



2022_CBS_09294 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moleneinde - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn enerzijds het aanbrengen van enkele verdrijvingsvlakken ter beveiliging van de voetganger, en anderzijds het aanbrengen van 3 voetgangersoversteekplaatsen.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werden 2 schuine parkeerplaatsen naar 1 langsparkeerplaats gewijzigd. Er werd een wegmarkering aangebracht rond deze parkeerplaats en er worden anti-parkeerpaaltjes geplaatst, zodat men niet langer schuin kan parkeren. Deze maatregel komt er op vraag van een burger, omdat er onvoldoende zichtbaarheid is van weggebruikers die van de ventweg komen en Moleneinde willen oprijden als gevolg van de geparkeerde voertuigen op de laatste 2 schuine parkeerplaatsen. Bijkomende is dit net in een bocht gelegen. Deze maatregel wordt genomen in kader van verkeersveiligheid.

Bij collegebesluit van 14 november 2019 werden volgende maatregelen getroffen: (1) de invoering van een zebrapad ter hoogte van huisnummers 14-16, op vraag van de bewoners, (2) het vergroenen van een doorsteek ter hoogte van huisnummer 23 op vraag van de bewoner, (3) het vergroenen van parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 26 zodat op deze plaats het parkeerverbod kan worden verwijderd, (4) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer op de ventwegen zodat fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs in tegenrichting kunnen rijden.

Bij collegebesluit van 19 oktober 2017 werd een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld ter hoogte van huisnummer 26 en werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Moleneinde dossier P318979 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Moleneinde dossier P318979 (deel van de beslissing)
- Historiek Moleneinde dossier P318979

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moleneinde, goedgekeurd in zitting van 17 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Moleneinde.

2022_CBS_09294 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moleneinde - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Moleneinde

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de zijarm van Moleneinde ter hoogte van het kruispunt met de Nokerstraat; op alle wegen die uitkomen op de hoofdweg van Moleneinde en dit tussen de Rechtstraat enerzijds, en de Lindestraat anderzijds, geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op Moleneinde ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de zijarm van Moleneinde enerzijds, en met de Nokerstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op Moleneinde van huisnummer 10 tot huisnummer 30, op de ventweg in de richting van huisnummer 30 geldt:

op Moleneinde van huisnummer 25 tot huisnummer 7, op de ventweg in de richting van huisnummer 7 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 4. Op Moleneinde ter hoogte van huisnummer 40 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 5. Op Moleneinde ter hoogte van huisnummer 1; op Moleneinde ter hoogte van huisnummer 14-16 geldt:

op Moleneinde ter hoogte van huisnummer 27

op Moleneinde ter hoogte van huisnummer 34

op Moleneinde ter hoogte van huisnummer 40 wordt volgende maatregel ingevoerd: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 6. Op Moleneinde ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 7. Op de zijarm van Moleneinde ter hoogte van de hoofdweg Moleneinde op de zijarm van Moleneinde ter hoogte van de Nokerstraat geldt: op Moleneinde ter hoogte van huisnummer 32 tot en met huisnummer 40 wordt volgende maatregel ingevoerd:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 8. Op Moleneinde ter hoogte van de overzijde van de huisnummers 23B en 23C geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 9. Op Moleneinde ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

