
2022_CBS_09059 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bijlokehof - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit worden volgende nieuwe verkeersmaatregelen genomen: de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 worden gewijzigd van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Het beperkt eenrichtingsverkeer wordt ook beter aangeduid vanaf Bijlokevest en het wordt ook beter gesignaleerd dat fietsers vanaf de Godshuizenlaan (R40) noordwaarts mogen rijden. Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd naar aanleiding van de plaatsing van een fietsenstalling met signalisatie. Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werd op de Bijlokestraat, n kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, gedeelte begrepen tussen de Bijlokevest en de Coupure, de rijrichting omgekeerd. Het verwijderen van het verkeersbord C31 met onderbord M2 op Bijlokehof ondersteunt deze maatregel. Bij collegebesluit van 4 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd, werd de zichtbaarheid van het kruispunt (Bijlokehof x Martelaarslaan) verbeterd en werd de toegang voor fietsers voorzien.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bijlokehof dossier P331507 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bijlokehof dossier P331507 (deel van de beslissing)
- Historiek Bijlokehof dossier P331507

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bijlokehof, goedgekeurd in zitting van 23 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bijlokehof.

2022_CBS_09059 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bijlokehof - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bijlokehof

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op Bijlokehof van het kruispunt met de Bijlokestraat tot de Louis Pasteurlaan en van de Godshuizenlaan (R40) tot het kruispunt met de Bijlokestraat in de richting van respectievelijk de Louis Pasteurlaan en Bijlokestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 2. Op de Bijlokehof ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3. Op Bijlokehof van de Godshuizenlaan (R40) tot het kruispunt met de Louis Pasteurlaan aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het kruispunt met de Louis Pasteurlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 4. Op de Bijlokehof ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

**het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 5. Op Bijlokehof van Martelaarslaan tot Bijlokevest langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 6. Op Bijlokehof van Louis Pasteurlaan tot Bijlokestraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 7. Op Bijlokehof ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokestraat geldt:

op Bijlokehof ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokevest geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8. Op Bijlokehof ter hoogte van huisnummer 5/6B tot en 17 meter zuidoostelijker geldt:

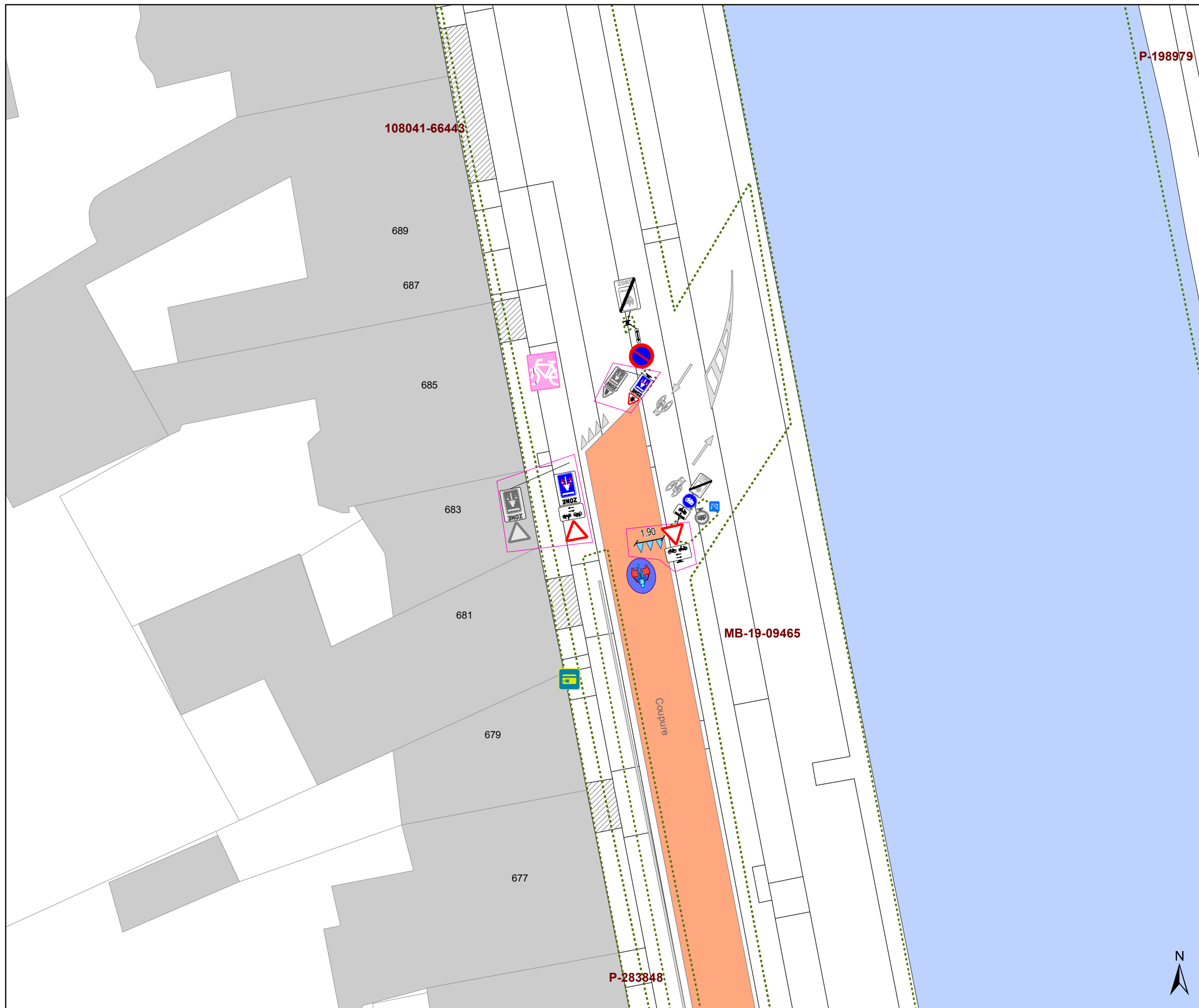
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)











P-198979

MB-19-09465







P-283848

Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

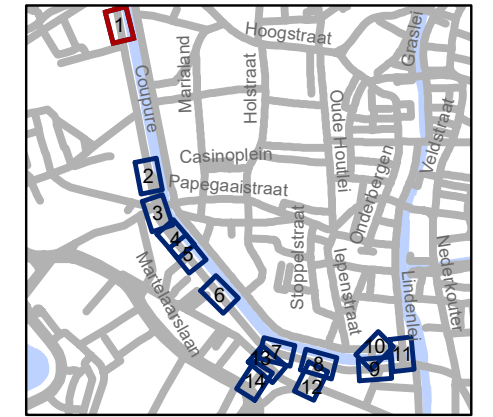
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

