

---

**2022\_CBS\_09058 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Coupure - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 september 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Bij dit collegebesluit worden volgende nieuwe verkeersmaatregelen genomen: de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 worden tussen de Hospitaalstraat en Papegaaistraat, tussen de Lindenlei en Iepenstraat en op de bruggen in het zuidelijke deel gewijzigd van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Tevens worden de onderborden onder de geboden en voorrangsbord B5 gewijzigd binnen deze visie. Ook wordt naar aanleiding van een klacht van de Gentse Politie waarbij gesteld wordt dat de voorrangsregel niet duidelijk is voor weggebruikers ter hoogte van de onderdoorgangen op Coupure Links klaarheid verschaft. Dit wordt gedaan door een voorrangsbord B1+M10 en begeleidende haaiantanden te voorzien. Zowel voor automobilisten als voor fietsers komende van Verlorenkost zou het dan klaar en duidelijk moeten zijn dat ze voorrang moeten verlenen aan fietsers die van de onderdoorgang komen. Voor de fietsers komende van de onderdoorgangen komt er een voorrangsbord B15.

Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 162-164 voorzien op vraag van een groepspraktijk van kinesisten omwille van toegankelijkheid voor hun minder mobiele klanten en omdat er in de nabije omgeving geen dergelijke parkeerplaats aanwezig was.

Bij collegebesluit van 16 juni 2022 werd als nieuwe maatregel genomen, het aanpassen van de signalisatie en de markeringen voor het schoolbusvak ter hoogte van huisnummer 54, dat wordt ingekort in functie van nieuwe fietsenstallingen die in het collegebesluit 2021\_CBS\_00266 op 1 juli 2021 werden goedgekeurd. Eveneens het corrigeren van het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 ipv M12/M18. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd als nieuwe maatregel genomen, het aanpassen van de signalisatie en de markeringen van de fietsstraat Coupure links en andere straten in functie van de aanleg van de onderdoorgang Contributiebrug. Door het doortrekken van de fietsstraat tot aan de onderdoorgang zal de veiligheid voor fietsers en voetgangers verhogen. Net zoals bij de onderdoorgang aan de Rozemarijnbrug opteren we ervoor de fietsers voorrang te geven. Op deze manier is de voorrangsregeling voor alle weggebruikers uniform en duidelijker leesbaar. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de Coupure met zonale borden gesignaleerd. Eveneens worden de onderborden bij het (beperkt) eenrichtingsverkeer van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral

actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 9 december 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van een woonzorgcentrum, in combinatie met een verdrijvingsvlak in de parkeerstrook om de zichtbaarheid te garanderen.

Bij collegebesluit van 14 oktober 2021 werden volgende maatregelen genomen: Enerzijds de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 300-300E gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Coupure met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Coupure is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.

Bij collegebesluit van 11 februari 2021 werden aanpassingen in signalisatie & markeringen getroffen als gevolg en in kader van aanleg onderdoorgang Contributiebrug. Door het doortrekken van de fietsstraat tot aan de onderdoorgang zal de veiligheid voor fietsers en voetgangers verhogen. Op deze manier is de voorrangregeling duidelijk leesbaar.

Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd als maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen (1 ter hoogte van het kruispunt met de Rozemarijnstraat en 1 aan de overzijde van huisnummer 8) en 5 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen (1 ter hoogte van huisnummer 499, 3 aan de overzijde van huisnummers 8-10 en 1 aan de overzijde van huisnummer 298) gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 17 oktober 2019 werd de signalisatie gecorrigeerd met betrekking tot het parkeerverbod ter hoogte van de Ekkergemstraat. Dit parkeerverbod geldt aan de oostelijke straatzijde vanaf huisnummer 615-619J tot het kruispunt met de Ekkergemstraat en vanaf de Nieuwewandeling tot ditzelfde kruispunt.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd als eerste maatregel een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd ter hoogte van huisnummers 12-48, aan de

kant van het water. Als tweede maatregel werden aan de zuidelijke kant van de Coupure de verkeersborden C11 langs het voetpad aan de kant van het water verwijderd met als doel fietsende kinderen tot 10 jaar toe te laten op dit voetpad.

Bij collegebesluit van 13 juni 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 316-380.

