
2022_CBS_09276 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Heernislaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1 tot en met huisnummer 3-3D gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 05/09/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, District Gent, voor deze verkeersmaatregel.

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 23-24 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 15 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de bestaande geregulariseerd en op de zijarm van de Heernislaan werd, ter hoogte van huisnummers 40-40A tot huisnummer 55 en van huisnummers 56-61 tot huisnummer 71, een verkeersbord D1b geplaatst. Deze maatregel wordt genomen in kader van het verbeteren van de doorstroming van het verkeer op de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Heernislaan dossier P-278815 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Heernislaan dossier P-278815 (deel van de beslissing)
- Historiek Heernislaan dossier P-278815

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Heernislaan, goedgekeurd in zitting van 19 september 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Heernislaan.

2022_CBS_09276 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Heernislaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Heernislaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Heernislaan met de Forelstraat;

op het kruispunt van de Heernislaan met de Kasteellaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Heernislaan met de Forelstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de zijarm van de Heernislaan, ter hoogte van huisnummers 40-40A tot huisnummer

55 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Heernislaan;

op de zijarm van de Heernislaan, ter hoogte van huisnummers 56-61 tot huisnummer 71 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Heernislaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 4. Op de Kasterbant ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

Artikel 6. Op de Heernislaan van het kruispunt met de Kasterbant tot het kruispunt met de Forelstraat geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 7. Op de Heernislaan vanaf huisnummers 40-40A in de richting van huisnummer 47 geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 8. Op de de zijarm van de Heernislaan, ter hoogte van huisnummers 40-40A tot huisnummer 55, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Heernislaan;
op de de zijarm van de Heernislaan, ter hoogte van huisnummers 56-61 tot huisnummer 71 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Heernislaan;
op de Kasterbant ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de Heernislaan ter hoogte van het begin van de middenberm geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 10. Op de Heernislaan ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 11. Op de Heernislaan ter hoogte van huisnummer 15;
op de Heernislaan ter hoogte van huisnummer 23-24 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 12. Op de Heernislaan van huisnummer 1 tot en met huisnummer 3-3D geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 13. Op de Heernislaan van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met de Forelstraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 14. Op de Heernislaan van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met de Forelstraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Heernislaan ter hoogte van huisnummer 75;
op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan;
op de Heernislaan ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Heernislaan ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen
richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 17. Op de Heernislaan ter hoogte van de hoek met de kasteellaan tot aan huisnummer 1-
1G geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

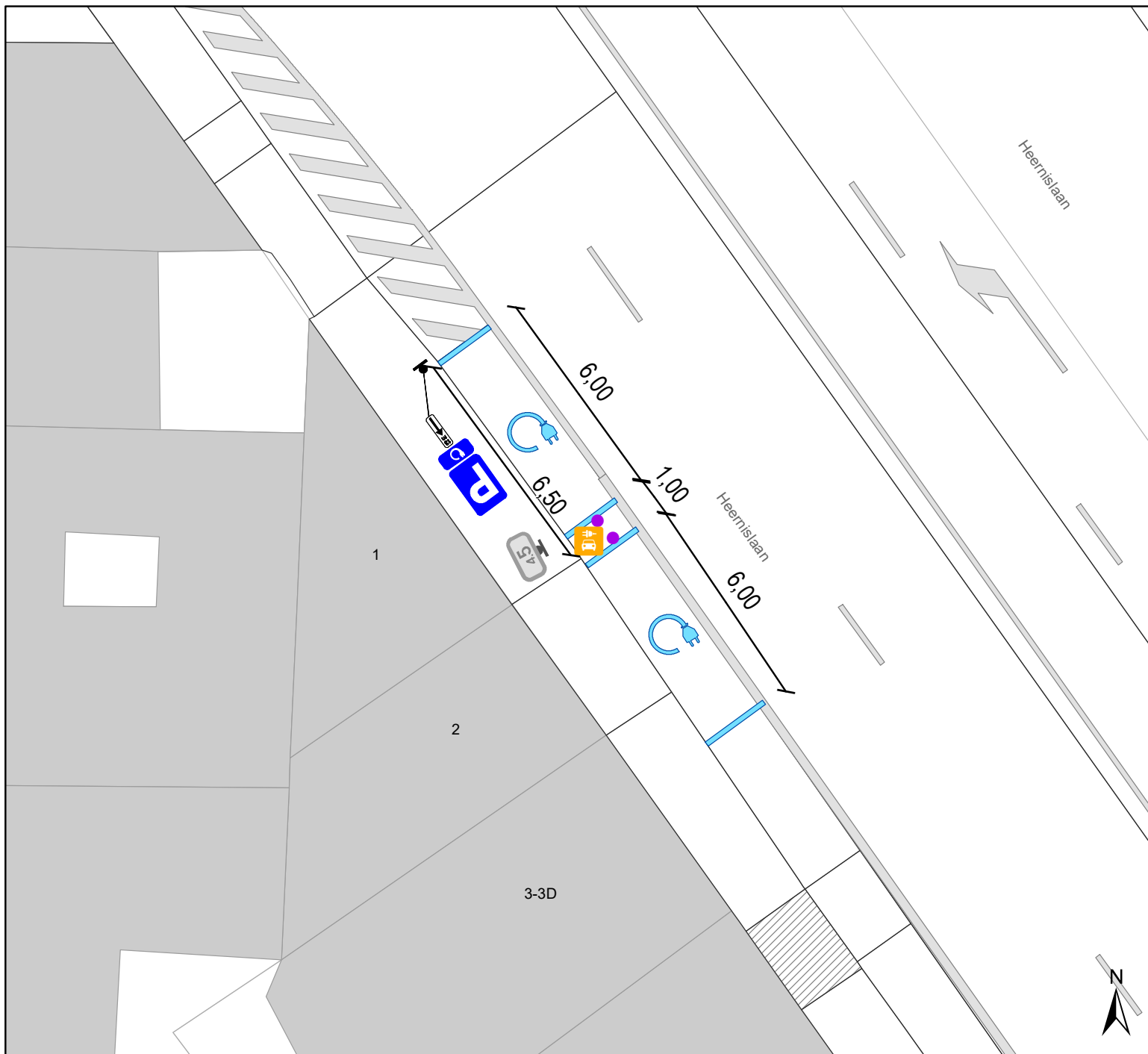
Artikel 18. Op de Heernislaan van huisnummer 1-1G tot huisnummer 23 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

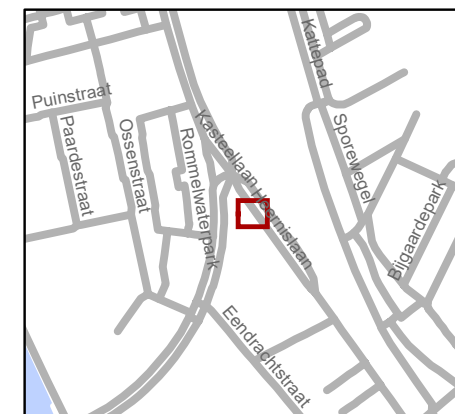
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Azobepaal
-  Laadpaal
Gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heernislaan
2 x EV**

Dossiernummer P-278815

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/150	1/1	A4