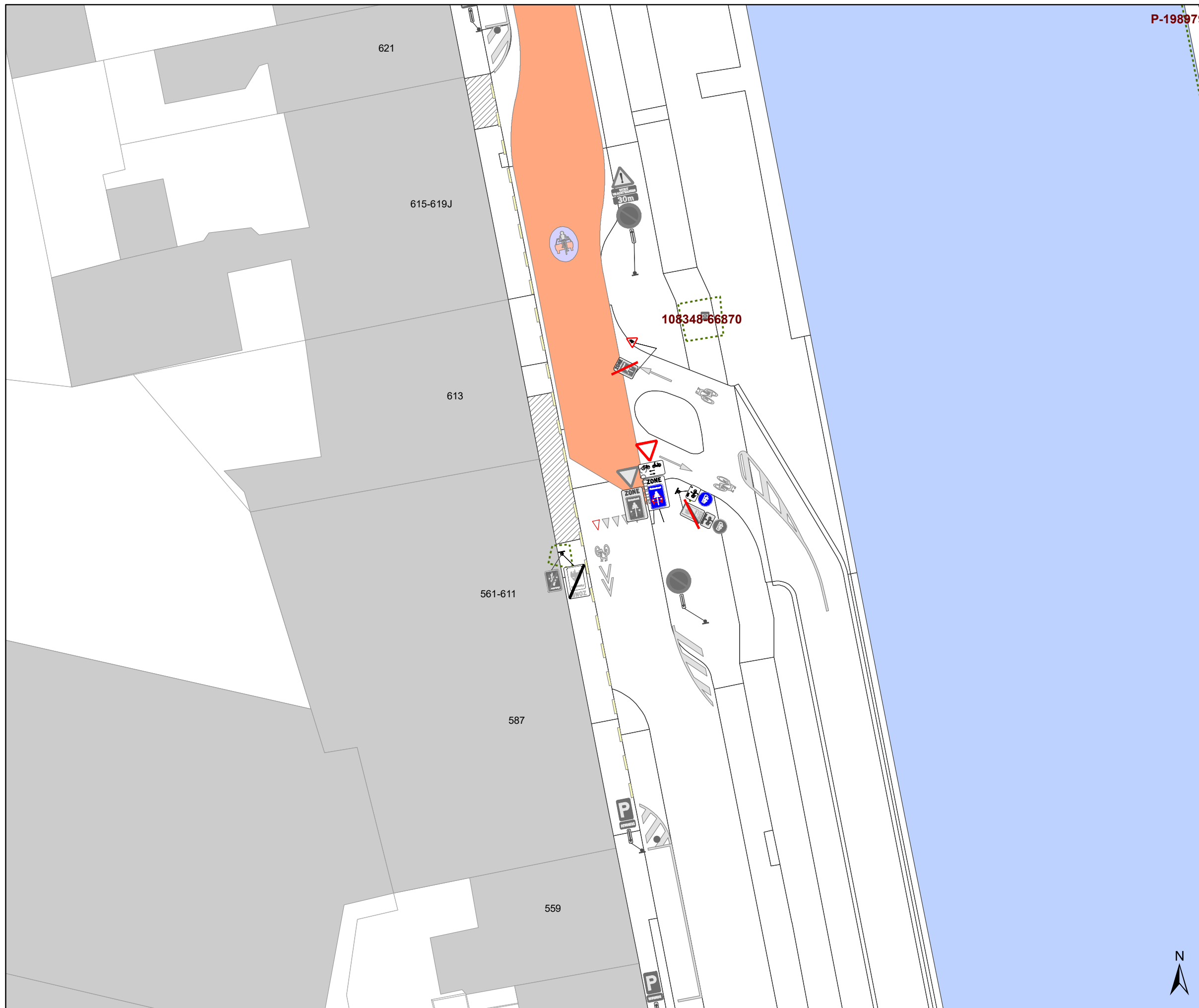


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	1/14	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

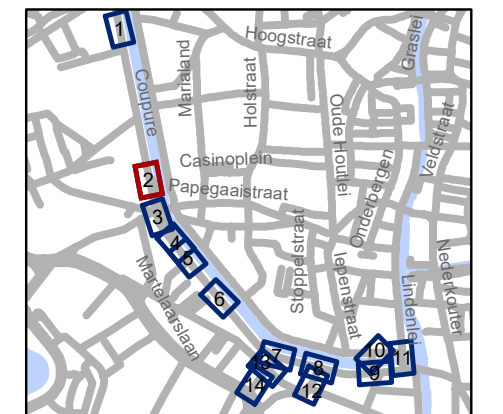
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Dit dossier
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

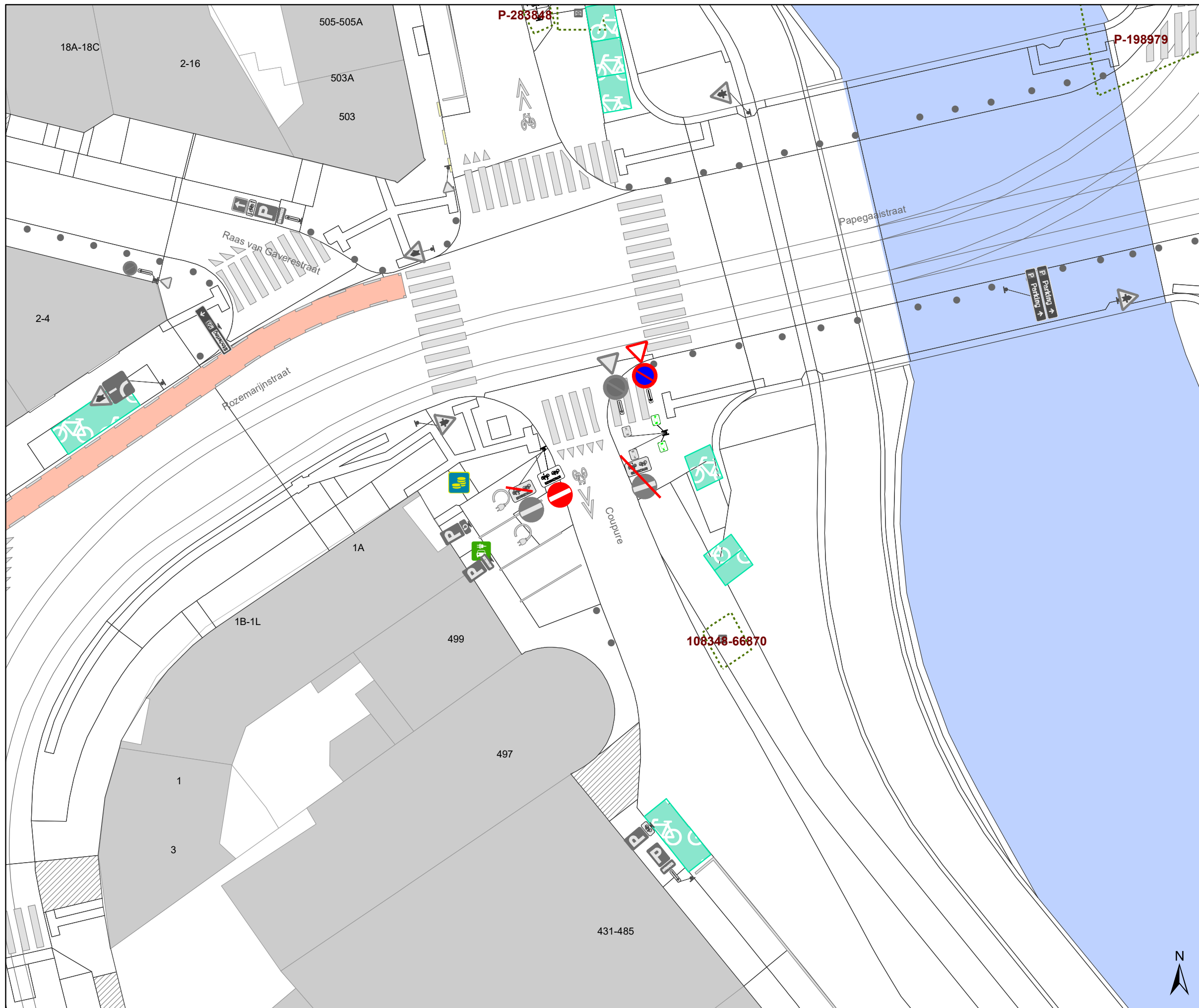


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	2/14	A3














Legende

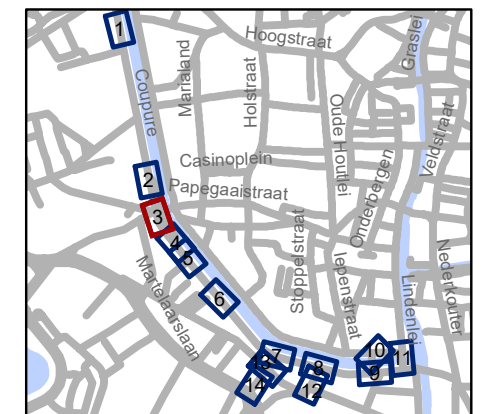
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