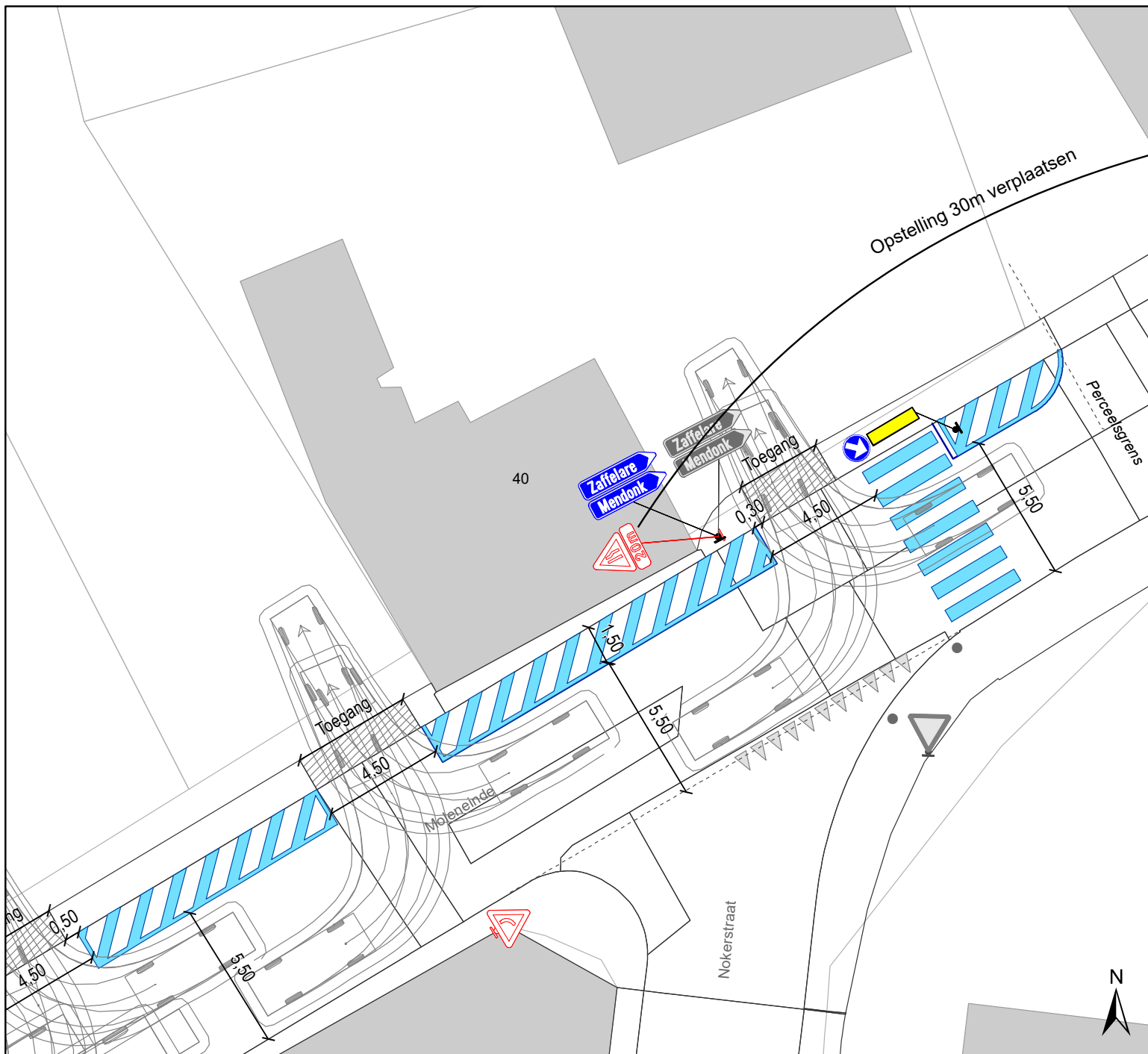
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:







- een plateau

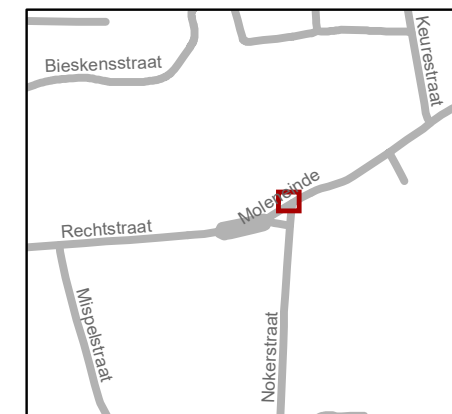
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