Bij collegebesluit van 16 mei 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het voorzien van verkeersborden B15 ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Colpaertsteeg, het verwijderen van de verkeersborden B15 ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergermstraat en de Roderoestraat, het voorzien van een parkeerverbod (gele onderbroken strepen) ter hoogte van huisnummers 615-619J tot en met huisnummers 561-611, ter hoogte van huisnummer 385 en ter hoogte van huisnummers 503-503B-503C, het voorzien van een verdrijvingsvlak aan de overzijde van huisnummers 561-611 en aan de overzijde van huisnummer 381, het voorzien van een verkeersbord B1 en haaietanden aan de noordelijke zijde van het kruispunt met de Papegaaistraat en het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Hospitaalbrug.

Bij collegebesluit van 11 april 2019 werden bijkomende verkeersborden C11 voorzien ter hoogte van het pad aan de kant van het water in het gedeelte tussen de onderdoorgang aan de Rozemarijnstraat en de Sint-Agnetebrug.

Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd de parkeerstrook ingekort en werd een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummer 267 omwille van een betere zichtbaarheid. Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de Coupure, gedeelte tussen huisnummers 561-611 en de Nieuwewandeling, ingericht als fietsstraat.

Bij collegebesluit van 31 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 12-48 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 29 november 2018 werd het mogelijk gemaakt voor speedpedelecs om in tegenrichting te rijden op de fietsstraat Coupure, tussen de Papegaaistraat en de Hospitaalstraat.

Bij collegebesluit van 15 november 2018 werd een nieuw reglement opgesteld naar aanleiding van het definitief ontwerp voor de fietsstraat. Het voorzien van fietsenstallingen op deze locatie zal ingekaderd worden in het wijkgerichte onderzoek naar de nood aan fietsparkeerplaatsen dat in deze wijk nog moet plaatsvinden. Hierbij worden wijk per wijk de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebiedsdekkend Gents fietsparkeerplan. Bij collegebesluit van 31 oktober werd nieuwe maatregel aan beide zijden van de noordelijke in- en uitrit van de faculteit bio-ingenieurswetenschappen een verdrijvingsvlak aangebracht, dit om de doorgang voor zwaar verkeer te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 214 en huisnummer 224 om het in- en uitrijden van de inrit ter hoogte van huisnummer 214 te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werden een aantal fietsenstallingen toegevoegd aan het ontwerp van de fietsstraat.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd de Hospitaalbrug ontoegankelijk voor alle verkeer uitgezonderd fietsers, bromfietsen, speedpedelecs, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens. Deze maatregel past in kader van de aanpassingen aan het circulatieplan na evaluatie. Ook werd de Coupure, gedeelte begrepen tussen de Hospitaalstraat en huisnummer 381 en gedeelte begrepen tussen huisnummers 561-611 en huisnummer 685 ingericht als fietsstraat.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd een laad- en loszone ingericht ter hoogte van huisnummer 298 en huisnummers 300-300E.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 298.

Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd ter hoogte van huisnummers 12-48 twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht. Een van deze plaatsen is ook voorbehouden voor autodelen, de andere plaats is algemeen toegankelijk en betalend. Een andere nieuwe maatregel was het veiliger maken van het kruispunt van de Coupure Rechts met de Lindenlei. Er kwam een stopbord met stopstreep voor het gemotoriseerd verkeer en fietsers kregen een beveiligde doorgang. Het fietspad tussen de brug en de Lindenlei werd verwijderd en fietsers gaan via de rijbaan geleid d.m.v. fietspictogrammen.

Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werd aan de twee bestaande parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ter hoogte van huisnummers 12-48 een derde voorbehouden plaats toegevoegd.

Bij collegebesluit van 9 maart 2017 worden op de Coupure, gedeelte begrepen tussen de Papegaaistraat en de Contributiestraat, nachtbussen toegelaten in tegenrichting.

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, diverse wijzigingen in de rijrichtingen in de omgeving van de Coupure doorgevoerd, dit zorgt ervoor dat de Coupure en de Verlorenkost worden omgevormd tot ontsluitingswegen voor de buurten errond, en niet langer fungeren als doorgaande as of als shortcut voor de R40. Door het invoeren van een lichtenregeling op het kruispunt met de Contributiestraat moeten de grote aantallen fietsers gescheiden worden. Tussen de Contributiestraat en de Pieter Colpaertsteeg wordt een eenrichtingsfietspad in de richting van de Contributiebrug ingericht. De straat wordt in dat gedeelte omgevormd tot fietsstraat waar de fietsers op straat dezelfde rijrichting volgen als het gemotoriseerd verkeer.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd ter hoogte van huisnummers 12-48, zijde water, twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.

Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd aan de drie bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen één nieuwe toegevoegd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Coupure dossier P331507 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Coupure dossier P331507 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Coupure dossier P64496 (deel van de beslissing)
- Historiek Coupure dossier P331507

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Coupure, goedgekeurd in zitting van 18 augustus 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Coupure.

2022\_CBS\_09058 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Coupure - nieuwe verkeersmaatregel

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Coupure

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de voetgangers- en fietsersbrug over de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Theresianenstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

**Artikel 3.** Op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Papegaaistraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Papegaaistraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de fietsonderdoorgang, thv huisnr 683 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 4.** Op de Coupure (Links) ter hoogte van het kruispunt met de fietseronderdoorgang aan de overzijde van huisnummers 377 t/m 381, 561-611 en 681 t/m 683 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen

op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 5.** Op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat geldt:  
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

**Artikel 6.** Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van het kruispunt met de Lindenlei wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen  
op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10

**Artikel 7.** Op de Coupure ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Bijlokestraat enerzijds, en met de Hospitaalstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen);

op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Colpaertsteeg en op het kruispunt met de Lindenlei komende van Coupure Links en de Lindenlei geldt:

op de fietsonderdoorgang aan de overzijde van Coupure (Links) aan huisnummers 381, 613 en 683 ter hoogte van het kruispunt met de Coupure (Links) wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

**Artikel 8.** Op de Coupure van het kruispunt met de Papegaaistraat tot het kruispunt met de Contributiestraat in de richting van het kruispunt met de Contributiestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor bussen.

In de tegenovergestelde richting geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode
- verkeersborden F18

**Artikel 9.** Op de Coupure Links van kruispunt met de Papegaaistraat tot huisnummer 55 ter hoogte van de Hospitaalbrug in de richting van huisnummer 55 ter hoogte van de Hospitaalbrug en op de Coupure (Rechts) van de Lindenlei tot aan de Iepenstraat in de richting van de Iepenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Coupure links van kruispunt met de Ekkergeraastreet tot kruispunt met de Papegaaistraat in de richting van Papegaaistraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 10.** Op de Coupure van het kruispunt met de Papegaaistraat tot het kruispunt met de Hospitaalstraat in de richting van het kruispunt met de Hospitaalstraat;

op de Coupure van het kruispunt met de Iepenstraat tot het kruispunt met de Papegaaistraat in de richting van het kruispunt met de Papegaaistraat;

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

**Artikel 11.** Op de Coupure op de Sint-Agneteburg vanaf de overzijde van huisnummer 5 en in het verlengde van de Lindenlei in de richting van de overzijde van huisnummer 5 en de Lindenlei wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

**Artikel 12.** Op de Coupure aan de overzijde van huisnummers 52 en 55-56 (Hospitaalbrug) vanaf de overzijde van huisnummers 52 en 55-56 (Hospitaalbrug) in de richting van respectievelijk de Coupure aan de overzijde van huisnummers 52 en 55-56 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;  
de maatregel geldt niet voor taxi's, voertuigen gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV

**Artikel 13.** Op de Hospitaalbrug van de noordelijke zijde van de brug tot de zuidelijke zijde van de brug geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;  
de maatregel geldt niet voor taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

**Artikel 14.** Op de Coupure, het pad langs het water vanaf kruispunt Contributiestraat in de richting van Papegaaistraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C7

**Artikel 15.** Op het fietspad aan de noordelijke kant van de Coupure vanaf huisnummer 52 in de richting van het kruispunt met de Iepenstraat;  
op het fietspad aan de noordelijke kant van de Coupure vanaf huisnummer 52 in de richting van de Lindenlei geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

**Artikel 16.** Op de Coupure ter hoogte van huisnummer 99 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 17.** Op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergerstraat geldt:  
op de Coupure ter hoogte van huisnummers 275 en 625A en ter hoogte van het kruispunt van de Coupure (Rechts) en de Lindenlei wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

**Artikel 18.** Op de Coupure van de fietsonderdoorgang aan de contributiebrug tot Jan van Hembysebolwerk langs beide zijden van de weg;  
op de Coupure van de fietsonderdoorgang Rozemarijnbrug, ter hoogte van huisnummer 613 tot Coupure huisnummer 379 langs beide zijden van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

**Artikel 19.** Op de Coupure van het kruispunt met de Contributiestraat tot het kruispunt met de Papegaaistraat aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Coupure van het kruispunt met Twaalfkamen tot het kruispunt met de Hospitaalbrug aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

**Artikel 20.** Op de Coupure vanaf het kruispunt met de Nieuwewandeling, langs de waterkant in de richting van Verlorenkost geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd