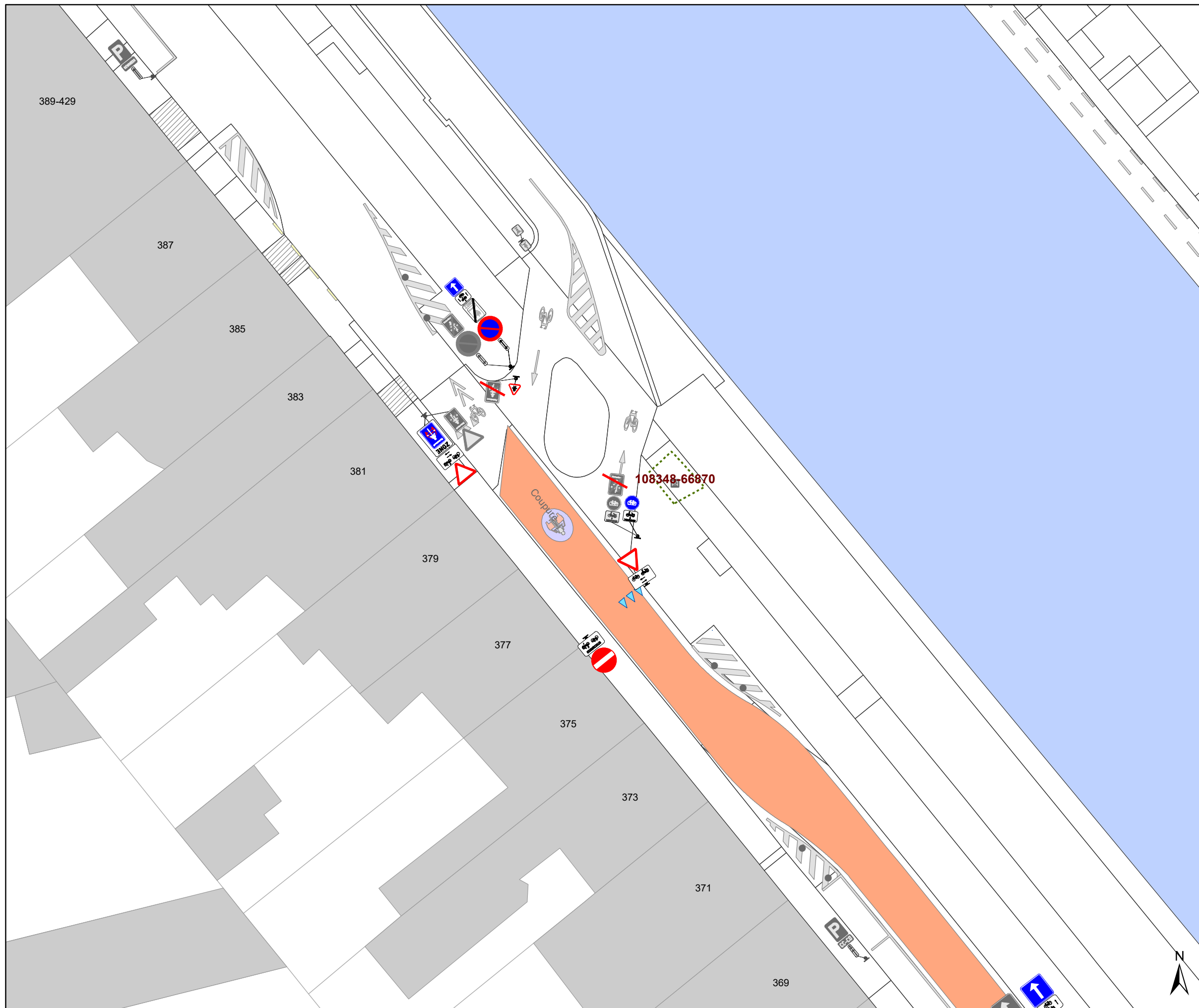
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje









gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Coupure Diverse			
Dossiernummer P-331507			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	3/14	A3






Legende

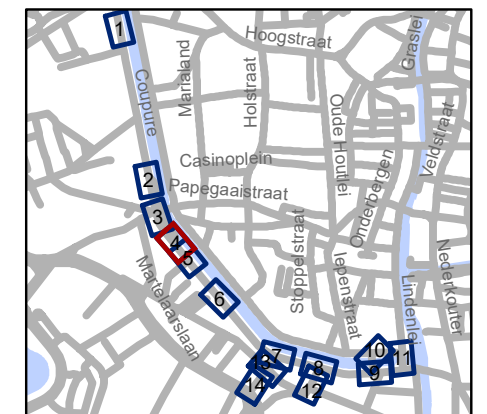
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

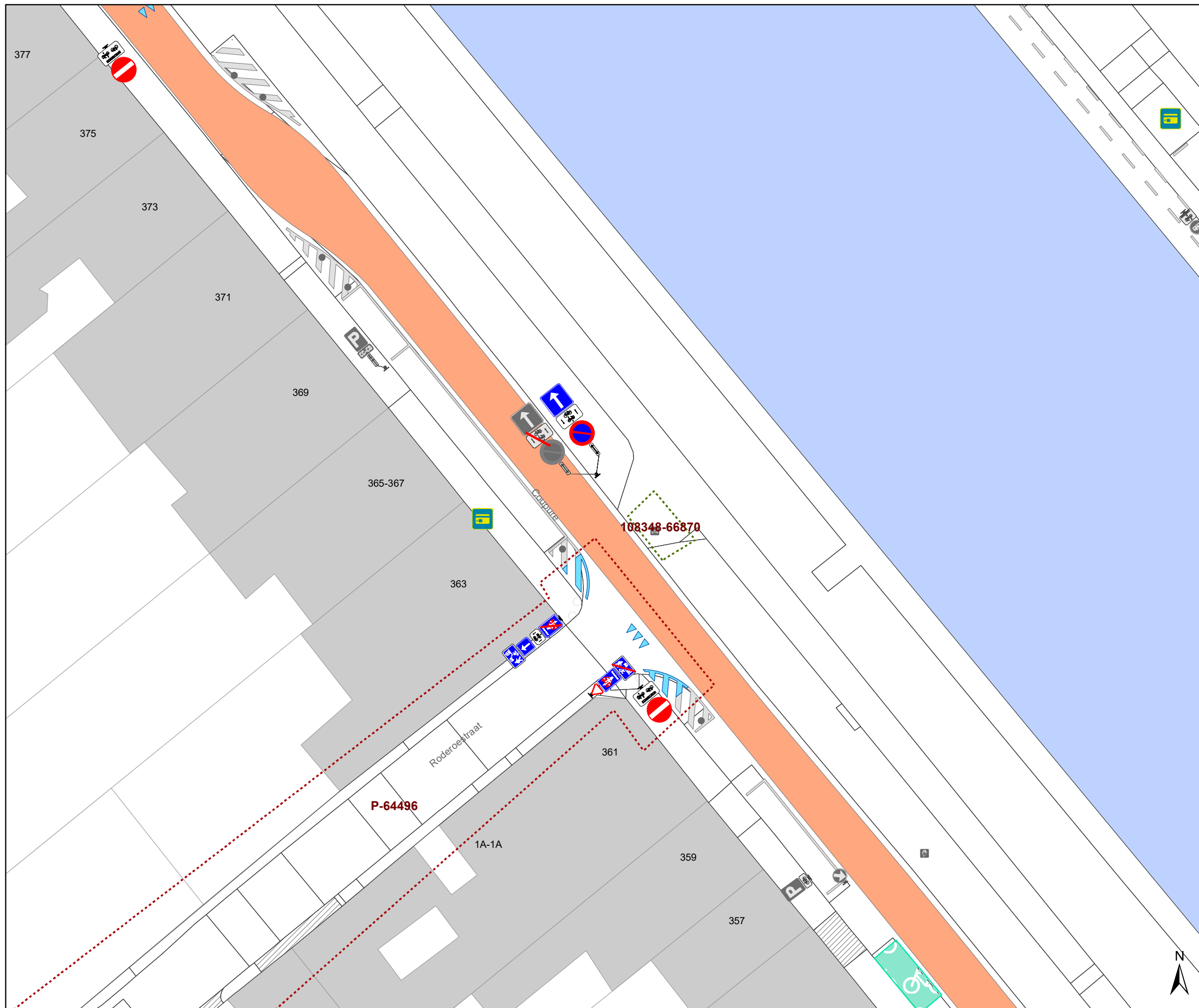
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje









gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Coupure Diverse			
Dossiernummer P-331507			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	4/14	A3






Legende

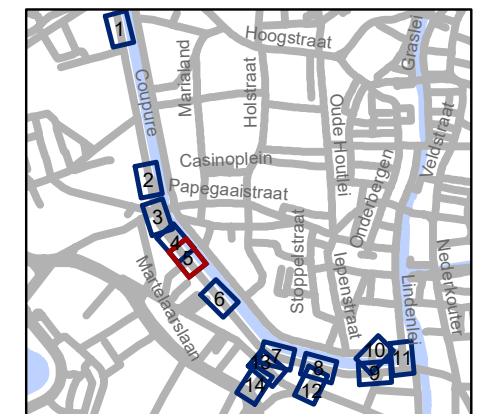
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

