

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hubert Frère-Orbanlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest ter hoogte van de kruising met de tramsporen ter hoogte van de Clarissenstraat, op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest en de oostelijke tramsporen ter hoogte van de Hendrik Waelpuutstraat, op het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest en de rijbaan ter hoogte van de Sint-Lievensdoorgang en op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Clarissenstraat huisnummers 35-35A ter hoogte van het kruispunt met de de rijbaan van de Hubert Frère-Orbanlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de fietsstalling aan de overzijde van huisnummers 513-528 tot en met 536 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10

- Artikel 3.** Op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad tussen de Clarissenstraat en Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 4.** Op het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad in oostelijk en westelijke richting tussen de Zuidparklaan en Clarissenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 5.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van de zuidwestelijke hoek van huisnummers 1-17 tot het Graaf van Vlaanderenplein in de richting van het Graaf van Vlaanderenplein geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- Artikel 6.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein en de Keizersvest (R40) ter hoogte van de Clarissenstraat aan de busdoorsteek tot de Jules De Bruyckerdreef in oostelijke en westelijke richting, aan de overzijde van Clarissenstraat huisnummers 35-35A en de perceelsgrens van huisnummers 537 t/m587 in zuidelijke richting en in noordelijke richting vanaf de kruisingen langsheen de westelijke sporen. geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3

- Artikel 7.** Op de doorsteek van de Hubert Frère-Orbanlaan tot de Zuidparklaan en omgekeerd geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- Artikel 8.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Jules De Bruyckerdreef ter hoogte van de busdoorsteek aan het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein en de Keizersvest (R40) tot de Clarissenstraat;
op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Zuidparklaan tot de Keizersvest (R40) op de bijzondere overrijdbare busbedding;
op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Clarissenstraat tot het Graaf Van Vlaanderenplein op de bijzondere overrijdbare busbedding geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bussen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 9.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 266-300
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 10.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de bijzonder overrijdbare busbedding richting de Zuidparklaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 11. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van de Sint-Lievensdoorgang wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 12. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 150 in de richting van de Clarissenstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D3

Artikel 13. Op het grondgebied van de Stad Gent aan de noordwestelijke hoek van Clarissenstraat huisnummers 35-35A wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 14. Op het vrijliggende fietspad aan de Hubert Frère Orbanlaan van het Graaf Van Vlaanderenplein tot de Keizervest (R40) langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 15. Op de Hubert Frère-Orbanlaan van aan de overzijde van huisnummers 606-623 tot en met de overzijde van huisnummers 639-687 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 16. Op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 18 tot en met huisnummer 33, op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 167 tot en met huisnummer 211, op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 537 tot en met huisnummer 687 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 17. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 228; op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 321-329 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 18. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummers 162-164 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 1-17 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 20. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 375-391 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: CC-CD;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 21. Op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 1 (Hendrik Waelpuutstraat) tot huisnummers 162-164 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 22. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van huisnummers 639-687 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 23. Op de Hubert Frère-Orbanlaan van het kruispunt met de Sint-Annastraat tot de Keizervest in de richting van de Keizervest geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode

- verkeersborden F18

Artikel 24. Op het grondgebied van de Stad Gent in de Hubert Frère-Orbanlaan op het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein en de Keizersvest (R40) aan de overzijde van huisnummers 513 t/m 5636 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 25. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummers 130-143, 146-149Z, 306-306A en 513-528 en ter hoogte van de Clarissenstraat en Keizervest (R40);

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 26. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Clarissenstraat huisnummers 35-35A wordt volgende maatregel ingevoerd:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 27. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 91-92R;
op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 286-300 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 28. Op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 1-17 tot huisnummer 93;
op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 156-156A tot huisnummer 162-164;
op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 166 tot huisnummer 286-300;
op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 308-320 tot huisnummer 480-512;
op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 513-528 tot huisnummer 639-687;
op de Hubert Frère-Orbanlaan van de overkant van huisnummer 606-623 tot en met huisnummer 639-687 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 29. Op de Hubert Frère-Orbanlaan van de oversteek van de bijzonder overrijdbare busbedding tot de Zuidparklaan geldt:

de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

**Artikel 30. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat;
op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievensdoorgang;
op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 513-528 tot huisnummer 537-570;
op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)

