
2022_CBS_09290 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ingelandgat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, kadert binnen een volledige heraanleg en omvat het toelaten van fietsers en bestuurders van speed pedelecs in beide rijrichtingen. De straat wordt aangelegd als woonerf en wordt zo opgenomen in het zonale aanvullende reglement van woonerven.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Michielsstraat een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst. Dit om doorgaand verkeer te weren uit de buurt begrepen tussen de Oude Houtlei, Onderbergen en de Gebroeders Vandeveldestraat. Om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren werd de signalisatie op de voorrangsas Brugsepoortstraat-Hoogstraat-Poel-Sint-Michielsstraat verduidelijkt. Daarmee samenhangend werd ook de signalisatie op de zijstraten van deze as verduidelijkt.

Bij collegebeslissing van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ingelandgat dossier P327296 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ingelandgat dossier P327296 (deel van de beslissing)
- Historiek Ingelandgat dossier P327296

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ingelandgat, goedgekeurd in zitting van 10 november 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ingelandgat.

2022_CBS_09290 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ingelandgat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ingelandgat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het Ingelandgat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Michielsplein; op het Ingelandgat ter hoogte van het kruispunt met de Alexianenplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op het Ingelandgat vanaf het kruispunt met de Zwartzustersstraat in de richting van het kruispunt met het Sint-Michielsplein worden volgende maatregelen ingevoerd: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 3. Op het Ingelandgat vanaf het kruispunt met de Sint-Michielsstraat in de richting van de Watergraafstraat worden volgende maatregelen ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV

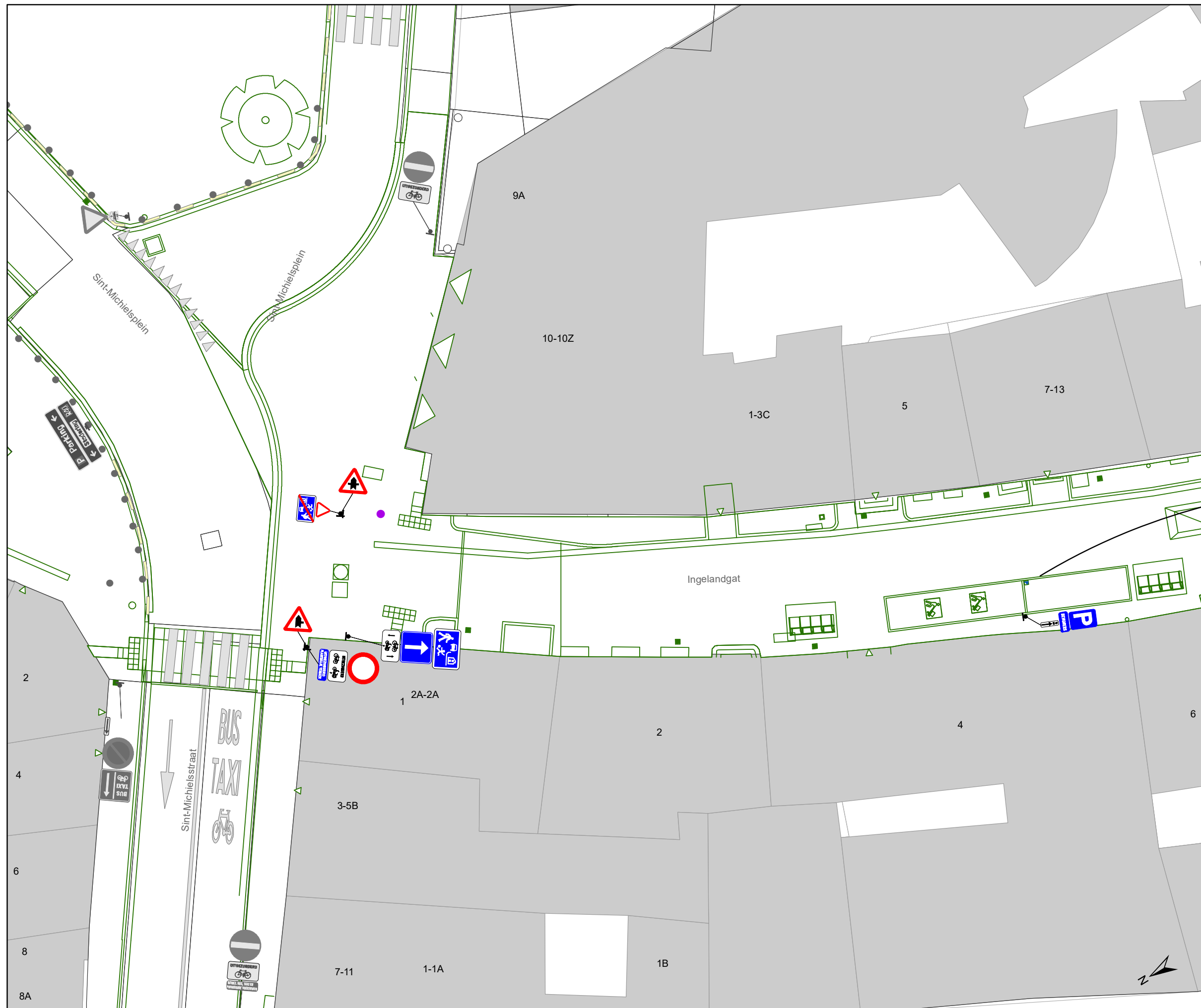
Artikel 4. Op het Ingelandgat ter hoogte van huisnummer 4;
op het Ingelandgat ter hoogte van de perceelsgrens tussen huisnummer 8 en
huisnummer 10 wordt volgende maatregel ingevoerd:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op het Ingelandgat ter hoogte van huisnummer 11 wordt volgende maatregel
ingevoerd:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op het Ingelandgat ter hoogte van huisnummer 36 wordt volgende maatregel
ingevoerd:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 17 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