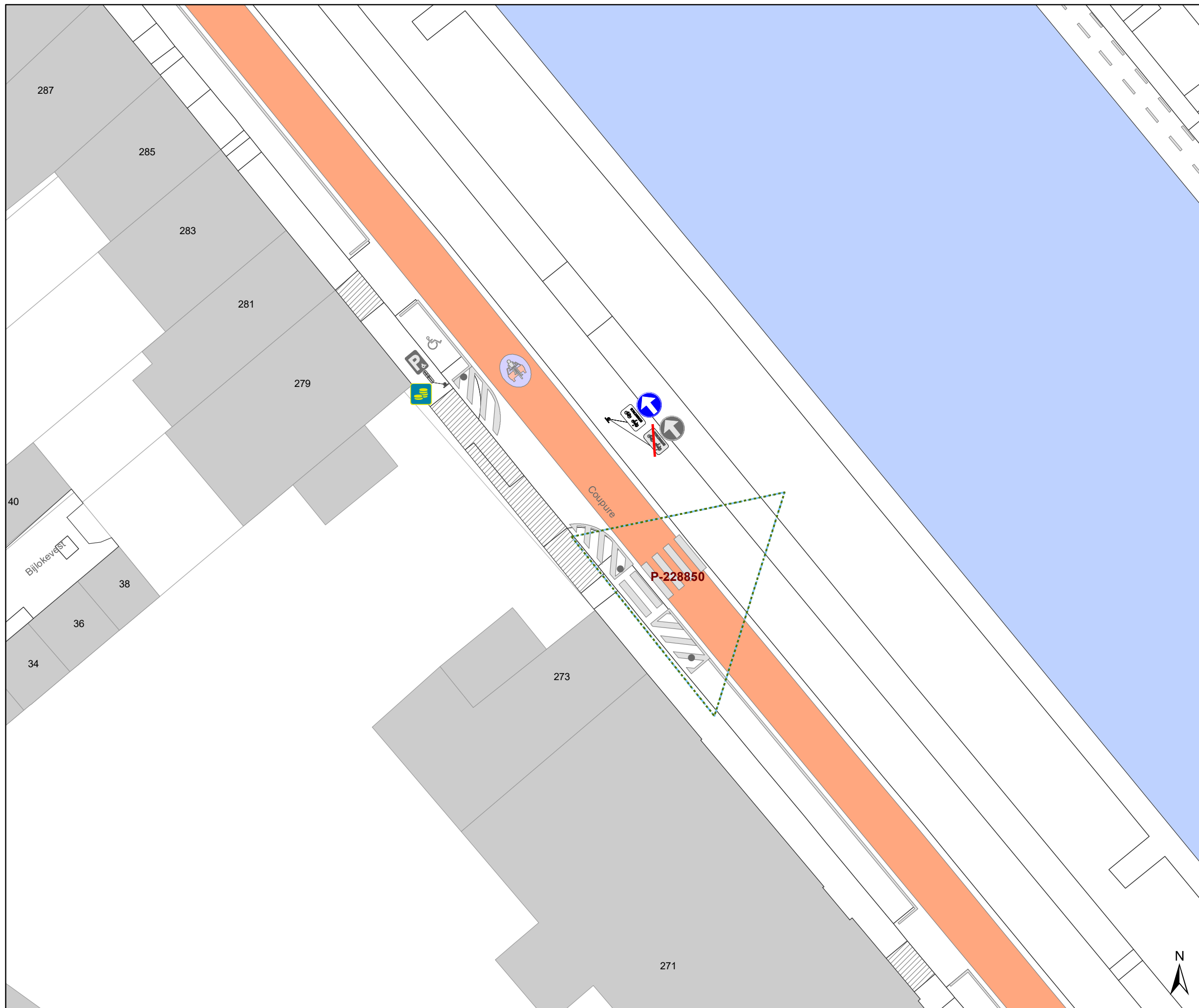


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Coupure
Diverse**

Dossiernummer P-331507







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	5/14	A3






Legende

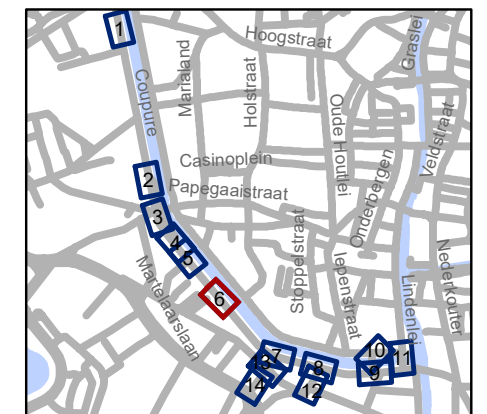
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

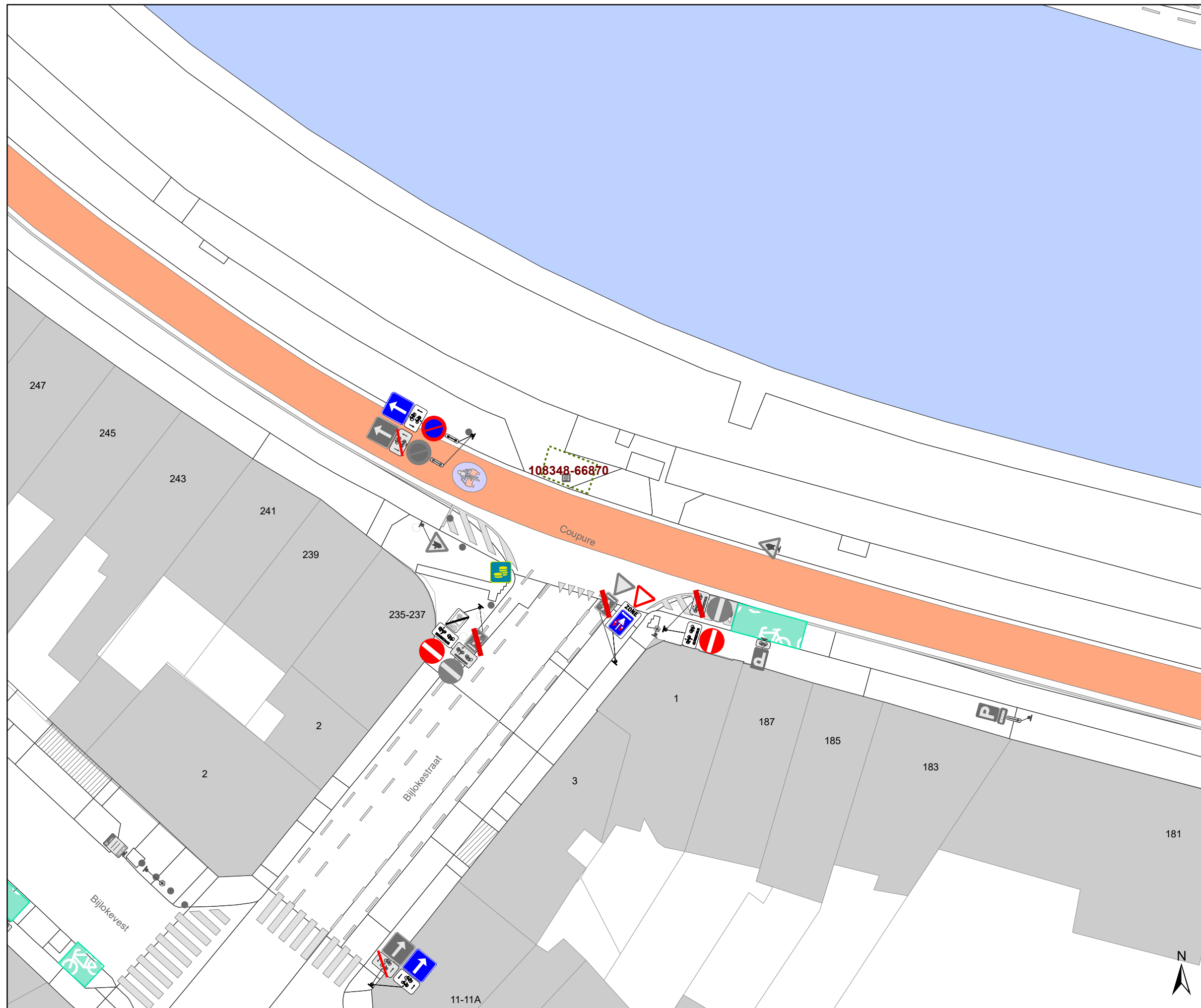


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Coupure
Diverse**




Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	6/14	A3









Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

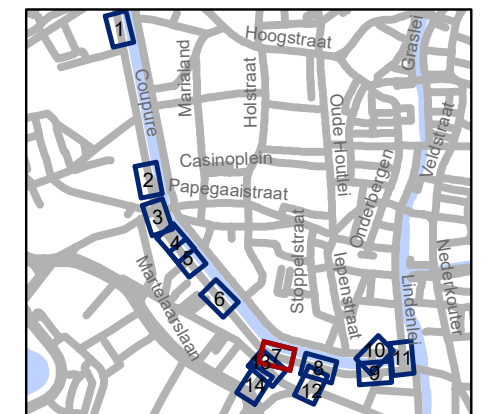
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Overige

