



## **Opschrift**

Vergadering van 13 september 2022

Nummer: 2022\_MV\_00470

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Omleiding werken Evergemsesteenweg**

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

/

Vraag:

Op 16 augustus startten in Wondelgem de heraanlegwerken van de Evergemsesteenweg die twee jaar zullen duren. Dergelijke werken brengen onvermijdelijk overlast mee voor omwonenden en weggebruikers, maar het komt erop aan die zo beperkt mogelijk te houden. Bewoners klagen over de door het stadsbestuur voorziene omleiding. Een beperkt aantal straten slikken nu bijna alle verkeer, met alle gevolgen van dien voor de verkeersveiligheid daar. Daarnaast melden mensen dat de omleiding voor fietsers onduidelijk niet overal duidelijk of logisch is.

Vandaar mijn vragen:

1. Is de schepen bekend met de klachten?
2. Hoe evalueert de schepen de omleiding tot dusver? Is er ruimte voor verbetering en/of overleg met de buurt?

## **Antwoord**

Wegenwerken zorgen altijd voor overlast. We doen er alles aan om die zoveel mogelijk te beperken, en na de heraanleg zal de Evergemsesteenweg vele malen veiliger en aangenamer zijn dan vandaag. Maar voor we zover zijn moet er gewerkt worden, en is de Evergemsesteenweg afgesloten voor verkeer. We proberen de overlast hierdoor zo goed mogelijk te beperken.

We werken hiervoor nauw samen met de buurt, onder andere door vertegenwoordiging in de werfvergaderingen en vanuit de input die de wegendienst via verschillende kanalen krijgt van buurtbewoners. Er is ook een facebookgroep door de en een digitale nieuwsbrief, en de contactgegevens van de werccontroleur staan steeds op de bewonersbrieven.

Bij de voorbereidende nutswerken gebleken is dat er een te grote toename was van sluipverkeer langs de Schaloenstraat en de Vroonstallestraat. Dit had een directe impact op de leefkwaliteit en het veiligheidsgevoel in de achterliggende wijken. De Vroonstallestraat is een fietsstraat, die ook deel uitmaakt van een drukke schoolfietsroute, bij een basisschool met 670 leerlingen tussen de 2,5 en 12 jaar. We hebben verschillende maatregelen genomen om de leefkwaliteit en de veiligheid in deze wijken te garanderen. Deze werden besproken op de vergadering met buurtbewoners van 30 juni. Ondertussen is er een evaluatie gebeurd van de huidige mobiliteitsmaatregelen. Hierbij is de situatie ter plaatse bekeken samen de projectleiding en de wijkcommissaris, werden de verschillende meldingen van de buurt samengelegd en vonden er gesprekken plaats met verschillende buurtbewoners.

We hebben dus gepraat met iedereen, geluisterd, gekeken, en geëvalueerd.

Op basis daarvan is er beslist om de huidige mobiliteitsmaatregelen aan te passen:

De filter zoals hij nu is aan de Vroonstallestraat verdwijnt. Er wordt een fysieke filter voorzien in de Vroonstallestraat aan de zuidzijde van het kruispunt met de Boterbloemstraat, zoals ook door de buurtbewoners voorgesteld werd. Hierdoor blijft het mogelijk voor de buurtbewoners om via de Boterbloemstraat te ontsluiten zonder dat hier de fietsstraat (Vroonstallestraat) een significante toename aan gemotoriseerd verkeer moet slikken.

Bijkomend zullen de wijken gesitueerd in de driehoek Vroonstallestraat/Liefkenstraat – Evergemsesteenweg – Vroonstalledries/Sint-Markoenstraat worden ingericht als zone waar gemotoriseerd verkeer enkel toegestaan is voor plaatselijk verkeer en waar zwaar verkeer tijdens de schoolspits niet toegestaan is.

Deze aanpassingen hebben als doel om doorgaand sluipverkeer onmogelijk te maken, maar de ontsluiting voor de buurtbewoners mogelijk te houden. Zo zal het voor de bewoners en hun bezoekers steeds mogelijk om zich te bewegen binnen de wijken aan zowel de noordelijke als de zuidelijke zijde van de Lieve.

De bestaande verkeersfilter in de Schaloenstraat blijft momenteel behouden voor de duur van de werken. Deze maatregel werd voornamelijk als positief ervaren door de bewoners.

We gaan dit nu zo snel mogelijk invoeren. Buurtbewoners zullen uiteraard ook eerst nog een bewonersbrief ontvangen. De buurt kan ook rekenen op de Bakker Jonas, die de buurt met veel inzet vertegenwoordigt in de werfvergaderingen en een natuurlijke aanspreekpersoon is voor de bewoners. Hij werd reeds persoonlijk op hoogte gesteld van de aanpassingen en hij reageerde zeer tevreden.

We gaan uiteraard opnieuw nauw moeten opvolgen of dit werkt en voldoende veilig is. Er zal handhaving zijn, maar ik doe ook beroep op het verantwoordelijkheid van de chauffeurs in deze zone.

Mijnheer De Roo, De vraag voor parkeerplaatsen werd bekeken, maar mijn diensten hadden in hun laatste overleg met de handelaars begrepen dat de vraag in deze fase eigenlijk nog niet aan de orde was.

Beloven dat er in deze wijk geen andere werken meer zullen gebeuren kan ik niet, te meer daar er ook nutswerken en dergelijke mogelijk zijn, en een aantal trottoirs vernieuwing nodig hebben. Ook in de Vroonstalledries zal op termijn nog gewerkt moeten worden. Op de plaatsen waar er nu gewerkt wordt, geldt wel een sperperiode.

---