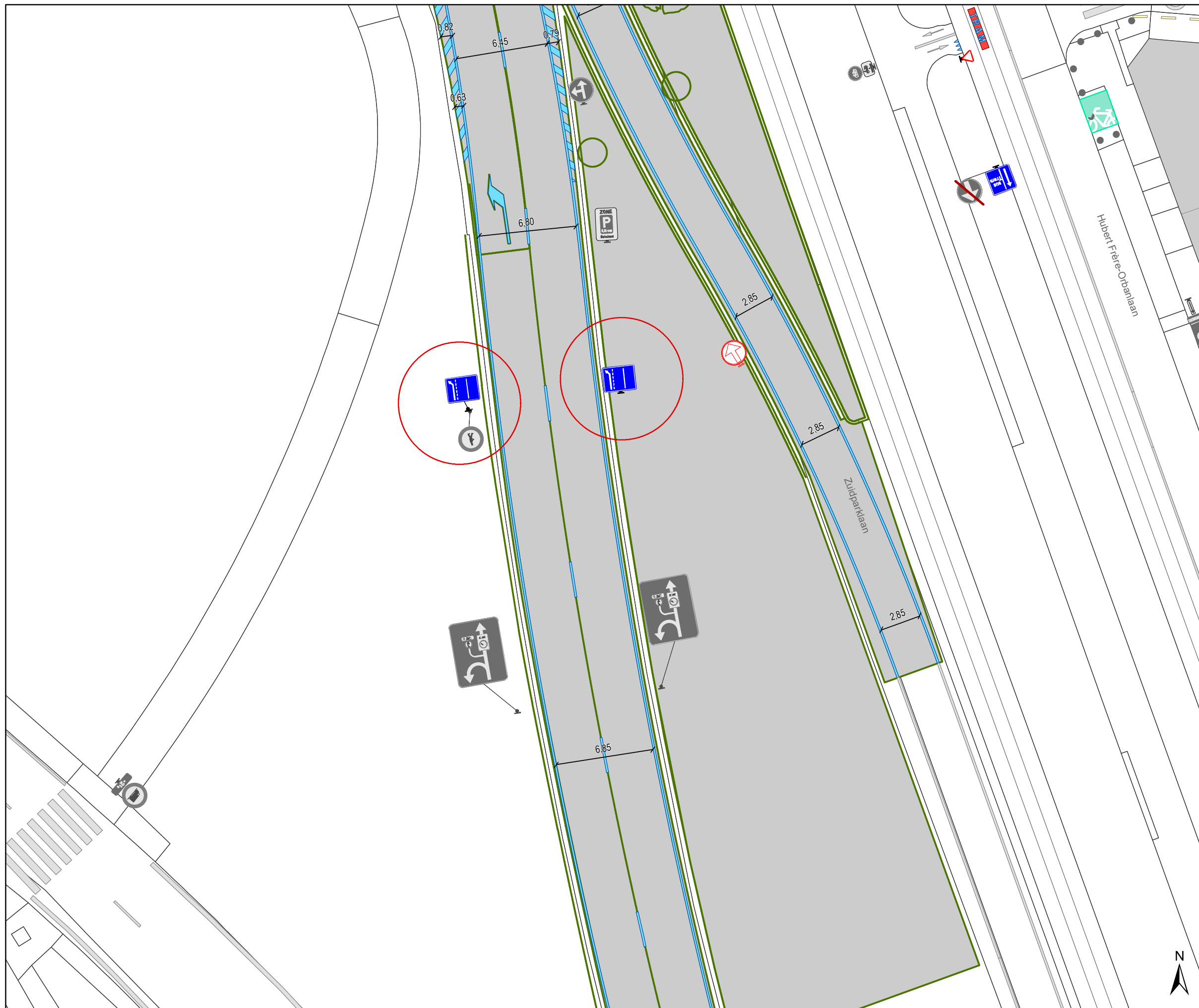
- Te verwijderen paaltje
- Bestaande New-Jersey-betonblokken



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	11/20	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

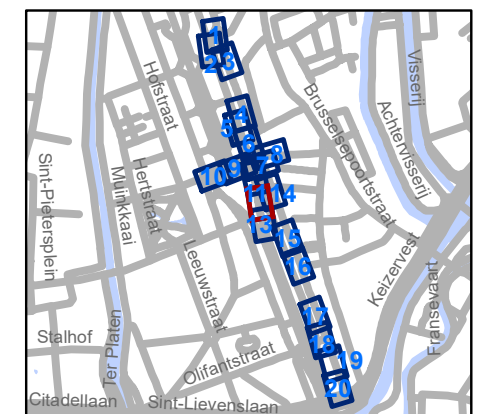
### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Ontwerp heraanleg
- Opstellingen geplaatst door AWW
- Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