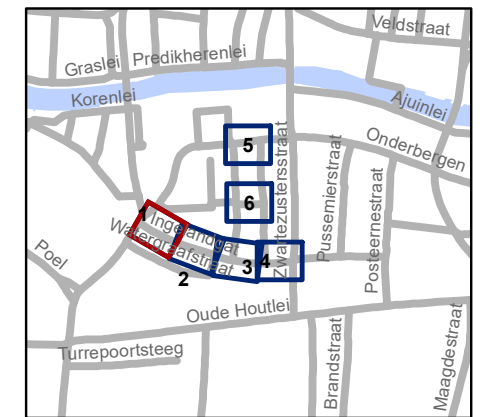
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ontwerp heraanleg

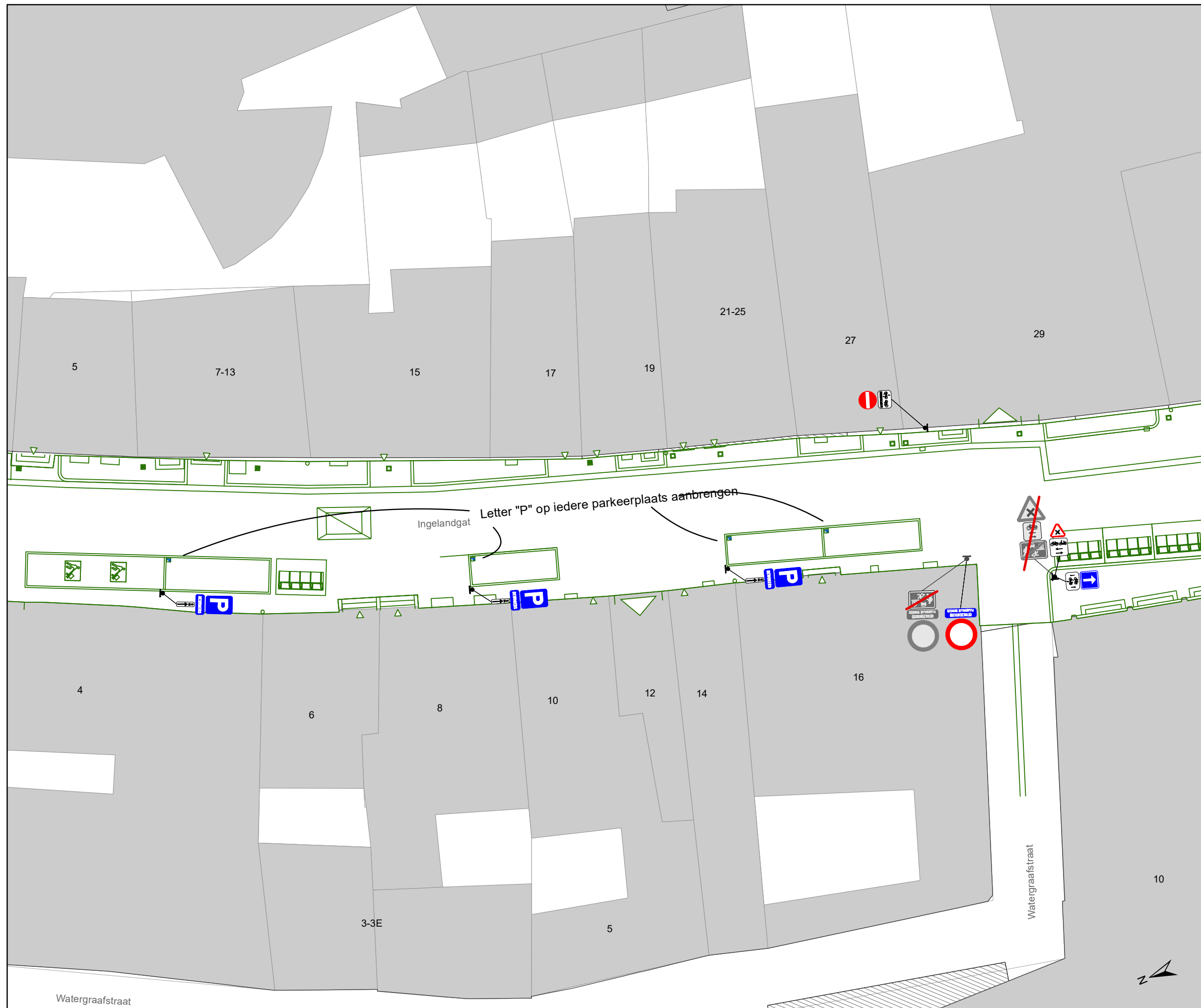


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

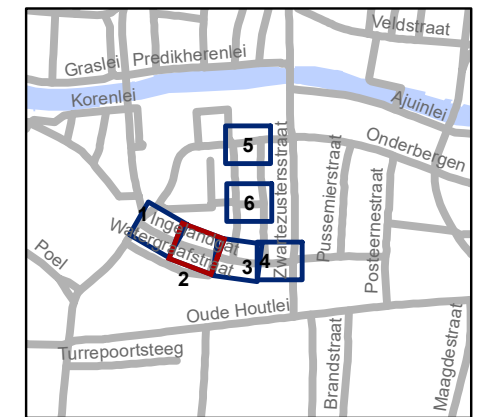
Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	1/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ontwerp heraanleg

