



Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving,
Energie en Toerisme, Minister Zuhail Demir
Seven – 6de verdieping
Koning Albert II-laan 7
1210 Sint-Joost-ten-Node

Contactpersoon
Arne Baert
0485 24 30 45
Arne.Baert@stad.gent

Datum
 kies de datum
uit het zijmenu]

Uw kenmerk
-
Ons kenmerk
-

Remote sensing van voertuigemissies - Vlaanderen

Geachte Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,
Geachte minister Demir,

Over het belang van goede lucht voor mens en milieu bestaat geen twijfel. We delen op dat vlak dezelfde bezorgdheden en doelstellingen. Om die reden werken verschillende beleidsniveaus samen aan een betere luchtkwaliteit voor iedereen. De concrete doelstellingen en een pakket van maatregelen zijn reeds opgenomen in het Vlaams Luchtbeleidsplan 2030. Belangrijke stappen worden gezet, maar we zijn er nog niet.

Stad Gent stimuleert o.a. een duurzame modal shift en scherpt de lage-emissiezone gefaseerd aan, zoals bepaald in het Vlaams regelgevend kader. We stimuleren samen ook elektrisch rijden en zetten in op bijkomende luchtkwaliteitsmetingen, zodat we het beleid nog kunnen versterken en verfijnen.

Hoewel de Gentse luchtkwaliteit stelselmatig verbetert voor alle vervuilende stoffen, merken we op de kleine ring (R40) en de binnenstedelijke wegen volgens de modelberekeningen nog steeds overschrijdingen van de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂). De verwachting is dat dergelijke overschrijdingen ook de volgende jaren nog aanwezig blijven.

Met veel interesse lazen we de Vlaamse conceptnota omtrent 'de handhaving van voertuigemissies' (VR 20210312 MED.0423/1BIS) waarin de implementatie van remote sensing of 'real time' emissie monitoring van voorbijrijdende voertuigen, beoogd wordt tegen 2023 en dit parallel aan tal van andere maatregelen ter versterking van o.a. voertuigkeuring en wegkantcontroles. Met deze reeks van beleidsinitiatieven voor de handhaving van (reële) voertuigemissies wordt bijkomend invulling gegeven aan het 'Met Redenen Omkleed Advies' van de Europese Commissie omtrent de overschrijding van de NO₂ luchtkwaliteitsnorm.

Uit onderzoek van de Vlaamse Milieumaatschappij is gebleken dat een kleine groep van voertuigen (5 à 10 %) de oorzaak is van zeer hoge emissies, vaak te linken aan roetfilterfraude of AdBlue-emissiefraude. Deze fraude ondermijnt de doeltreffendheid van ons gezamenlijk luchtkwaliteitsbeleid (denk maar aan de lage-emissiezone) en voedt bovendien een onrechtvaardigheidsgevoel. Door deze kleine groep gericht aan te pakken kan er een grote milieuwinst geboekt worden. Stad Gent ziet de uitrol van een remote-sensing netwerk over Vlaanderen (inclusief Gent) dan ook als een complementaire maatregel aan de lage-emissiezone. Dat deze techniek goed werk levert hebben we met eigen ogen kunnen aanschouwen tijdens een demonstratie in Gent en Parijs.

Overtuigd van het belang om emissiefraude en problematische emissies bij wegvoertuigen prioritair aan te pakken en voortbouwend op de traditie van samenwerking over verschillende beleidsniveaus heen, wil de Stad Gent met klem de Vlaamse beleidsinitiatieven inzake remote sensing mee ondersteunen.

Als Stad vragen we daarom aan de Vlaamse overheid om zo snel mogelijk regelgeving binnen een duidelijk juridisch kader, zoals omschreven in de conceptnota 'handhaving van voertuigemissies', goed te keuren. We vragen tevens om voldoende financiële middelen te voorzien om o.a. prioritair werk te maken van de nodige IT-infrastructuur zodat er een goede uitwisseling van data tussen alle betrokken stakeholders mogelijk is.

We hopen op een positieve reactie en constructieve samenwerking om de luchtkwaliteit verder te verbeteren.

Deze brief werd ook bezorgd aan minister Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken en aan minister Diependaele, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur
Stad en OCMW Gent

Tine Heyse
Schepen van Milieu, Klimaat en Wonen

Voor de burgemeester, bij delegatie
(zie
ook: www.stad.gent/handtekendelegatie)