**Artikel 21.** Op de Coupure van huisnummer 505 tot huisnummer 561-611 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 22.** Op de Coupure van af huisnummer 55-65 tot het kruispunt met de Rozemarijnstraat aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Coupure van af huisnummers 615-619J tot het kruispunt met de Ekkergermstraat aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Coupure van af het kruispunt met de Nieuwewandeling tot het kruispunt met de Ekkergermstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

**Artikel 23.** Op de Coupure van huisnummers 300-300E tot huisnummer 298 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 24.** Op de Coupure ter hoogte van huisnummer 296;

op de Coupure ter hoogte van huisnummer 669;

op de Coupure ter hoogte van huisnummer 647, aan de zijde van het water,;

op de Coupure ter hoogte van huisnummers 431-485;

op de Coupure van huisnummer 187 tot huisnummer 1 van de Bijlokestraat;

op de Coupure van huisnummer 99 tot huisnummer 101;

op de Coupure van huisnummers 307-321 tot huisnummers 323-339 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 25.** Op de Coupure ter hoogte van huisnummer 298, aan de kant van het water, voor zes dwarsliggende parkeerplaatsen;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 8-10-12-48, aan de kant van het water voor zes dwarsliggende parkeerplaatsen,;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 499, voor één dwarsliggende parkeerplaats, geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

**Artikel 26.** Op de Coupure ter hoogte van huisnummers 12-48, aan de kant van het water voor een dwarsliggende parkeerplaats,;  
op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Rozemarijnstraat, voor één dwarsliggende parkeerplaats,;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 8, aan de kant van het water voor een dwarsliggende parkeerplaats,;  
op de Coupure ter hoogte van de overzijde van huisnummers 300-300E geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 27.** Op de Coupure van huisnummers 161-173 tot huisnummer 181;  
op de Coupure van huisnummers 389-429 tot huisnummers 431-485;  
op de Coupure van huisnummer 557 tot huisnummer 587;  
op de Coupure van huisnummer 621 tot huisnummer 623;  
op de Coupure van huisnummer 627 tot huisnummer 649 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 28.** Op de Coupure ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 16 van de Bijlokevest, voor twee parkeerplaatsen;

op de Coupure ter hoogte van huisnummer 279;

op de Coupure ter hoogte van huisnummer 162-164 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 29.** Op de Coupure ter hoogte van de achterzijde van de Bijlokevest huisnummer 16 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 30.** Op de Coupure ter hoogte van huisnummer 316-380 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 31.** Op de Coupure ter hoogte van huisnummer 369 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: CC-CD;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 32. Op de Coupure ter hoogte van huisnummer 653 geldt:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen van 8u tot 18u ;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 33. Op de Coupure van huisnummer 54A tot huisnummer 54 geldt:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen en voertuigen technische diensten;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen van 7u tot 18u ;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 21 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 34. Op de Coupure van huisnummer 54 tot huisnummer 296 aan de zuidelijke zijde van de weg;**

op de Coupure van huisnummers 840-860 tot huisnummer 306 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen met maximum gewicht 3,5 ton;

het parkeren is betalend;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb, Xd

**Artikel 35. Op de Coupure van huisnummer 52 (vanaf de brug) tot het kruispunt met de Papegaaistraat aan de zuidelijke zijde van de weg;**

op de Coupure van het kruispunt met de Papegaaistraat tot het kruispunt met de Contributiestraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 36.** Op de Coupure ter hoogte van de achterzijde van de Bijlokevest huisnummer 16;

op de Coupure ter hoogte van huisnummer 170;

op de Coupure ter hoogte van huisnummers 240-250;

op de Coupure ter hoogte van huisnummers 254-274;

op de Coupure ter hoogte van huisnummers 389-429;

op de Coupure ter hoogte van huisnummer 625A;

op de Coupure ter hoogte van huisnummer 627;

op de Coupure ter hoogte van huisnummer 665;

op de Coupure van huisnummers 650-678 tot huisnummers 680-708;

op de Coupure ter hoogte van huisnummers 768-794;

op de Coupure ter hoogte van huisnummer 665;

op de Coupure van huisnummers 273-273A tot huisnummer 279 aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Coupure van huisnummer 359 tot huisnummer 363 aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Coupure ter hoogte van huisnummers 531-555;

op de Coupure van huisnummers 615-619J tot huisnummers 561-611 aan de westelijke zijde van de weg;

op de Coupure ter hoogte van huisnummer 385;

