
2022_CBS_09277 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Forelstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 41-45 in de richting van de Karperstraat gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 6 januari 2022 werd beslist tot het aanpassen van parkeerplaatsen voorbehouden voor kortparkeren. Deze staan foutief opgenomen in dit aanvullend reglement met als onderbord 'ticket', terwijl deze op het terrein zijn opgesteld met het onderbord 'ticket max 30 min van 7u tot 19u'. Bijkomend wordt de maximumduur bij kortparkeren standaard beperkt tot 15 minuten en niet tot 30 minuten. De maximumduur wordt ook aangepast bij deze 3 haakse parkeerplaatsen gelegen aan het Bijgaardepark.

Bij collegebesluit van 1 juli 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 22 april 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 83-85 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Het totaal aantal voorbehouden autodeelplaatsen komt hierdoor op 3.

Bij collegebesluit van 21 november 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen verschoven naar huisnummer 85 en 87.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 93-93B en 95.

Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. In het kader van het Parkeerplan 2020 van Stad Gent worden de kortparkeerplaatsen ter hoogte van het Bijgaardepark gecontroleerd door middel van een ticket in plaats van de blauwe schijf.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Forelstraat dossier P-282353 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Forelstraat dossier P-282353 (deel van de beslissing)
- Historiek Forelstraat dossier P-282353

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Forelstraat, goedgekeurd in zitting van 6 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Forelstraat.

2022_CBS_09277 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Forelstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Forelstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Forelstraat met de Heernislaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 108;

op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met het Bijgaardepark geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 4. Op de Forelstraat ter hoogte van de spoorwegbrug over de Forelstraat in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,6 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C29

Artikel 5. Op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 2;

op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 93 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Forelstraat van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaaï tot het kruispunt met de Heernislaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 7. Op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 93;

op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 8. Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met het Bijgaardepark, voor 3 haakse parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt max 15 min van 7u tot 19u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 9. Op de Forelstraat van huisnummers 89-89A tot huisnummer 83 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Forelstraat vanaf huisnummer 41-45 in de richting van de Karperstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische

voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Forelstraat van huisnummer 102 tot huisnummer 106 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 12. Op de Forelstraat van huisnummer 90 tot huisnummer 102;

op de Forelstraat van huisnummer 114 tot huisnummer 128 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 13. Op de Forelstraat van huisnummer 96 tot huisnummer 106 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Forelstraat van het kruispunt met de Heernislaan tot huisnummer 128 langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 14. Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Karperstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers;

op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 93;

op de Forelstraat van huisnummer 117 tot huisnummer 135 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Forelstraat van huisnummer 137 tot huisnummer 143 langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 15. Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaaï;

op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Snoekstraat;

op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zalmstraat;

op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eendrachtstraat;
op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 110;
op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan;
op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wolterslaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Karperstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 17. Op de Forelstraat van huisnummers 81-81A tot huisnummers 89-89A geldt:
op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 41-45 in de richting van de Karperstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 18. Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaaï;
op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eendrachtstraat;
op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wolterslaan geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