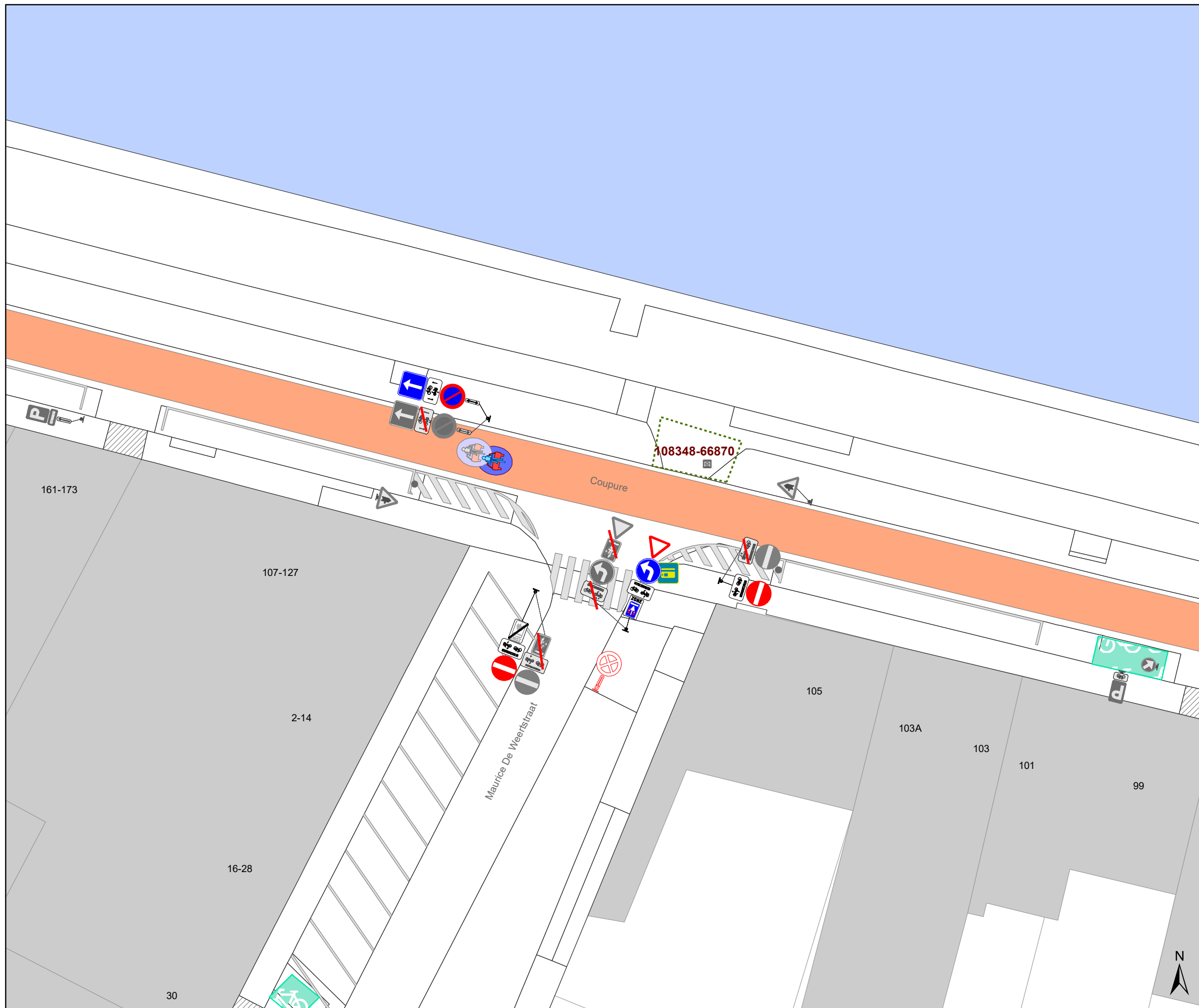
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje









		Mobiliteitsbedrijf stad Gent	
		Verkeerstechnische taken	
Coupure			
Diverse			
Dossiernummer P-331507			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	7/14	A3






Legende

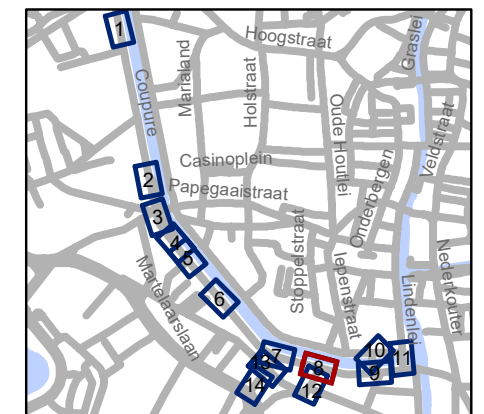
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