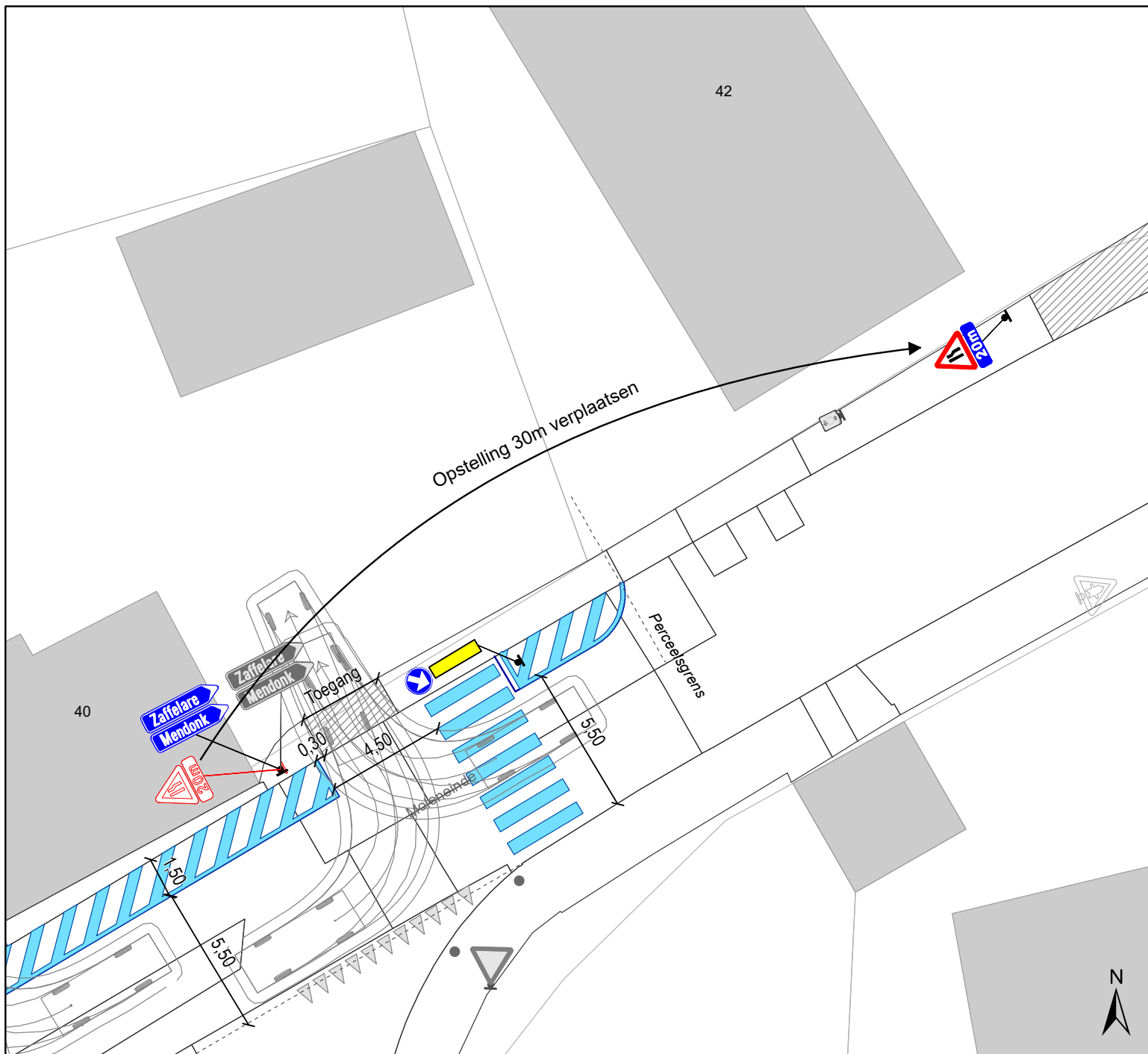


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Moleneinde Rijbaan versmallen ivm veiligheid voetgangers

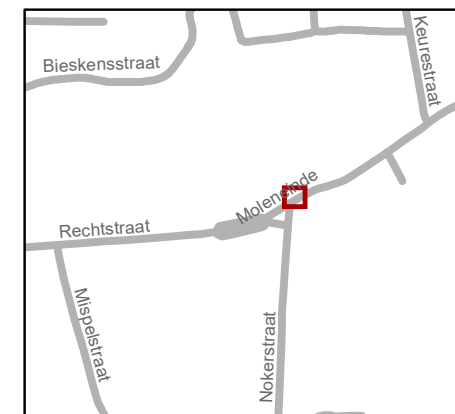
Dossiernummer P-318979

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/09/2022	1/200	2/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Moleneinde
Rijbaan versmallen
ivm veiligheid voetgangers**

Dossiernummer P-318979

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/09/2022	1/200	3/3	A4