- Te verwijderen paaltje
- Bestaande New-Jersey-betonblokken






**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	12/20	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

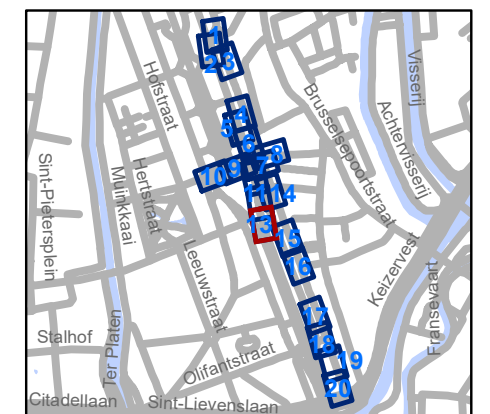
-  Ontwerp heraanleg

-  Opstellingen geplaatst door AWV

-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken

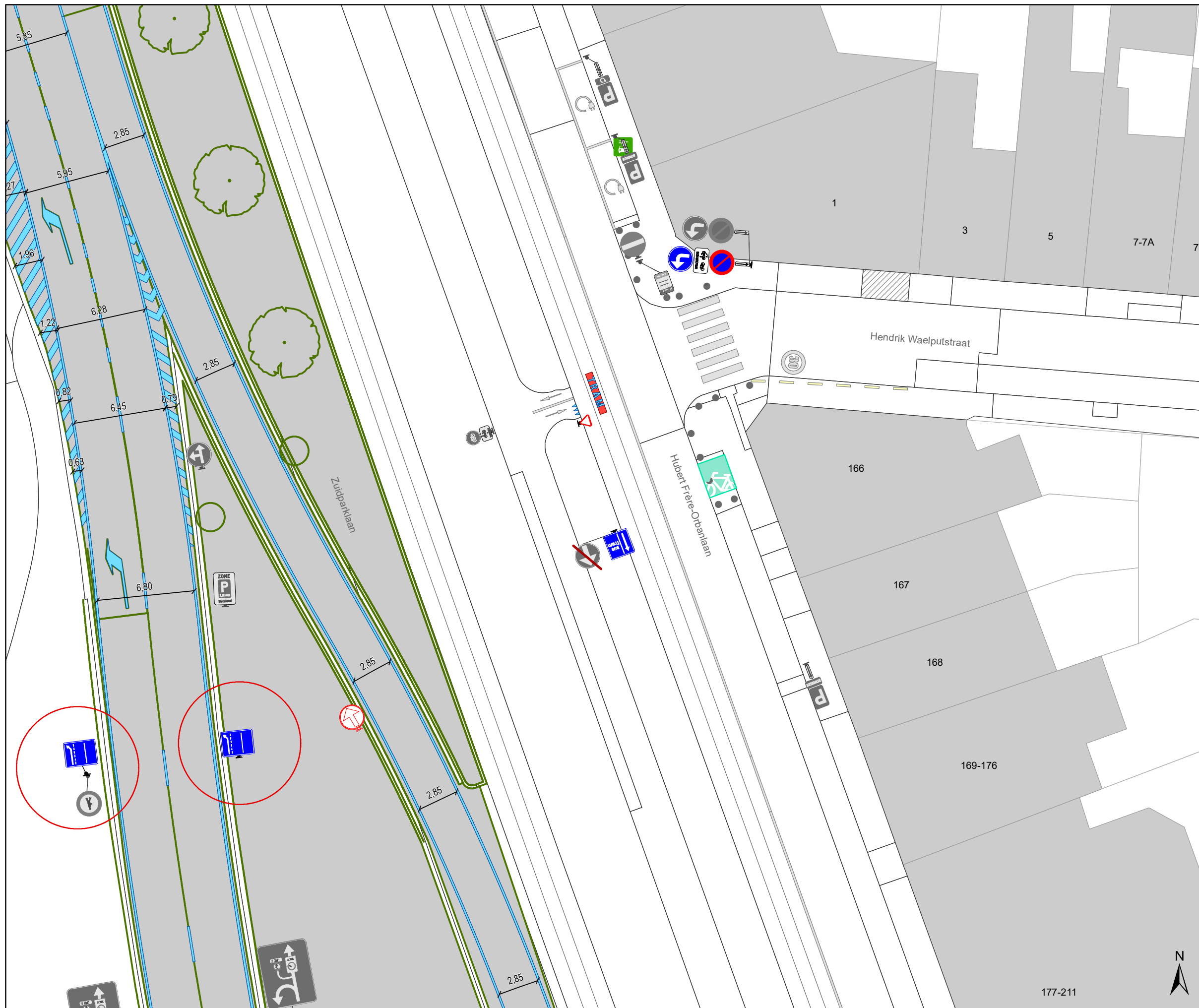


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek




Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	13/20	A3






## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

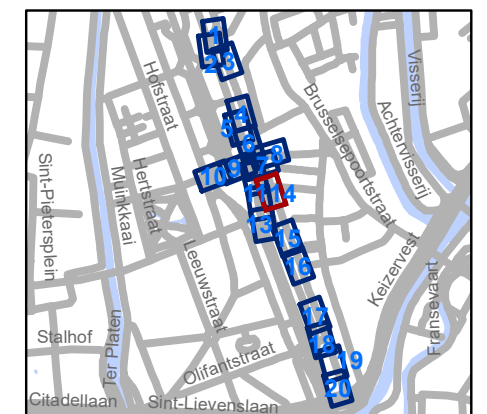
-  Ontwerp heraanleg

-  Opstellingen geplaatst door AWW

-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

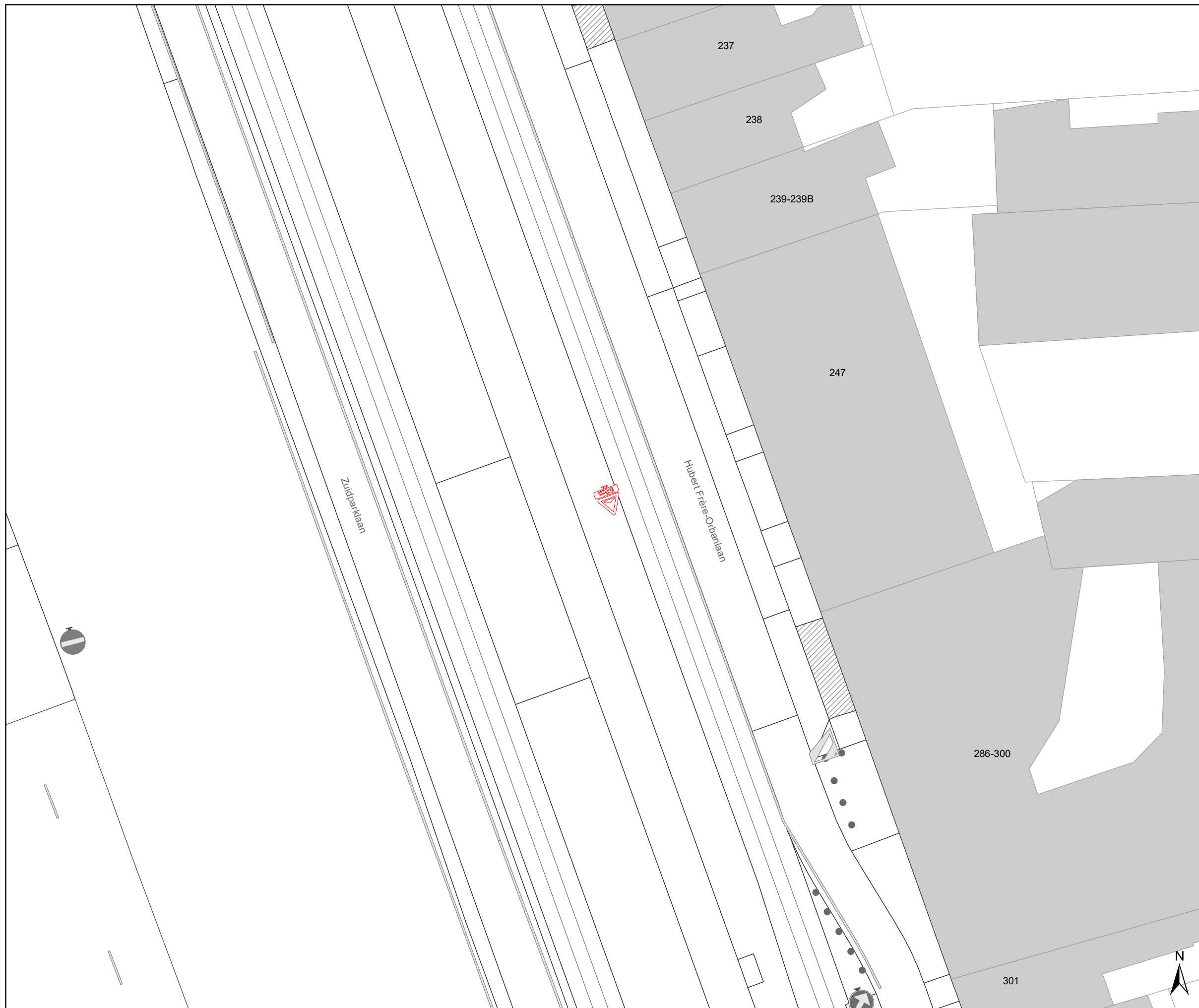
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken






**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	14/20	A3






## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

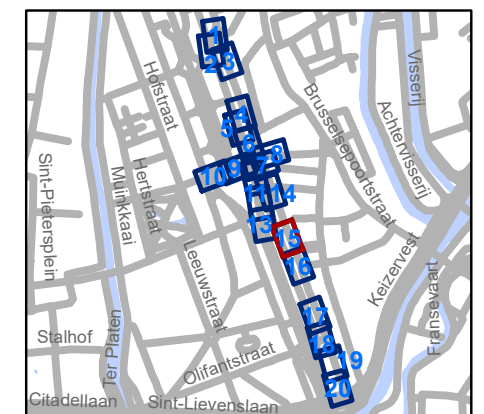
-  Ontwerp heraanleg

-  Opstellingen geplaatst door AWW

-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken






**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	15/20	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

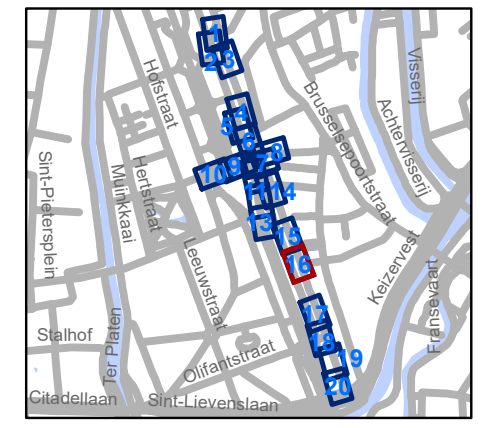
### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Ontwerp heraanleg
-  Opstellingen geplaatst door AWW
-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken



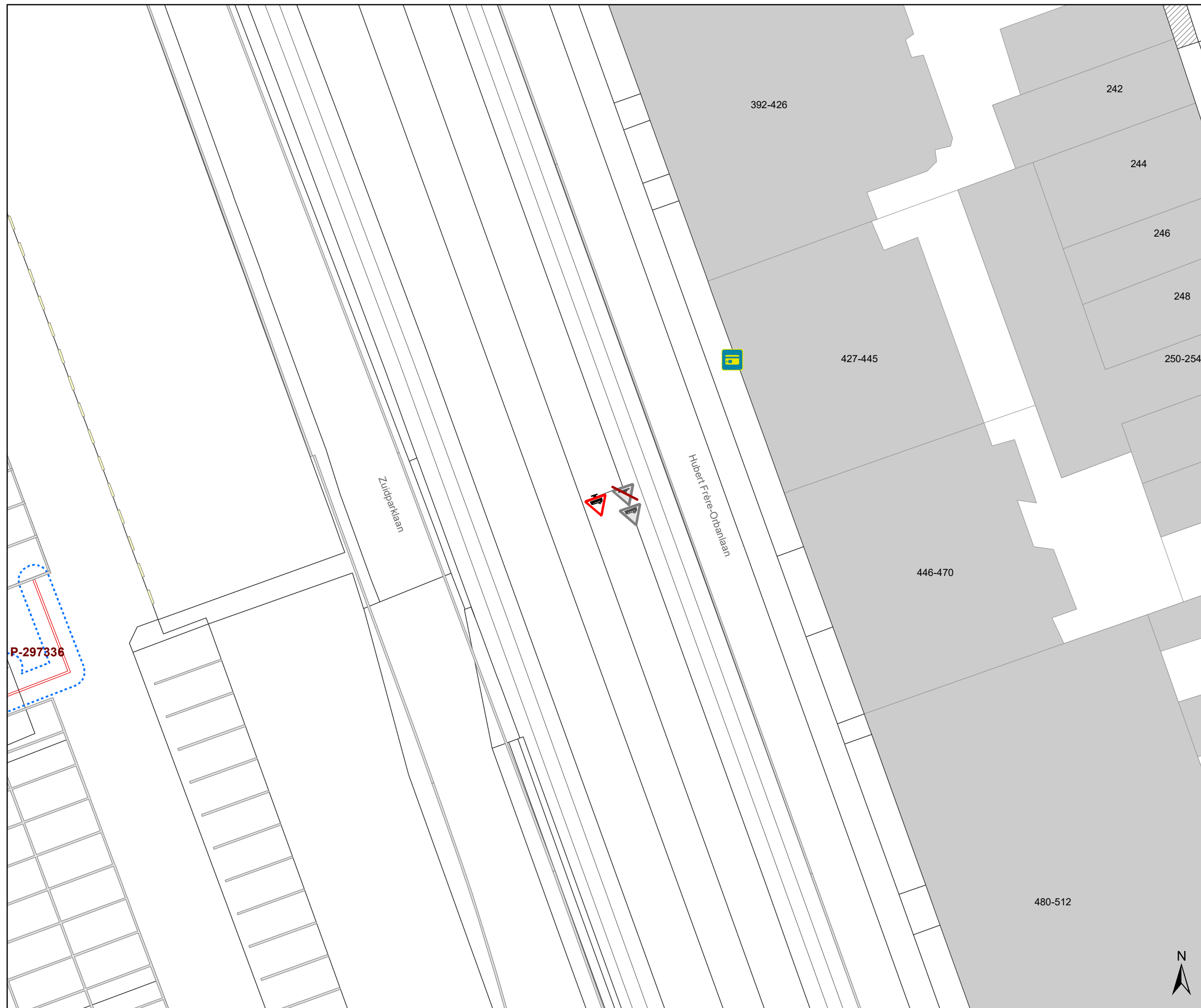
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek




Dossiernummer P-289562




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	16/20	A3








### Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

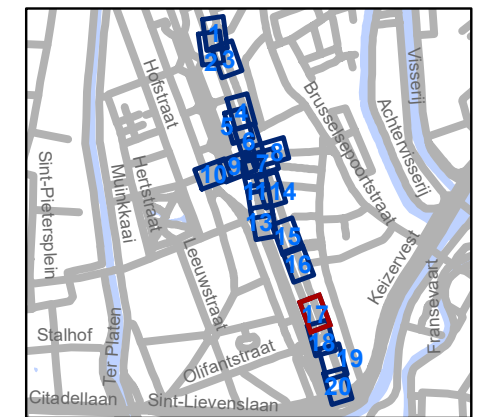
-  Ontwerp heraanleg

-  Opstellingen geplaatst door AWW

-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken

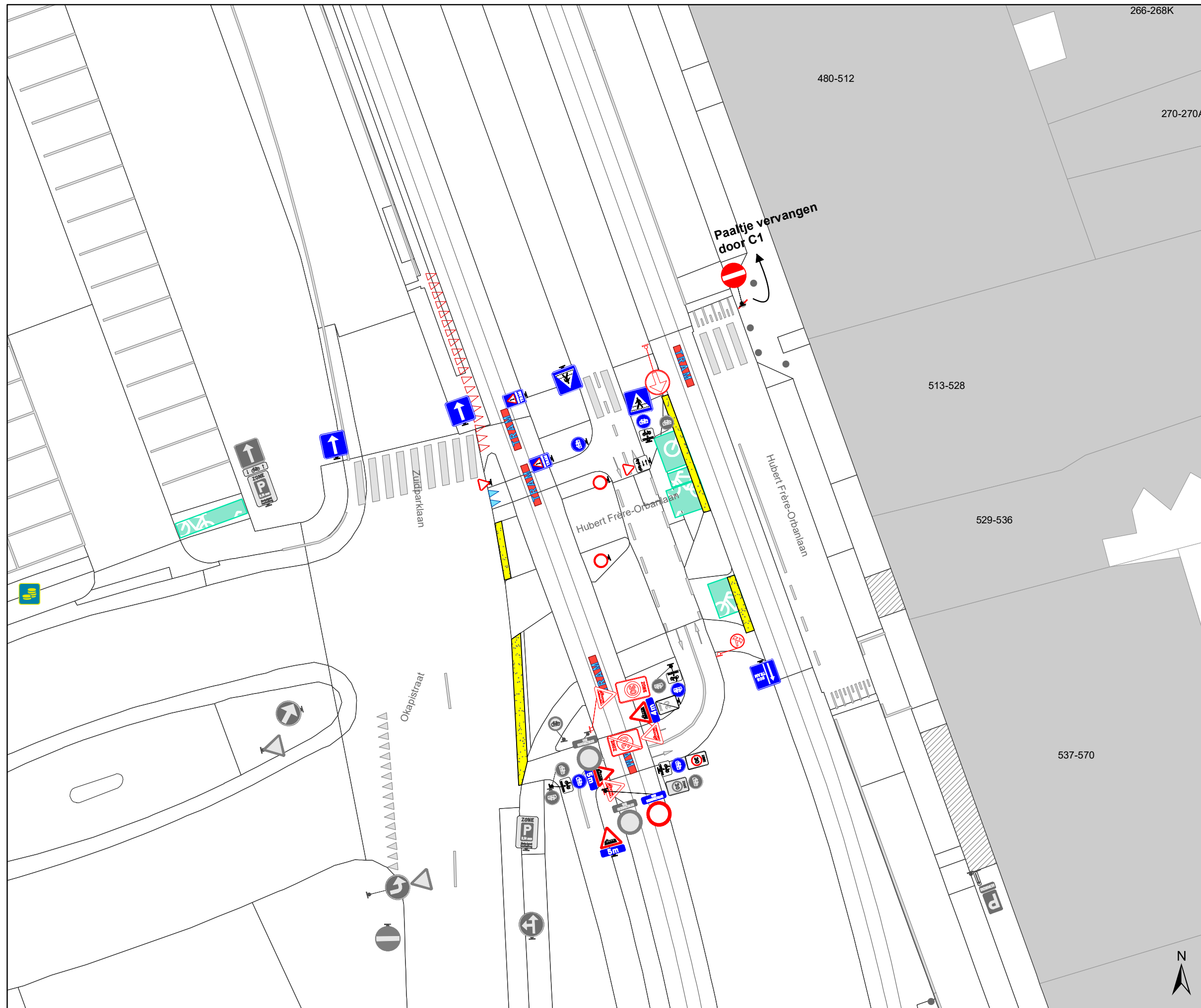





**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	17/20	A3





-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

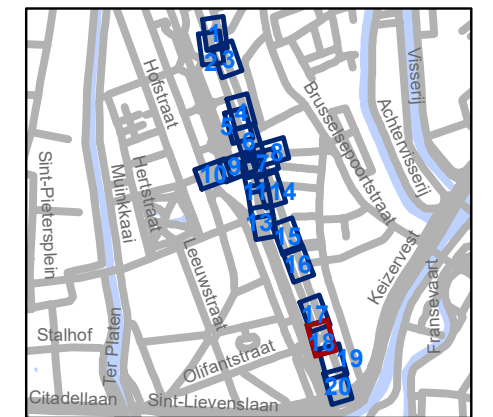
-  Ontwerp heraanleg

-  Opstellingen geplaatst door AWW

-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken