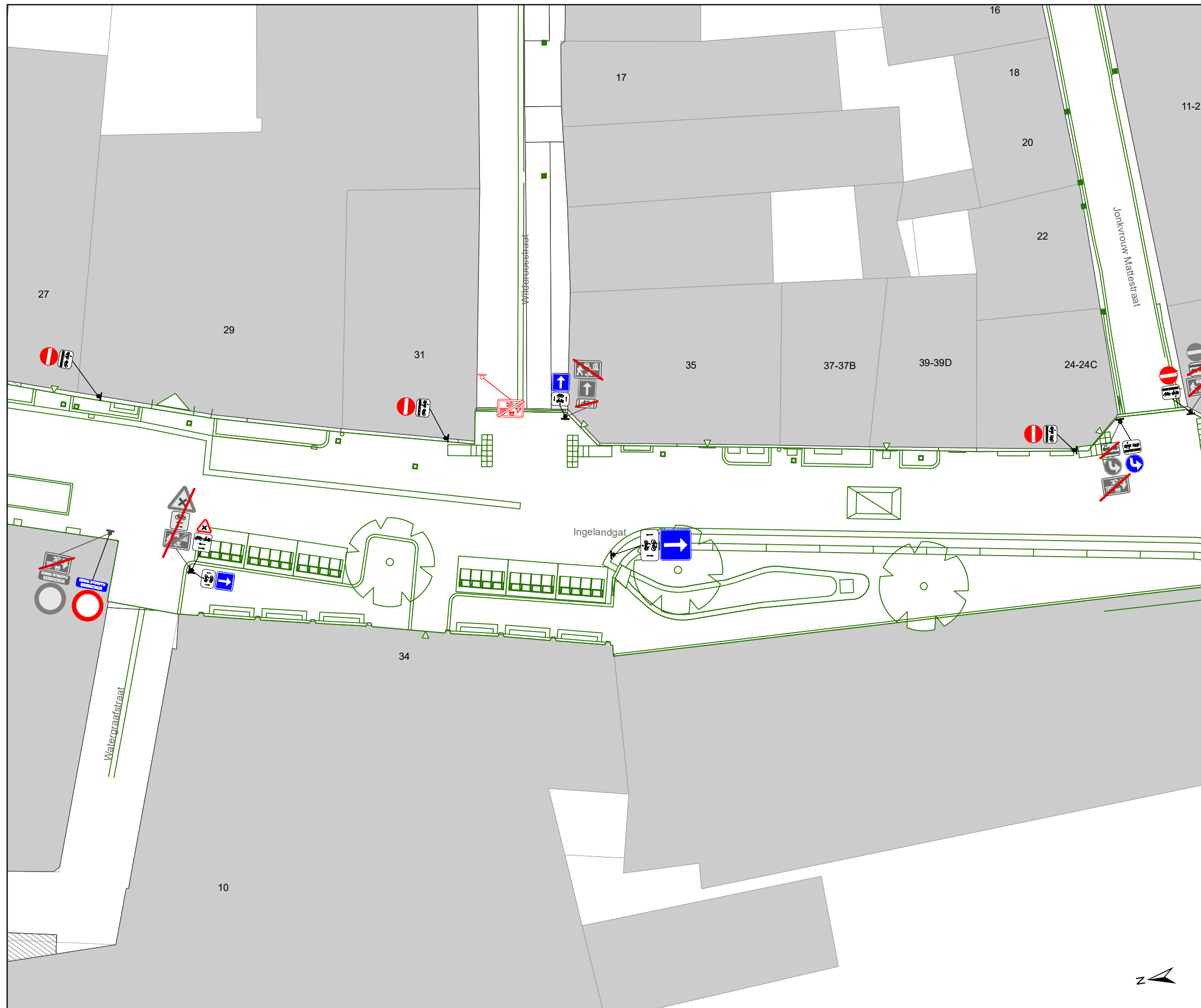


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

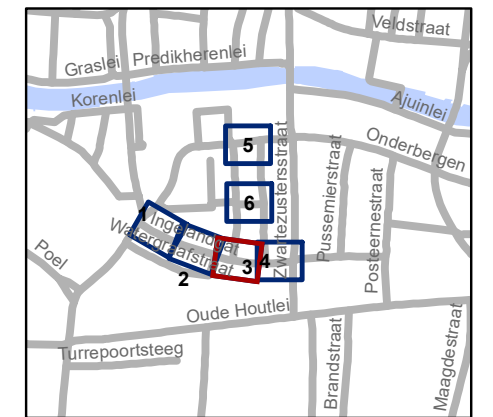
Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	2/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ontwerp heraanleg