op de Coupure ter hoogte van huisnummers 503-503B-503C geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 37.** Op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Hospitaalstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Coupure ter hoogte van huisnummers 55-65;

op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Papegaaistraat;

op de Coupure ter hoogte van huisnummer 653;

op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwewandeling;

op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Lindenlei, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Coupure ter hoogte van huisnummers 12-48;

op de Coupure ter hoogte van huisnummer 54;

op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Iepenstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Theresianenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;  
op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat;  
op de Coupure ter hoogte van de Hospitaalbrug geldt:  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 273 wordt volgende maatregel ingevoerd:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 38.** Op de Coupure ter hoogte van huisnummers 55-65;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummers 55-65 tot huisnummers 75-89;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 2A;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 2;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 298;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 314;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 625A tot huisnummer 627;  
op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Colpaertsteeg;  
op de Coupure ter hoogte van de noordelijke in- en uitrit van huisnummer 653;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 383 en huisnummer 385;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 387;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 587;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 621;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 669;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 671;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 267 (aan beide zijden van de inrit);  
op de Coupure ter hoogte van de overzijde van huisnummers 561-611;  
op de Coupure ter hoogte van de overzijde van huisnummer 381;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 275 (aan beide zijden van de inrit) geldt:  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 273 wordt volgende maatregel ingevoerd:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 39.** Op de Coupure van huisnummer 4 tot huisnummers 12-48;  
op de Coupure van huisnummer 298 tot huisnummer 300-300E;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 308;  
op de Coupure van huisnummer 312 tot huisnummer 314;  
op de Coupure van het kruispunt met de Theresianenstraat tot het kruispunt met de Rasphuisstraat;  
op de Coupure van huisnummers 316-380 tot huisnummers 650-678;  
op de Coupure van huisnummers 680-708 tot huisnummers 710-766;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummers 768-794;  
op de Coupure van huisnummer 800 tot huisnummers 914-950;

op de Coupure van huisnummers 172-172E tot huisnummer 214;  
op de Coupure van huisnummer 224 tot het kruispunt met de Brioolstraat;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummers 55-65;  
op de Coupure van huisnummers 55-65 tot huisnummers 75-89;  
op de Coupure van huisnummer 91 tot huisnummer 97;  
op de Coupure van huisnummer 101 tot huisnummer 105;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummers 107-127;  
op de Coupure van huisnummers 161-173 tot huisnummer 179;  
op de Coupure van huisnummer 179 tot huisnummer 1 van de Bijlokestraat;  
op de Coupure van huisnummers 235-237 tot de achterzijde van huisnummer 16 van de Bijlokevest;  
op de Coupure ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 16 van de Bijlokevest;  
op de Coupure van huisnummer 267 tot huisnummer 269;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 271;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 279;  
op de Coupure van huisnummer 281 tot huisnummer 293;  
op de Coupure van huisnummer 295 tot huisnummers 307-321;  
op de Coupure van huisnummer 363 tot huisnummer 369;  
op de Coupure van huisnummers 389-429 tot huisnummers 431-485;  
op de Coupure van huisnummer 499 tot huisnummer 501;  
op de Coupure van huisnummers 615-619J tot huisnummer 623;  
op de Coupure van huisnummer 627 tot huisnummer 631;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 653;  
op de Coupure van huisnummer 655 tot huisnummer 665;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 671;  
op de Coupure van huisnummer 357 tot huisnummer 359;  
op de Coupure van huisnummer 633 tot huisnummer 651;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 667;  
op de Coupure van huisnummer 503C tot huisnummers 507-529;  
op de Coupure van huisnummer 557 tot huisnummer 559;  
op de Coupure van huisnummer 673 tot huisnummer 677;  
op de Coupure van huisnummer 679 tot huisnummer 705;  
op de Coupure van huisnummer 681 tot kruispunt met de Pieter Colpaertsteeg geldt:  
op de Coupure van het kruispunt met de Lieven De Winnestraat tot huisnummer 162-164 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 40.** Op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwewandeling;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 54;  
op de Coupure ter hoogte van huisnummer 56 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan **30 km per uur.**