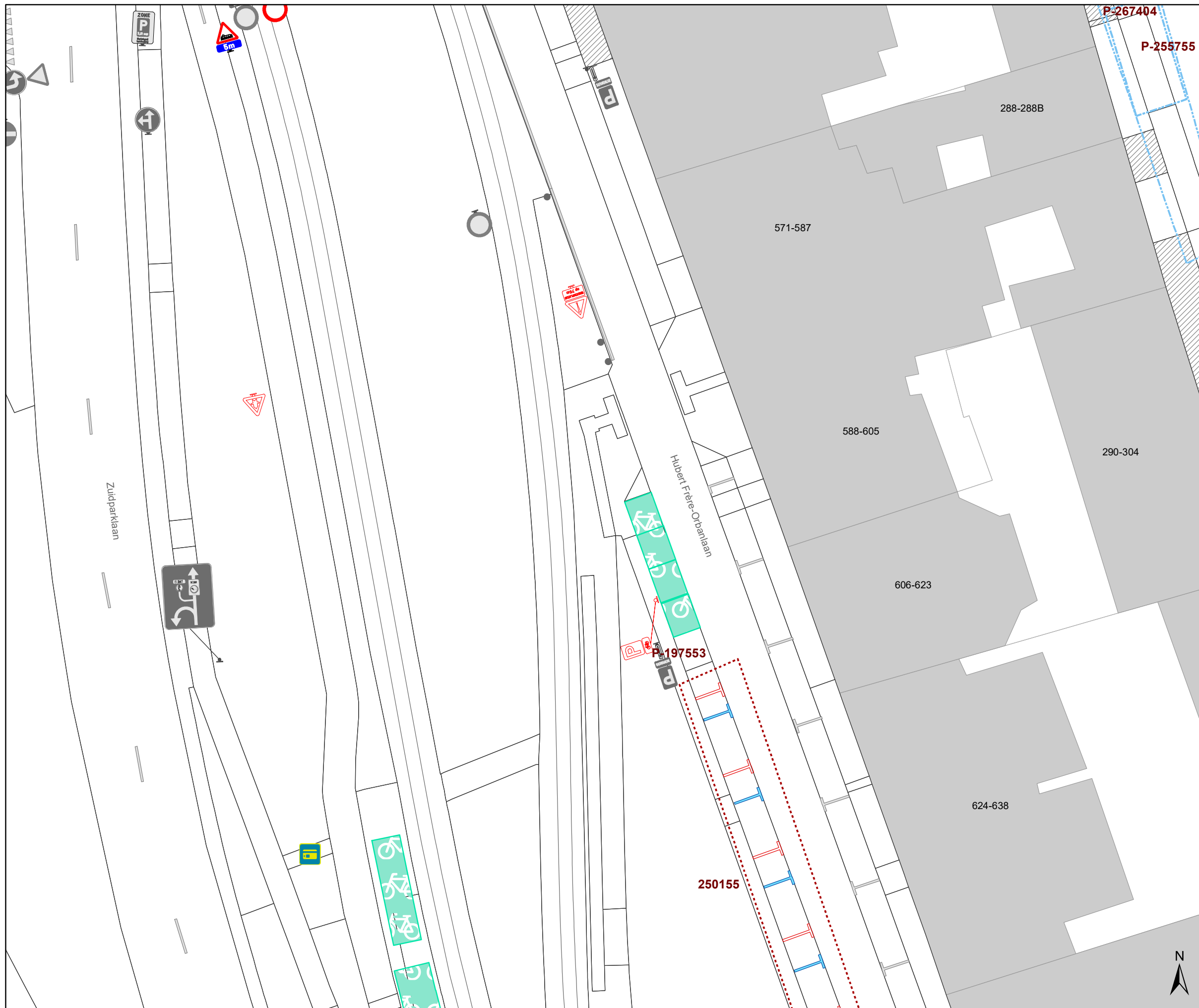


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek




Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	18/20	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige



-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

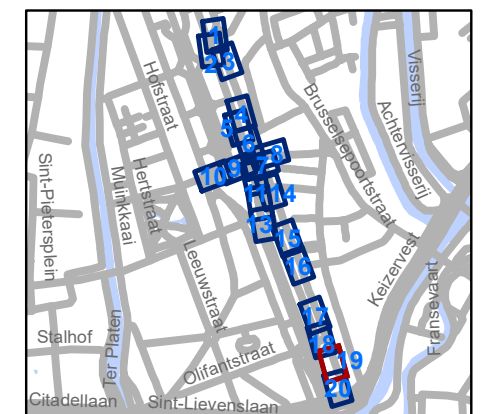
-  Ontwerp heraanleg

-  Opstellingen geplaatst door AWW

-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

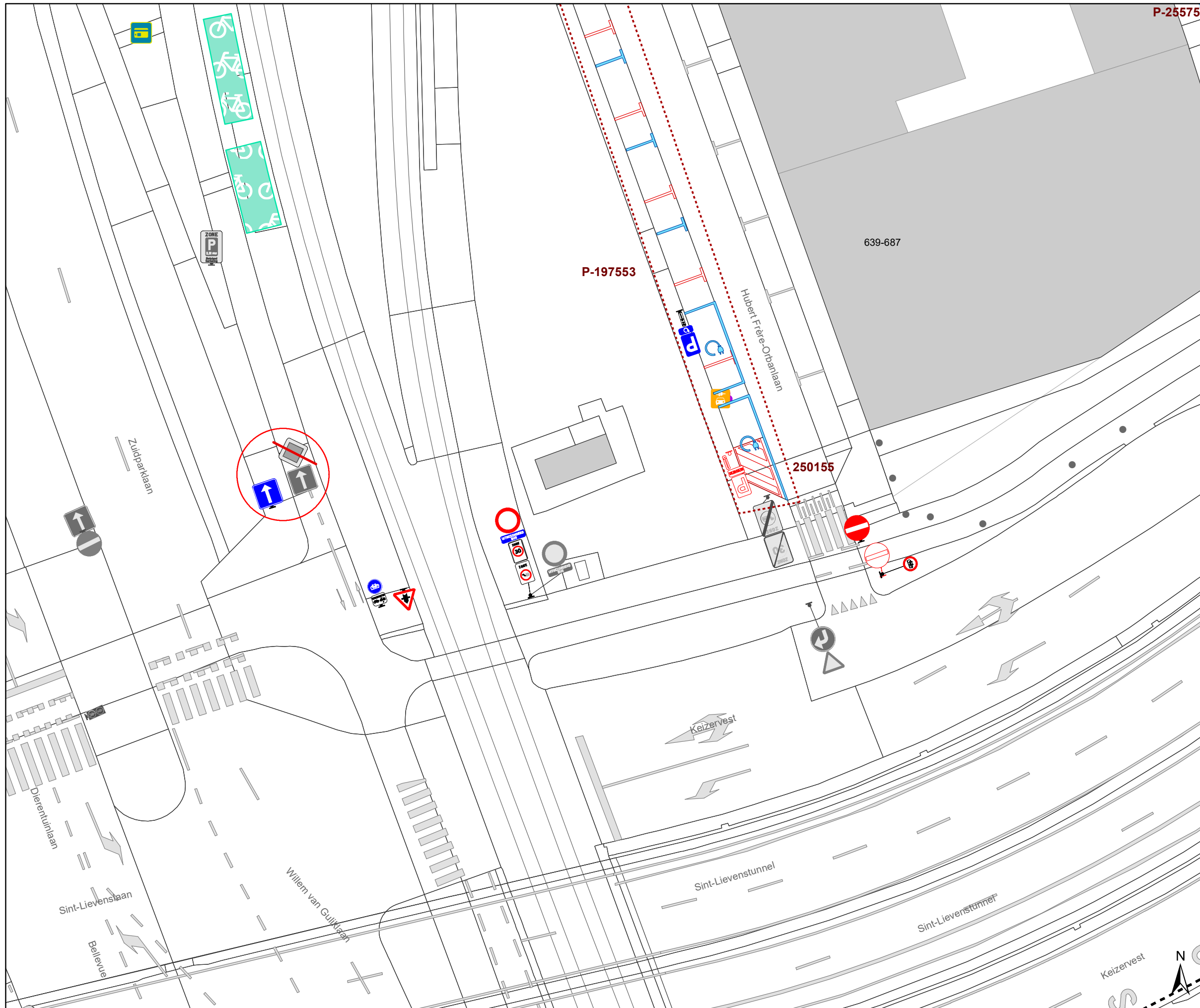
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Jules De Bruyckerdreef  
Heraanleg - Tramoversteek**

Dossiernummer P-289562			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	19/20	A3



- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

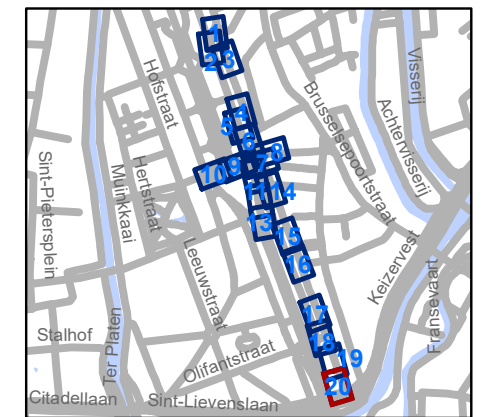
### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Ontwerp heraanleg
- Opstellingen geplaatst door AWW
- Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

- Te verwijderen paaltje
- Bestaande New-Jersey-betonblokken

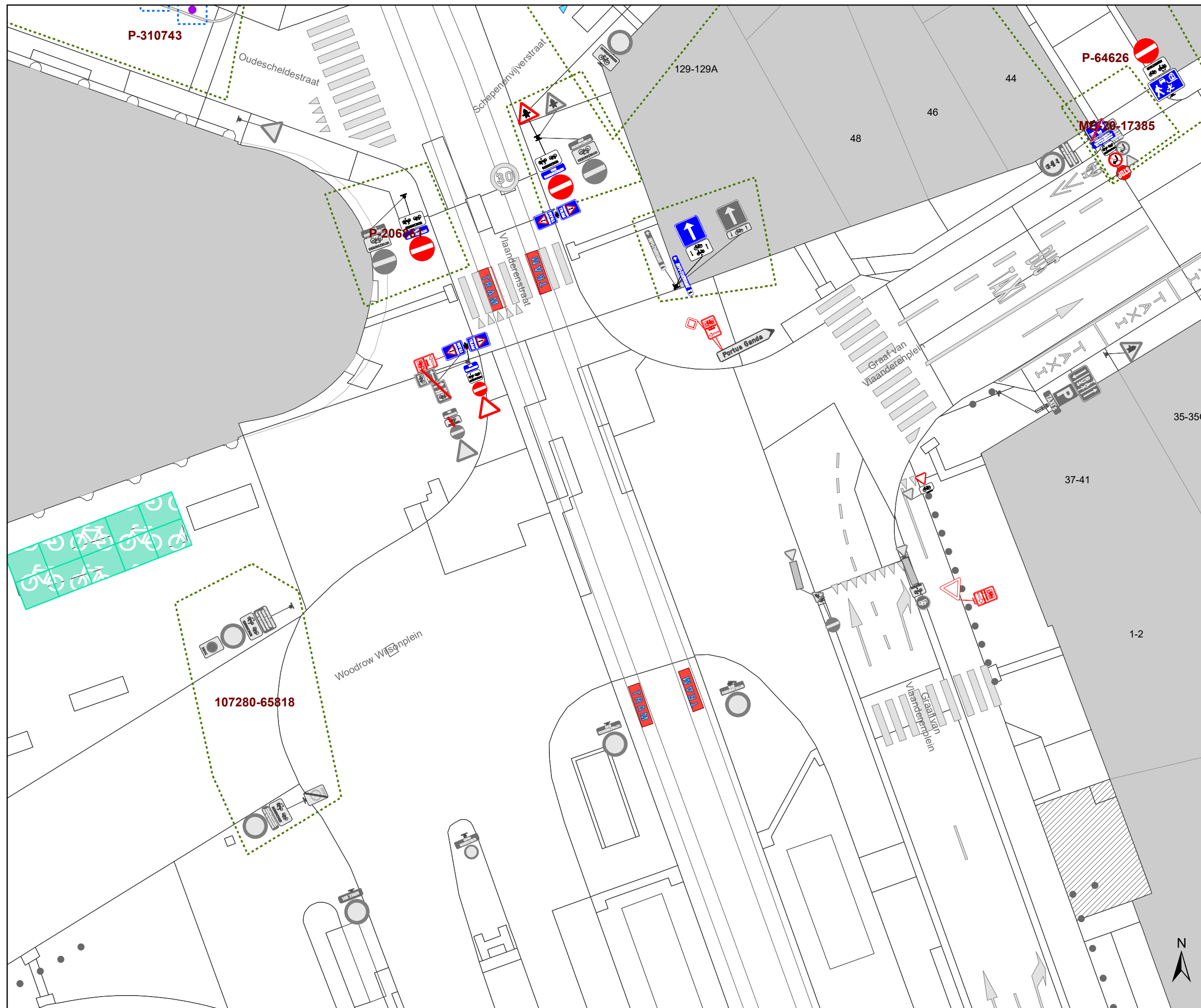


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	20/20	A3

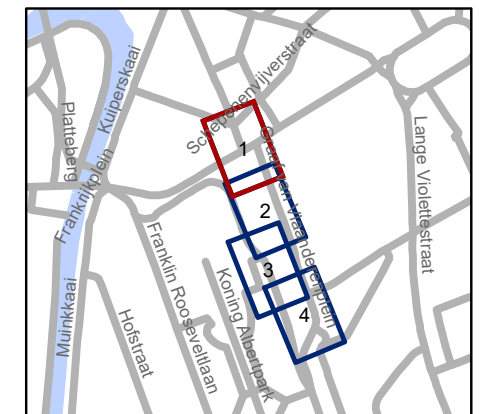


