



2022_CBS_09260 Indienen van een subsidieaanvraag bij VLAIO in het kader van subsidieoproep 'Duurzame bereikbaarheid van de kern' - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Sofie Bracke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Eén van de opdrachten van het IVA Mobiliteitsbedrijf bestaat uit "het verlenen van multimodaal mobiliteitsadvies voor een veilig, duurzaam en vlot Gent". Voor de uitvoering van deze opdracht heeft het Mobiliteitsbedrijf een aantal ambities geformuleerd, nl. het advies zo datagedreven mogelijk maken, de verwerking van relevante data zoveel mogelijk automatiseren, en tenslotte ook zoveel mogelijk pre-trip advies verlenen aan de burger. Voor de uitvoering van deze opdracht (en bijhorende ambities) ziet het Mobiliteitsbedrijf een aantal actiepunten voor de komende jaren, waaronder de ontwikkeling van een multimodaal, future-proof verkeersdashboard.

VLAIO, het Vlaams Agentschap voor Innoveren en Ondernemen, voorziet financiële ondersteuning voor gemeenten die initiatieven nemen om de bereikbaarheid van hun kernen te verbeteren, waaronder investeringen in digitale toepassingen als ondersteuning van verkeersgeleiding en het parkeerbeleid. Ze doen dit via de subsidie-oproep "Duurzame bereikbaarheid van de kern".

Het Mobiliteitsbedrijf dient een aanvraag in voor deze subsidie.

Via deze subsidieoproep kan de Stad Gent tot 70% van de subsidiabele kosten (excl. BTW) voor deze investering ontvangen van VLAIO, met een maximum van € 500.000 per project (en per

gemeente). Projectvoorstellen dienen een maximale looptijd van 4 jaar hebben, en een uiterlijke einddatum van 31 oktober 2026.

Het Mobiliteitsbedrijf dient een aanvraag in voor een subsidie van € 57.750, in het kader van de ontwikkeling van een multimodaal, future-proof verkeersdashboard. Het project heeft een totale voorziene kost van € 99.825.

Bijgevoegde bijlage(n):

- 2022 VLAIO subsidie-oproep Duurzame bereikbaarheid van de kern.pdf
- 20220902 Motivatie nota projectvoorstel VLAIO-subsidieoproep Duurzame bereikbaarheid van de kern.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt het indienen van bijgevoegde subsidieaanvraag "Duurzame bereikbaarheid van de kern" bij het Vlaams Agentschap voor Innoveren en Ondernemen goed.

2022_CBS_09260 - Indienen van een subsidieaanvraag bij VLAIO in het kader van subsidieoproep 'Duurzame bereikbaarheid van de kern'