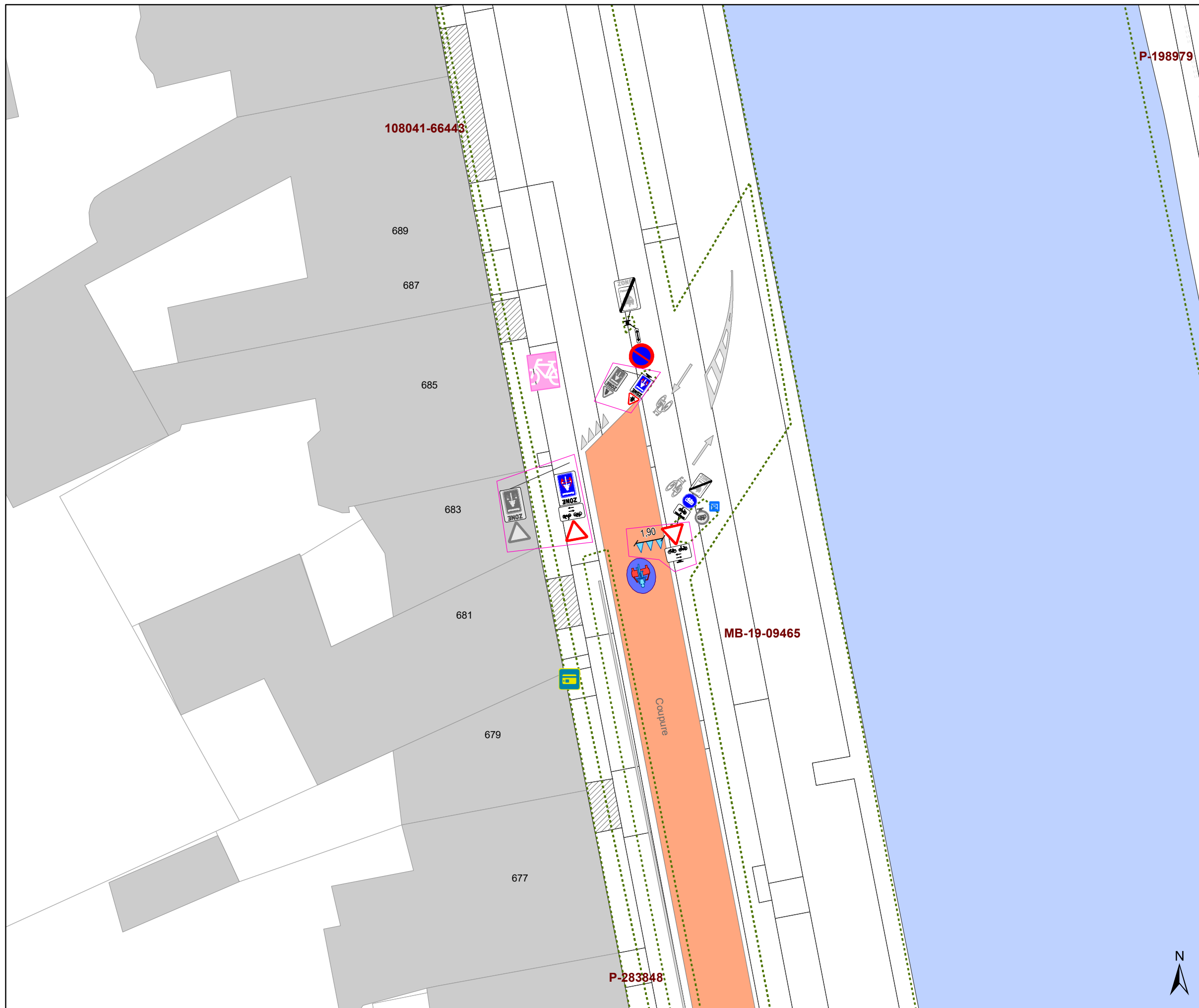
**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- een plateau**




---




(einde reglement)











## Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

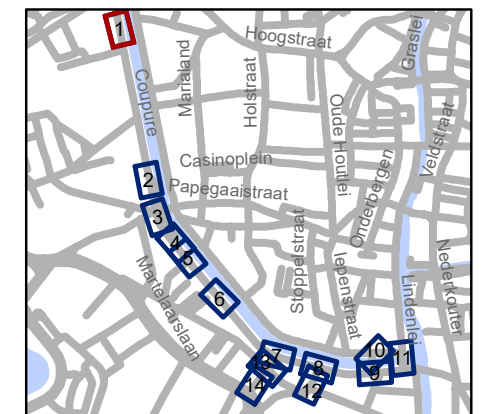
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