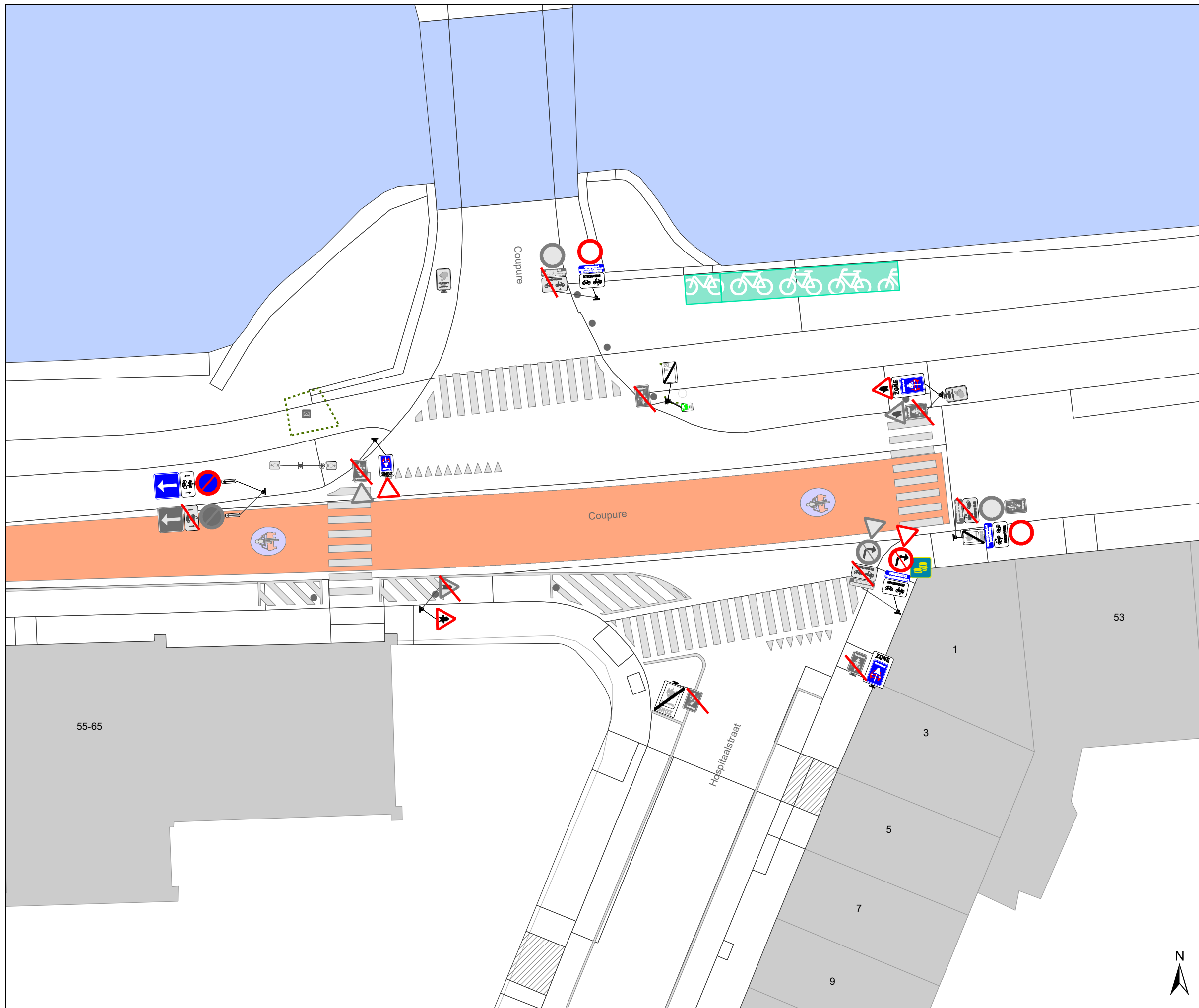


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Coupure
Diverse**

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	8/14	A3



Legende

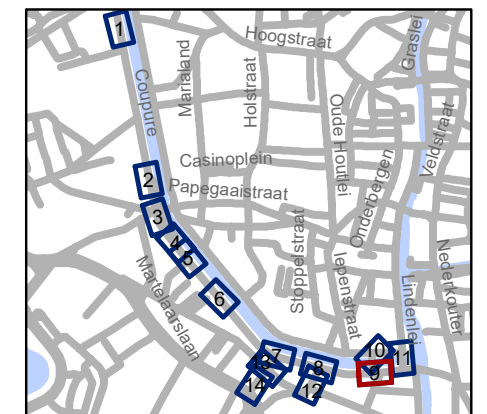
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Dit dossier
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



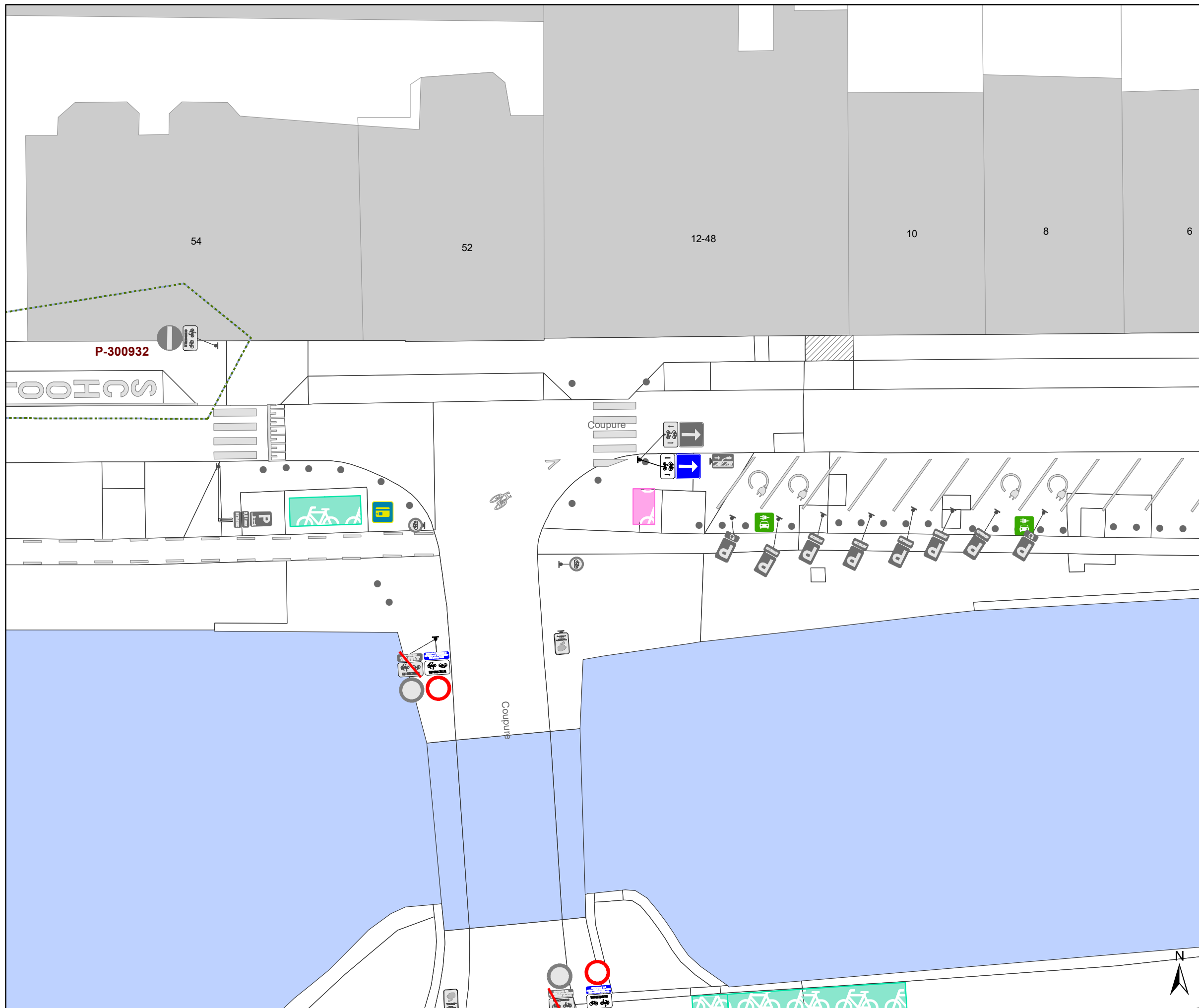
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Coupure
Diverse**

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	9/14	A3














Legende

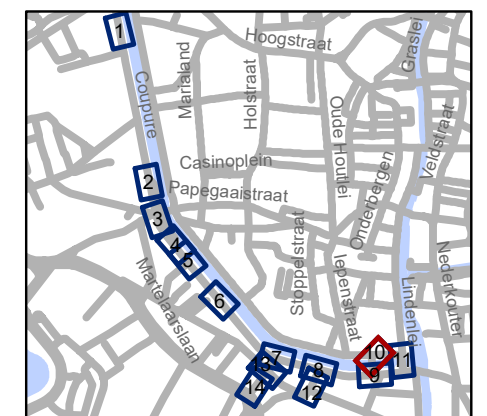
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