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

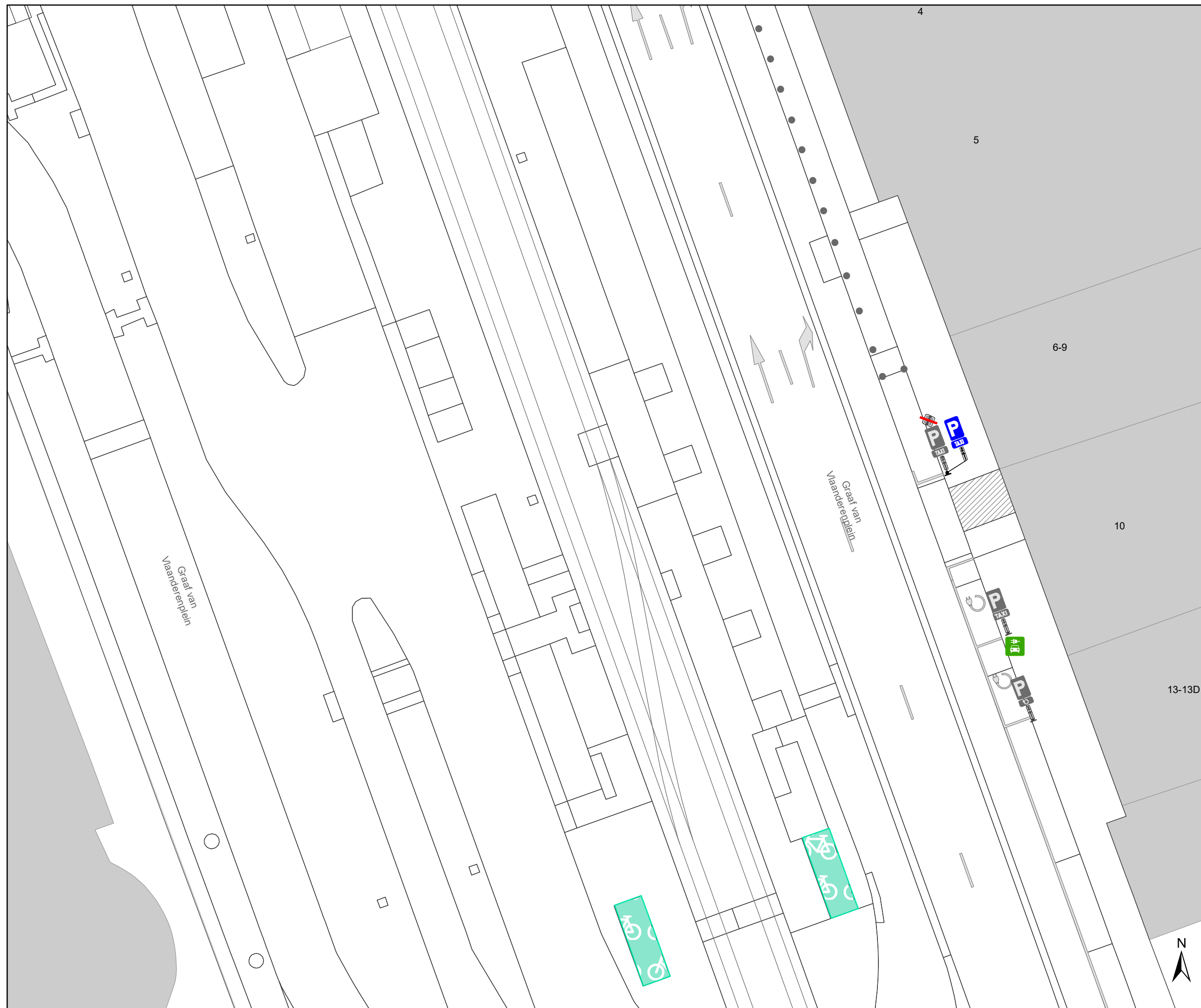


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Graaf Van Vlaanderenplein  
Diverse**

Dossiernummer P-334922






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	1/4	A3

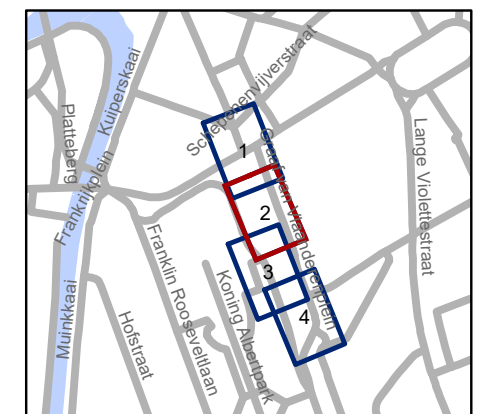


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

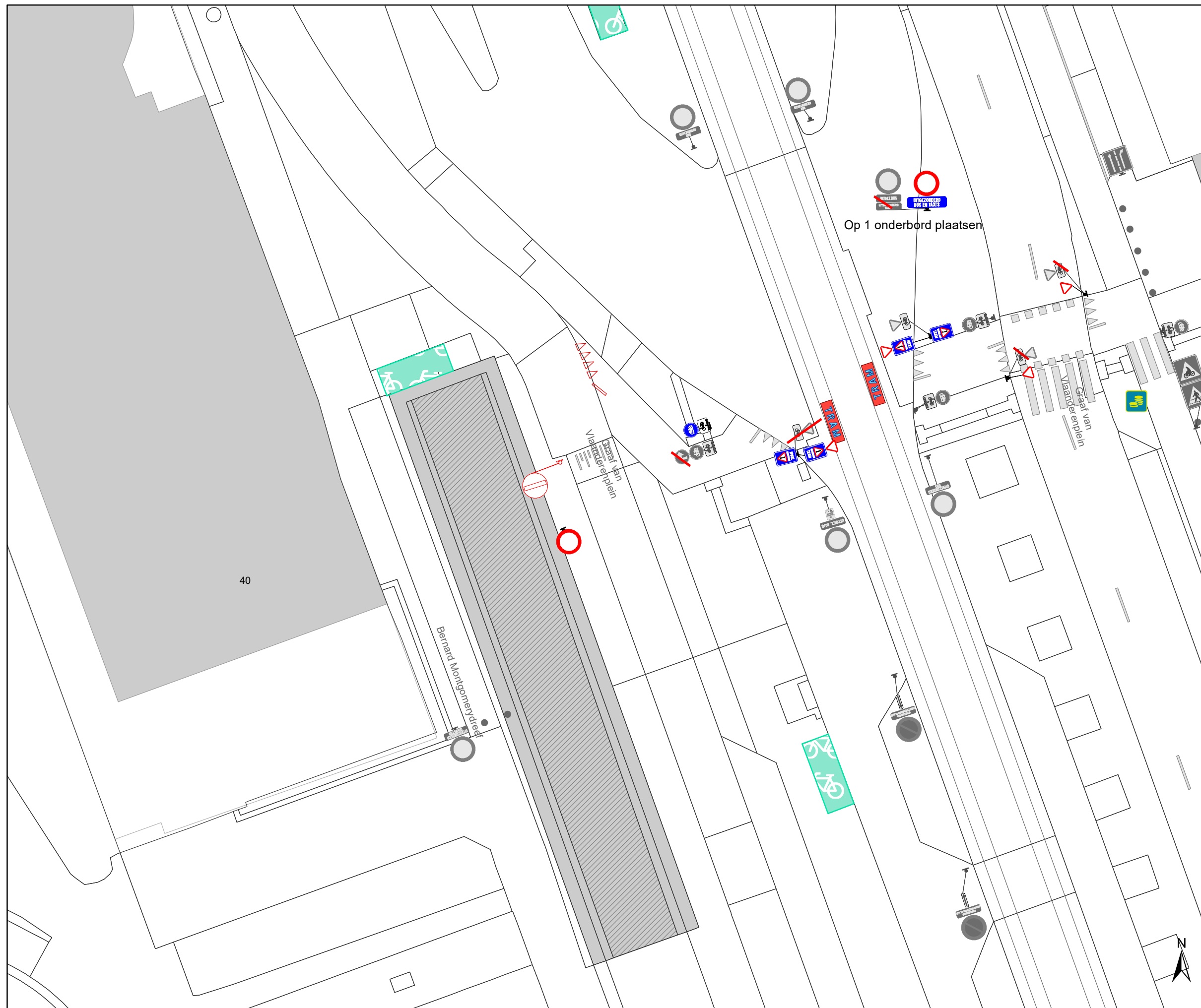
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling






