



2022_CBS_09280 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kammerstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 24 tot en met huisnummers 24-24F van de Belfortstraat gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd het collegebesluit van 10 november 2021 teniet gedaan. De voorrang van rechts in de Belfortstraat blijft behouden. Bij collegebesluit van 10 november 2021 werd een wijziging van de voorrangssituatie op het kruispunt Kammerstraat x Belfortstraat goedgekeurd. Verkeer op de Belfortstraat komt in de voorrang.

Bij collegebesluit van 29 oktober 2020 werd de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 19 goedgekeurd. Dit in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd een parkeerverbod voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Koningstraat aan beide zijden van de rijbaan.

Bij collegebesluit van 7 december 2017 werden drie bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 17.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd als compensatiemaatregel voor het verdwijnen van parkeerplaatsen bij het uitbreiden van het autovrij gebied op de Kammerstraat een nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap en zes nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners ingericht.

Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd aan de twee bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen één nieuwe toegevoegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kammerstraat dossier P-267450 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kammerstraat dossier P-267450 (deel van de beslissing)
- Historiek Kammerstraat dossier P-267450

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kammerstraat, goedgekeurd in zitting van 29 oktober 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kammerstraat.

2022_CBS_09280 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kammerstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kammerstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Kammerstraat van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs tot het kruispunt met de Koningstraat in de richting van het kruispunt met de Koningstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 3. Op de Kammerstraat van huisnummer 15 tot huisnummer 19, voor zeven dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 4. Op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummers 11-11A, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 5. Op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummers 11-11A geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 6. Op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 7 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: moto's.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 7. Op de Kammerstraat van huisnummers 20-20D tot huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 6;

op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 26-30 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Kammerstraat van huisnummer 24 tot en met huisnummers 24-24F van de Belfortstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummers 32-36;

op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 49 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Kammerstraat ter hoogte van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Kammerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Kammerstraat ter hoogte van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

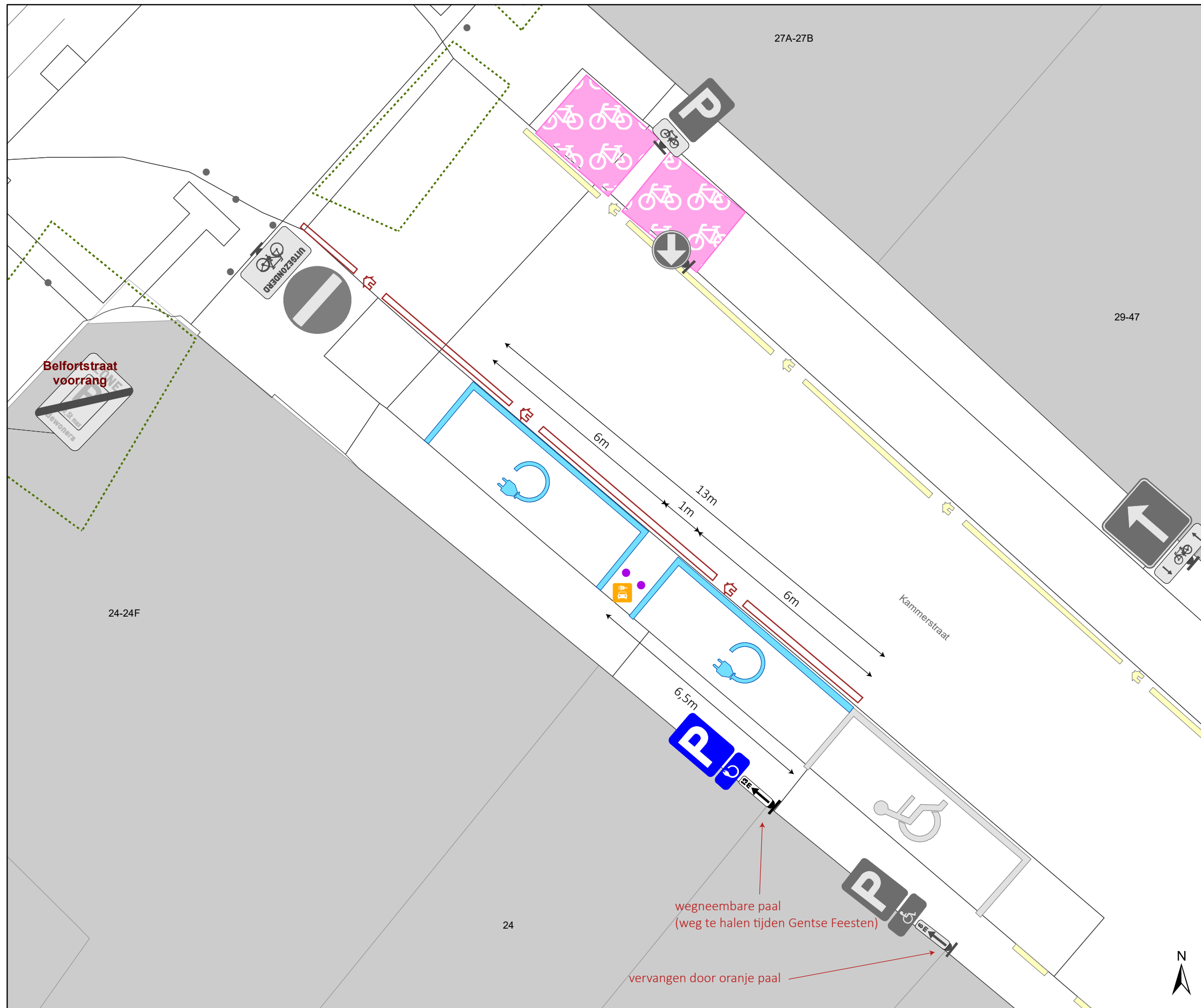
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 13. Op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 6;
op de Kammerstraat van huisnummer 12 tot huisnummers 16-16E;
op de Kammerstraat van huisnummer 18 tot huisnummers 20-20D;
op de Kammerstraat van huisnummers 11-11A tot huisnummer 23;
op de Kammerstraat van huisnummers 26-30 tot huisnummers 24-24F van de
Belfortstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

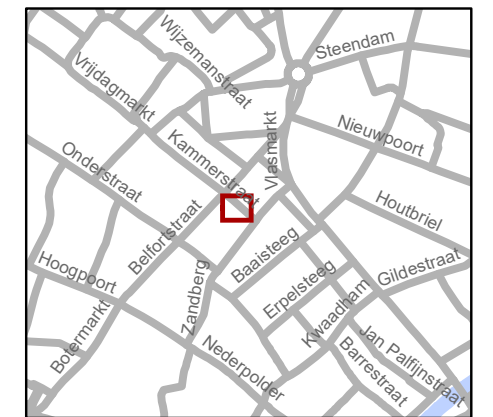
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Gepland paaltje (Azobe)
-  Geplande signalisatie
- 
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kammerstraat 24
EV**

Dossiernummer P-267450

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/08/2022	1/92	1/1	A3