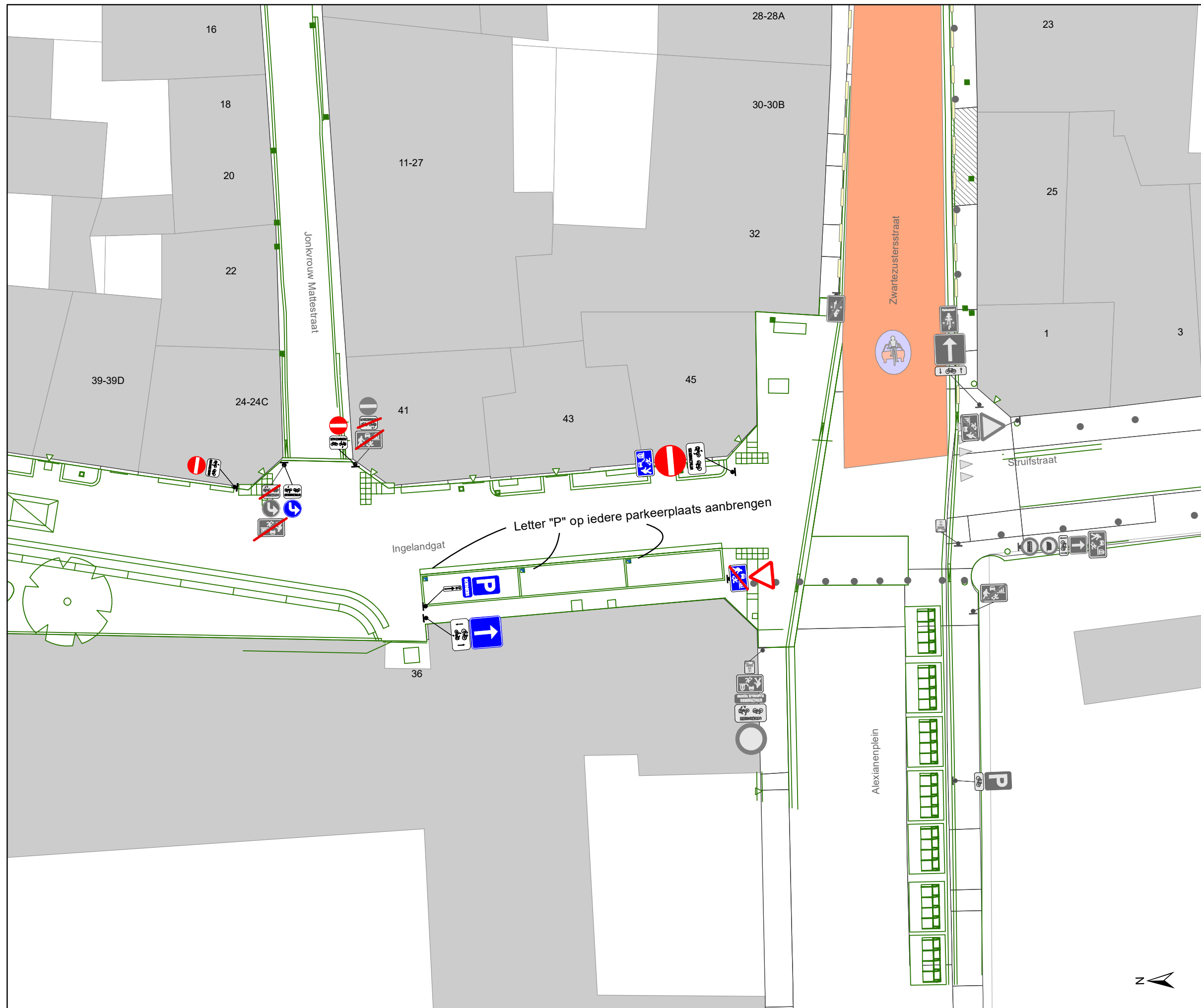
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-327296

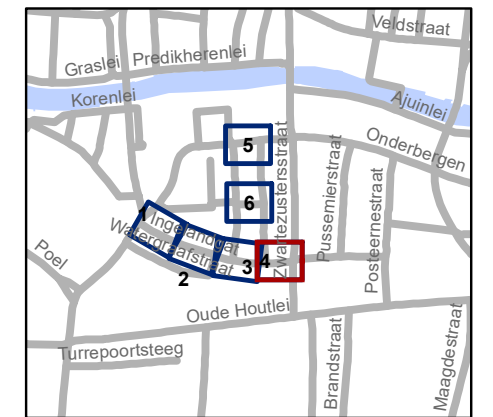
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	3/6	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-327296

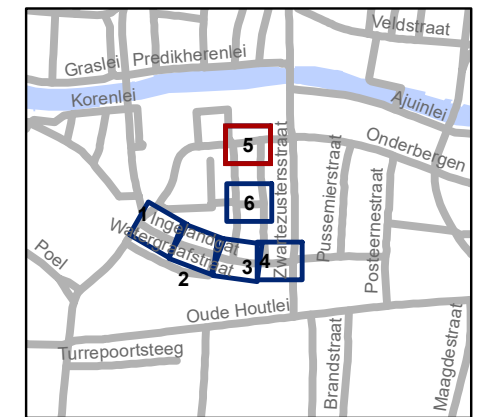
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	4/6	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ontwerp heraanleg

