



**2022_CBS_08789 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 08/2022-
dringend fietsparkeerdossier - Goedkeuring**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De
Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt,
schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen;
mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte ad hoc dossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers
- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten

- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt
- er moet steeds vrije ruimte van minimum 1,5 m voorzien worden tussen de fietsenstalling en een garagepoort of andere inrij naar achterliggende eigendom

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel en door Stedenbouw. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg, ... Wanneer parkeerplaatsen worden omgezet in fietsparkeerplaatsen, wordt advies gevraagd aan het Team Straatparkeren van het Mobiliteitsbedrijf. De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling.

Een recent onderzoek leidde tot een aantal voorstellen:

* voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties:

Drietorekensstraat 18

* voor het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties:

Drietorekensstraat van 22 naar 16 en Jos Verdegemstraat van 24 naar 48-56.

De voorstellen en motivering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiches.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 2 bijkomende fietsparkeerplaatsen voor niet standaardfietsen in Gent. Hiervoor wordt geen autoparkeerplaats ingenomen. Er worden eveneens 15 fietsparkeerplaatsen verplaatst waardoor een halve , niet betalende, autoparkeerplaats vrijkomt.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, verplaatst of verwijderd, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Advies Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

het advies wordt gevolgd

Advies Dienst Feesten en Ambulante Handel - gunstig advies

het advies wordt gevolgd

Bijgevoegde bijlage(n):

- Drietorekensstraat 18 en te verplaatsen van 22 naar 16
- Jos Verdegemstraat te verplaatsen van 24 naar 48-56
- Samenvattend overzicht dringend fietsparkeerdossier

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed:

* het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locatie:
Drietorekensstraat 18.

* het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties:
Drietorekensstraat van 22 naar 16 en Jos Verdegemstraat van 24 naar 48-56.

2022_CBS_08789 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 08/2022-
dringend fietsparkeerdossier