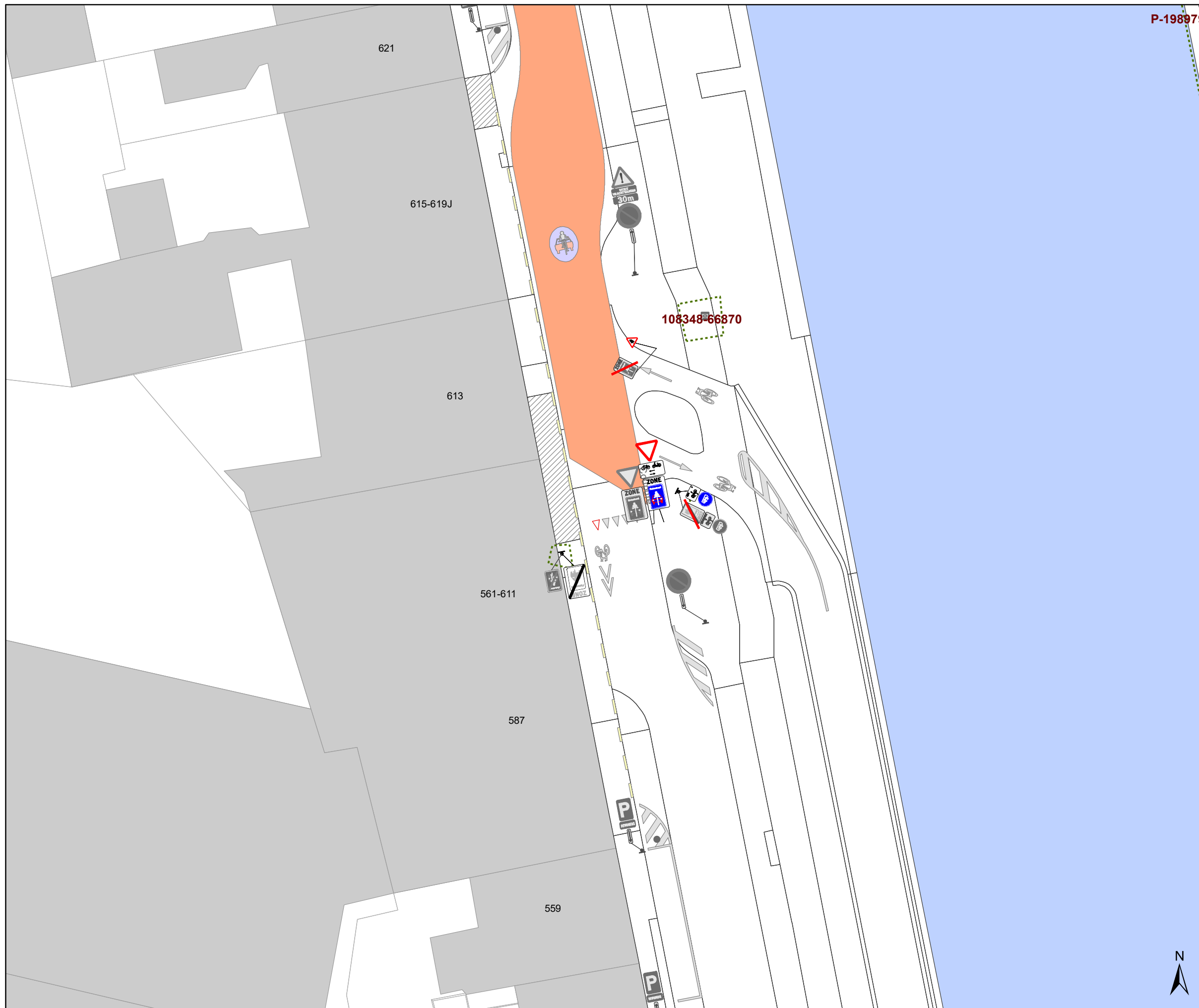


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Coupure Diverse




Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	1/14	A3









### Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

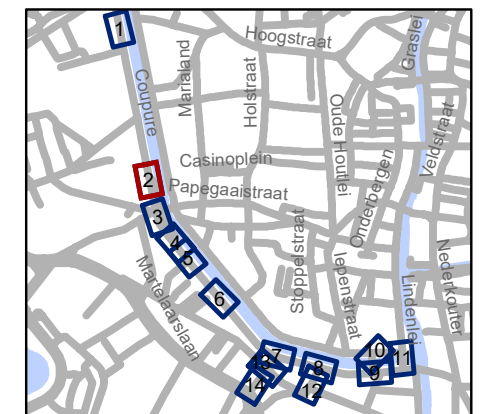
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