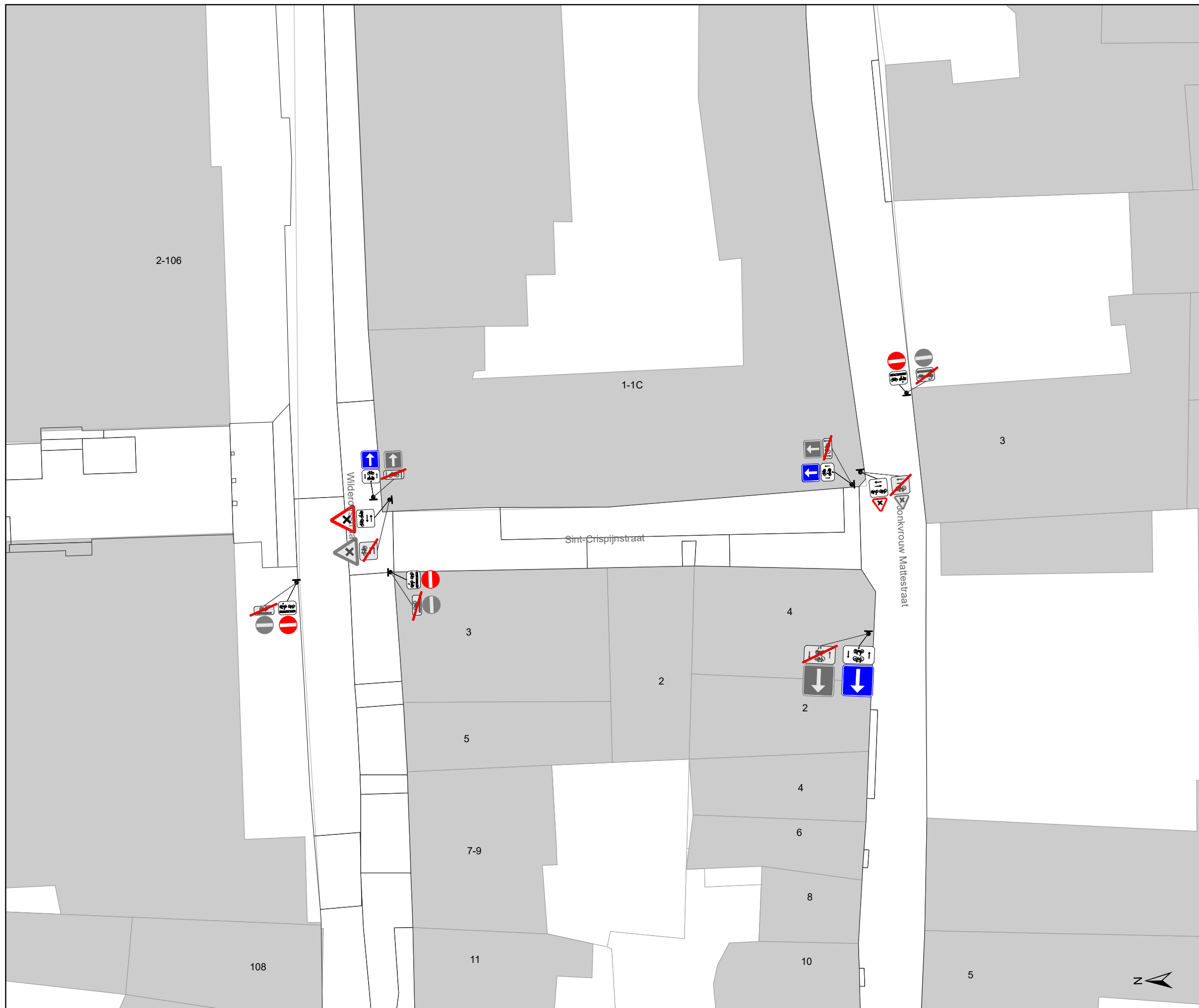


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

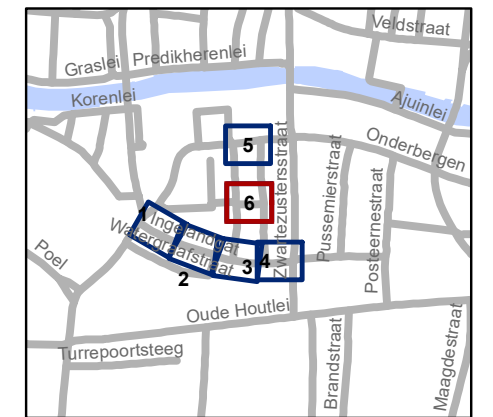
Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	5/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan**

Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	6/6	A3