**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Graaf Van Vlaanderenplein Diverse






Dossiernummer P-334922			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	2/4	A3

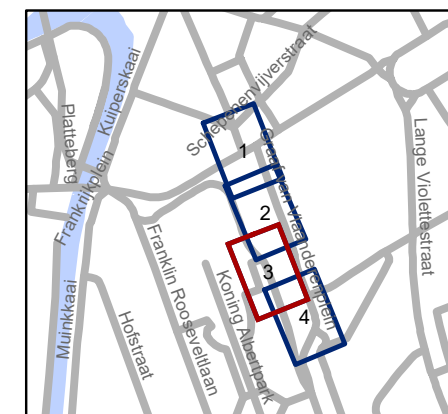


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Graaf Van Vlaanderenplein Diverse

Dossiernummer P-334922






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	3/4	A3

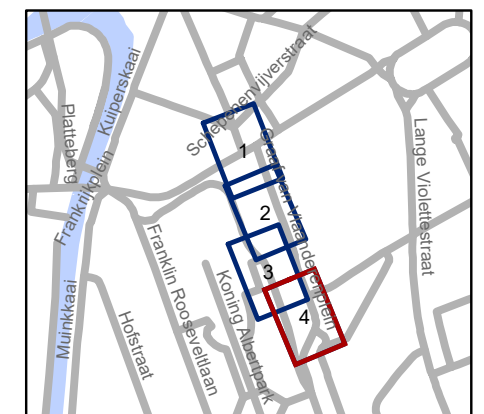


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

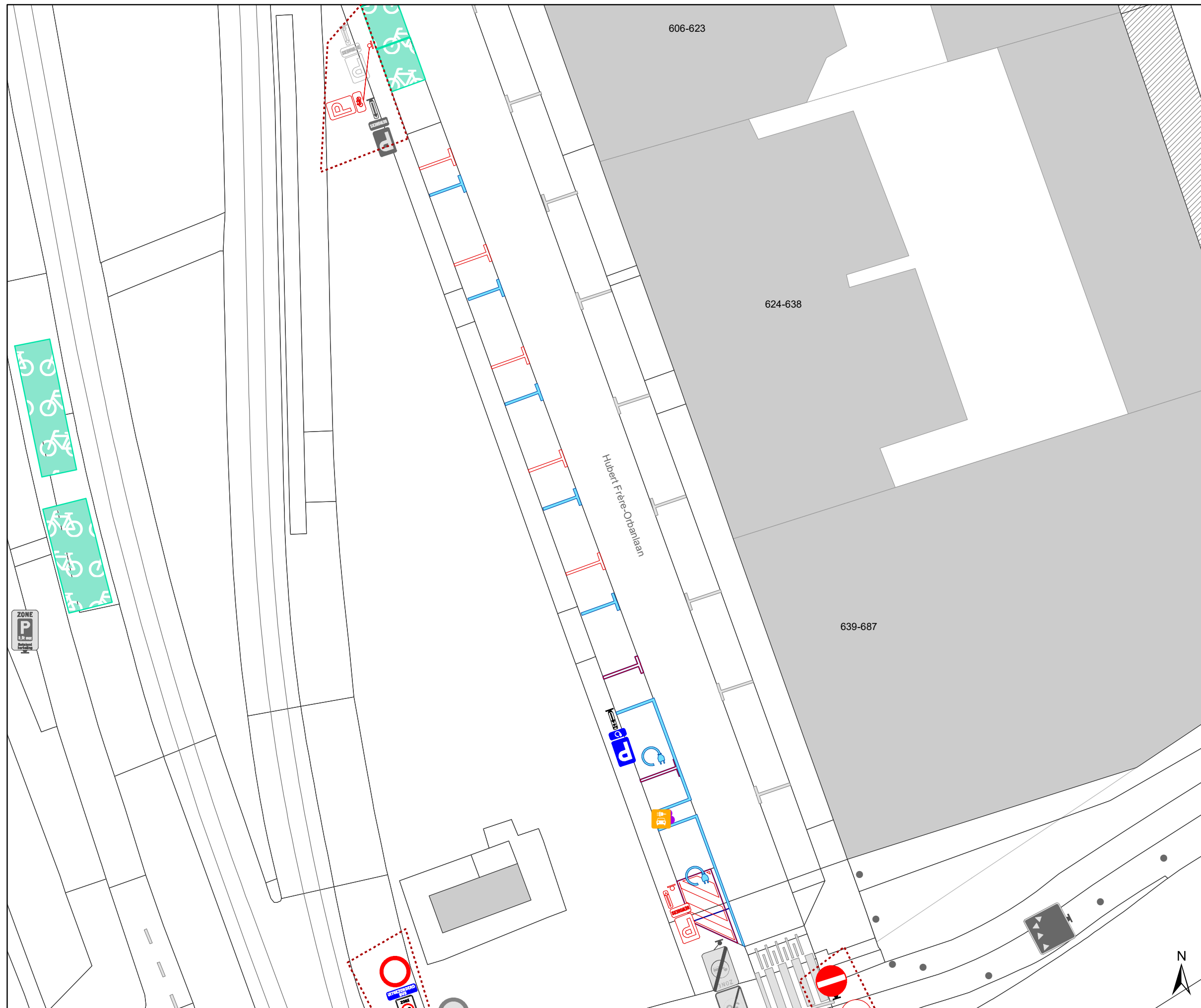


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Graaf Van Vlaanderenplein**  
**Diverse**

Dossiernummer P-334922



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	4/4	A3

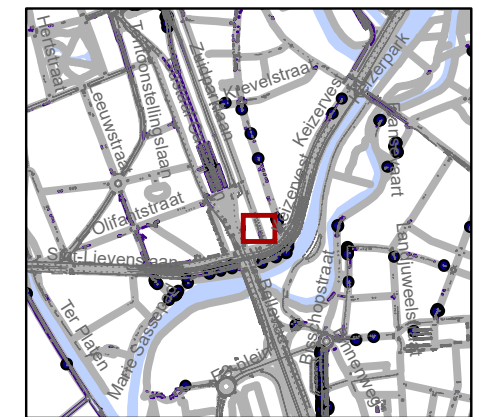


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland

### Overige

-  Bestaande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**H. Frère-Orbanlaan**  
**EV**

Dossiernummer P-250155

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2022	1/200	1/1	A3