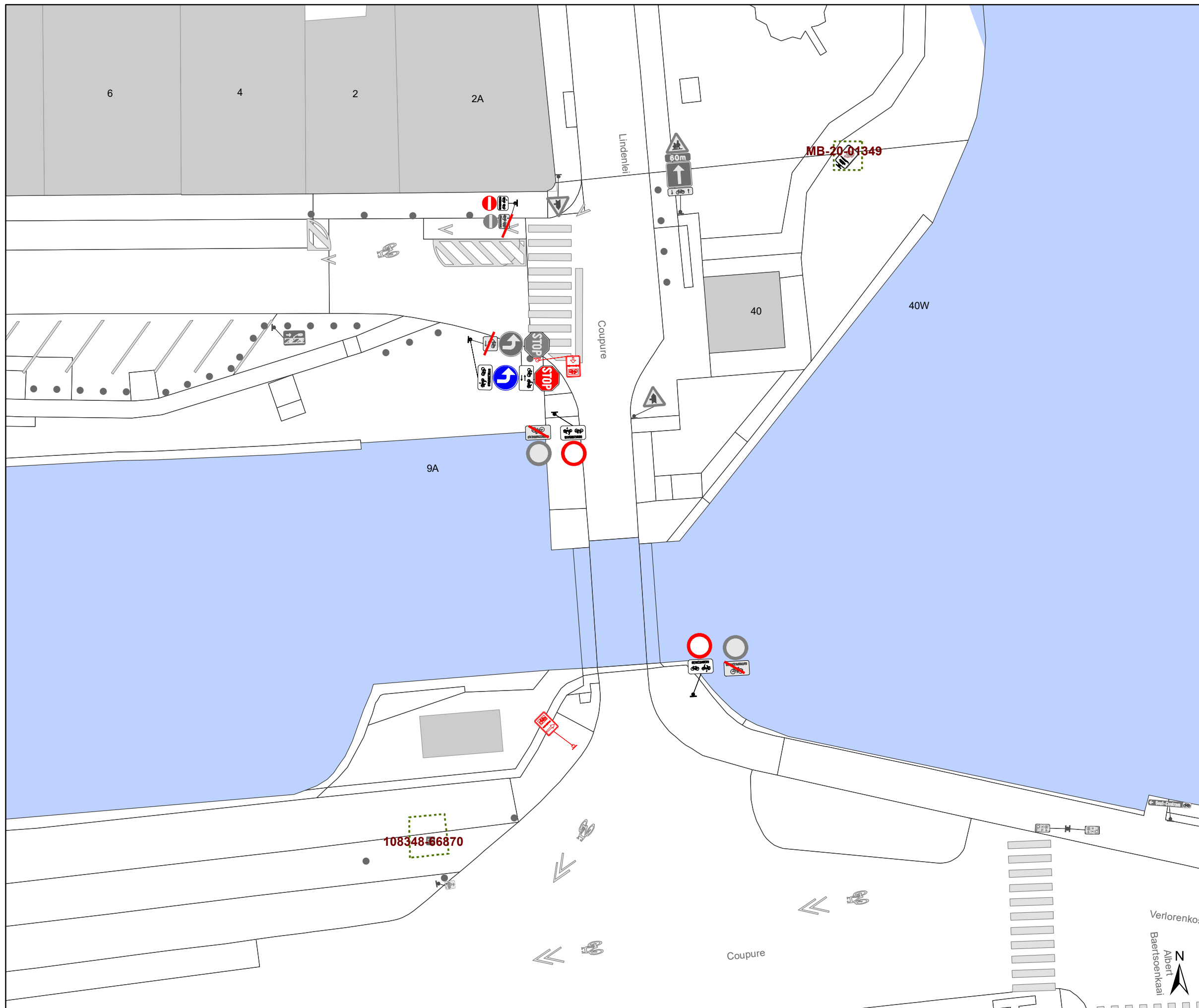
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair




-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Coupure Diverse			
Dossiernummer P-331507			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	10/14	A3









Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

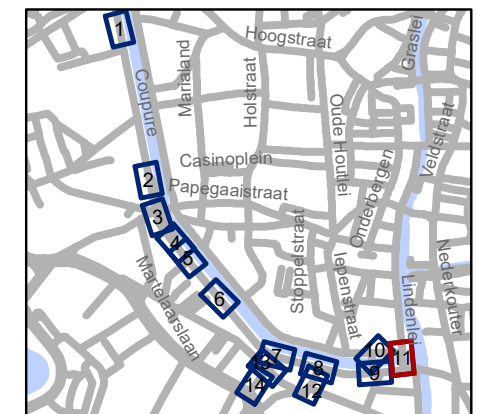
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

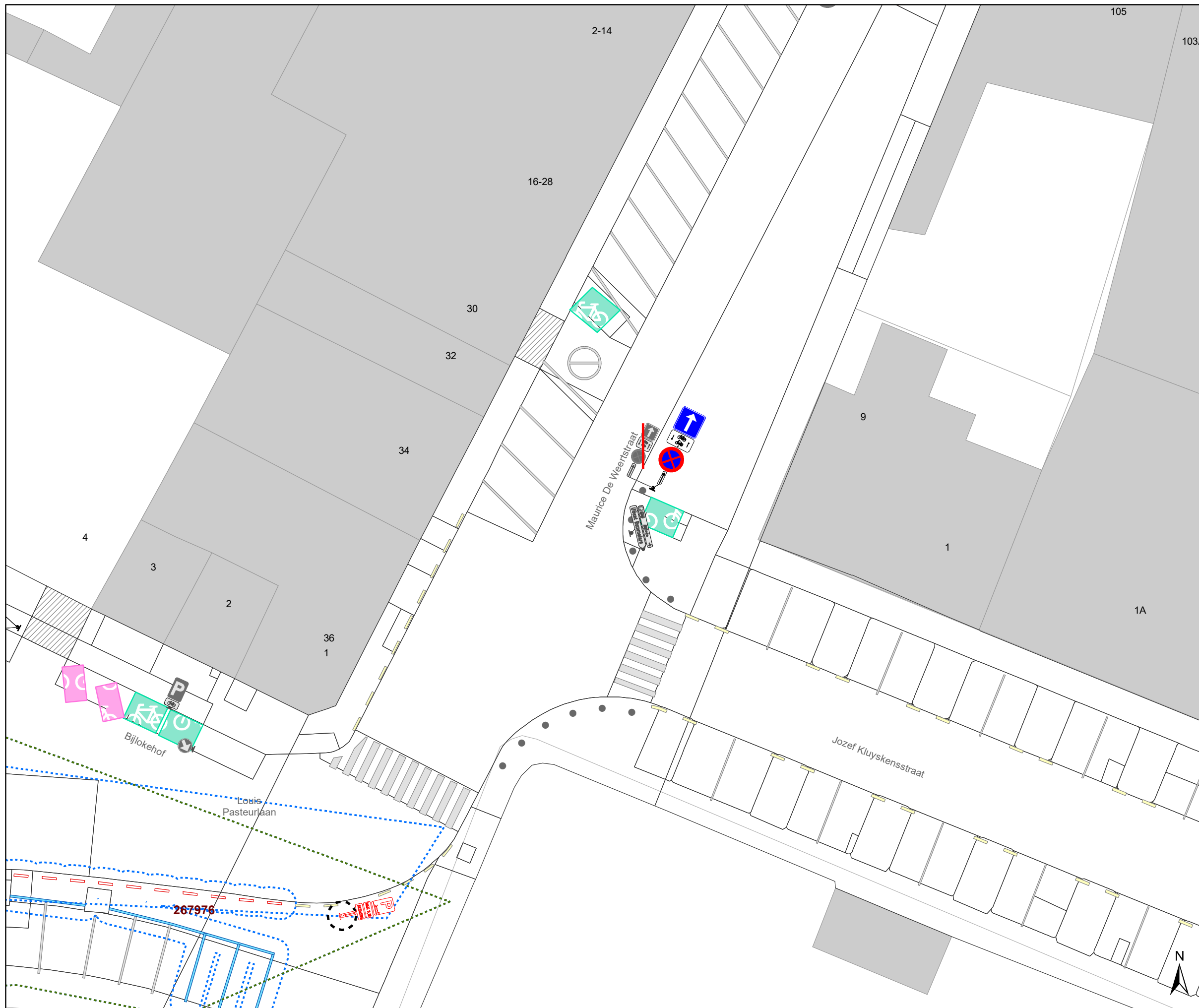
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair




-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Coupure Diverse			
Dossiernummer P-331507			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	11/14	A3









Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

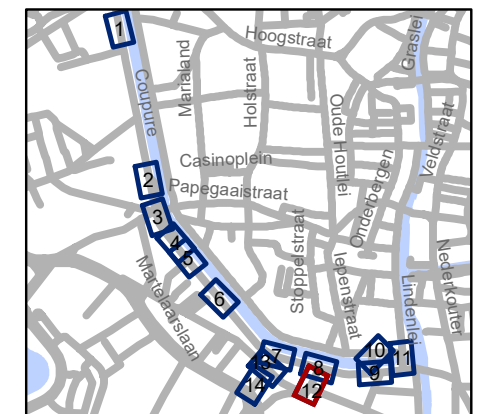
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

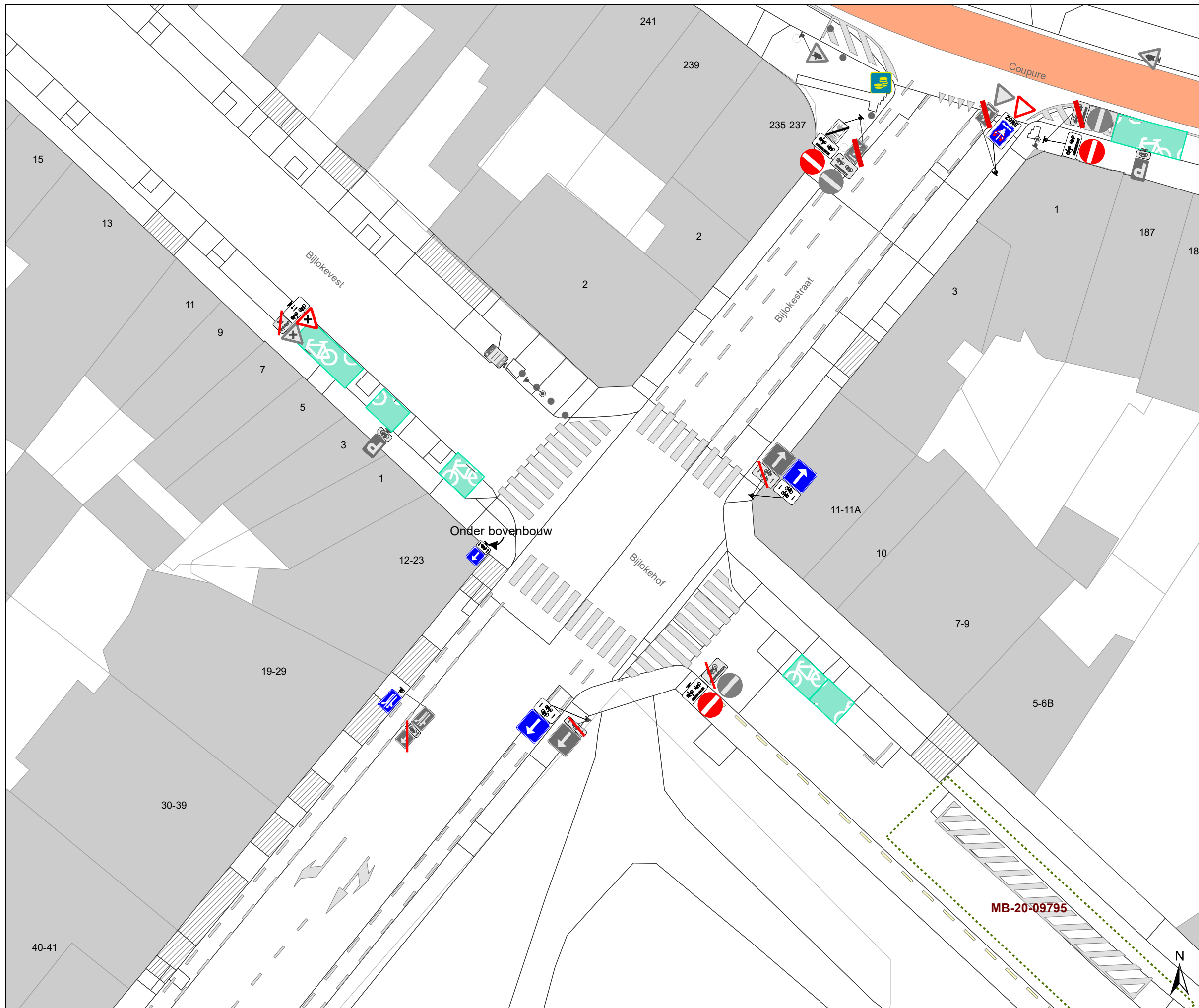
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair







-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje









gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Coupure Diverse			
Dossiernummer P-331507			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	12/14	A3






Legende

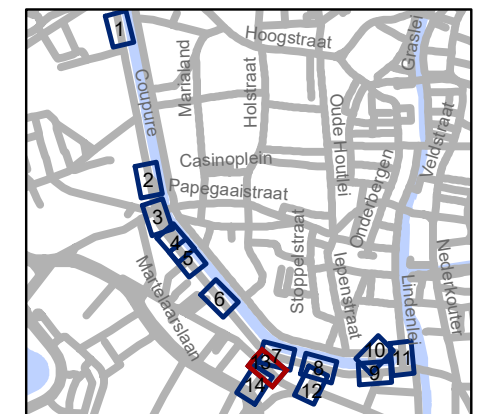
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

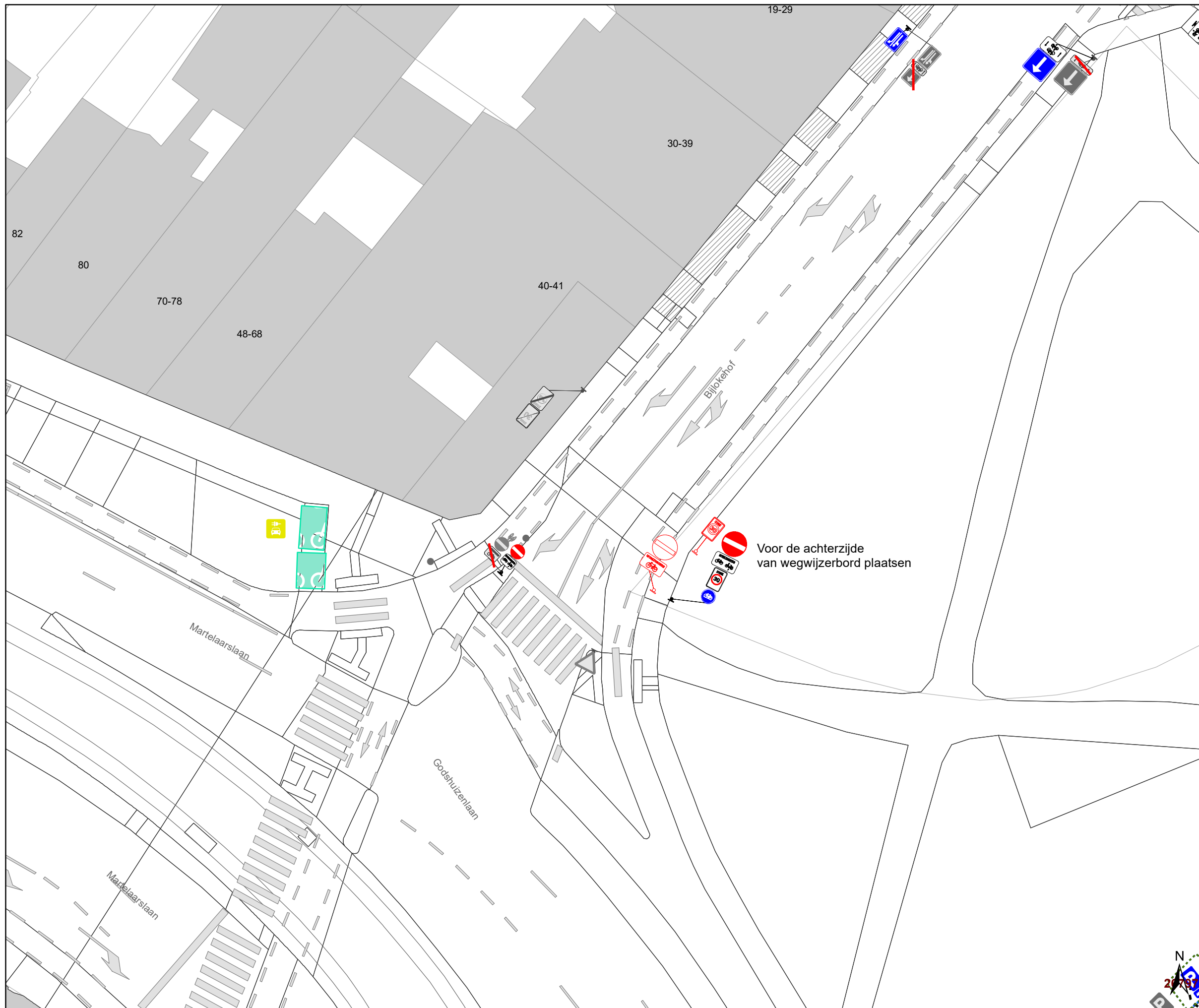


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Coupure
Diverse**

Dossiernummer P-331507







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	13/14	A3






Legende

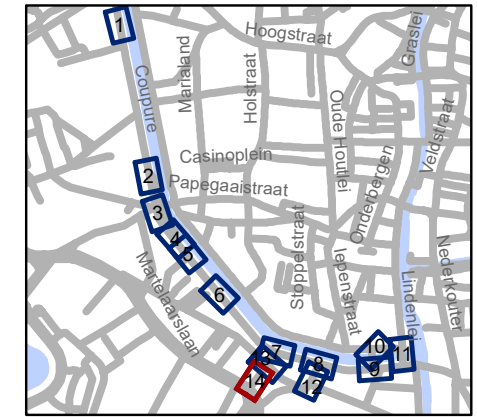
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	14/14	A3