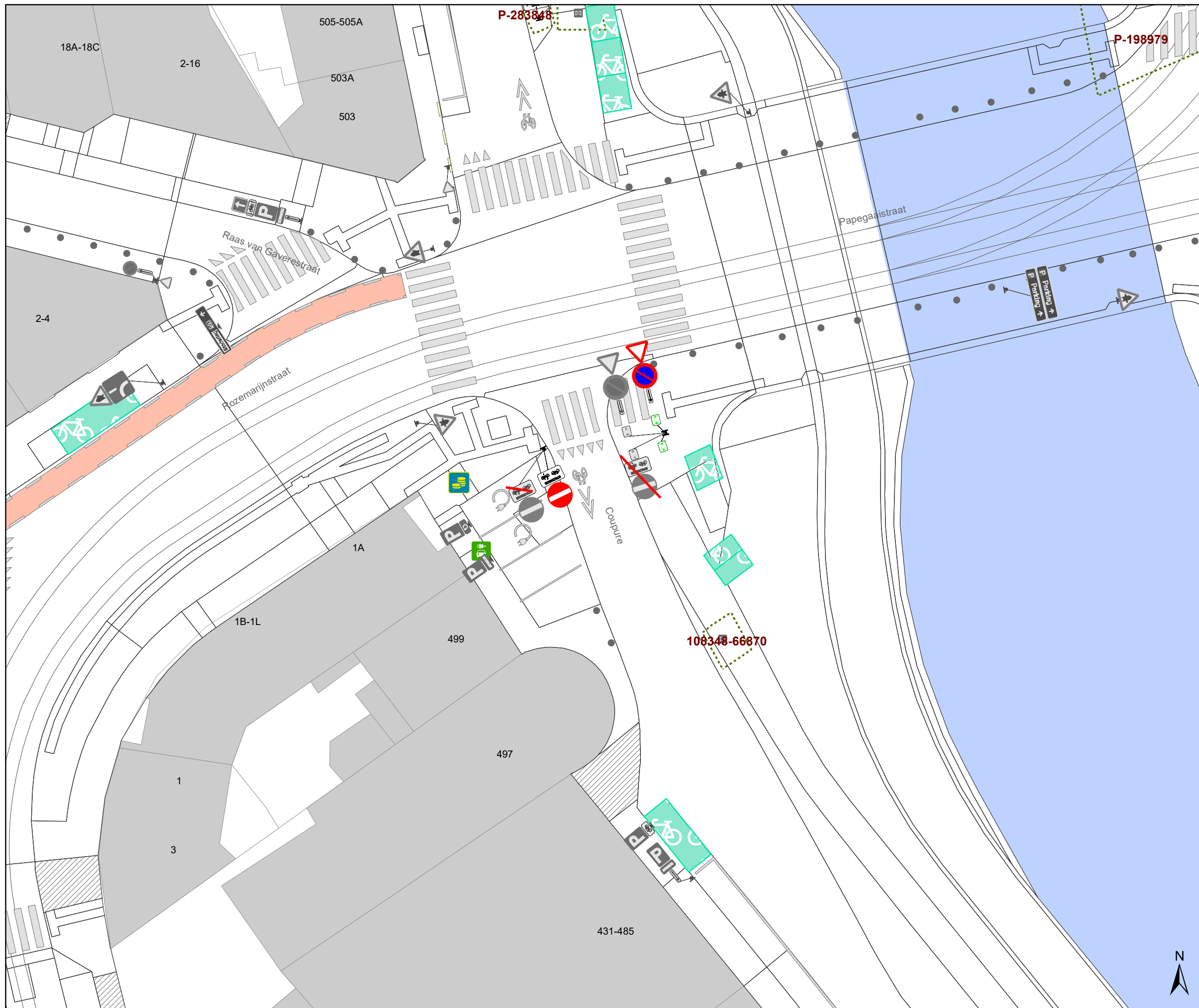


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Coupure  
Diverse**

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	2/14	A3



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

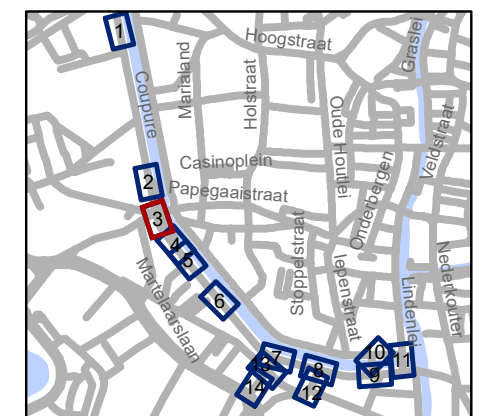
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Dit dossier
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



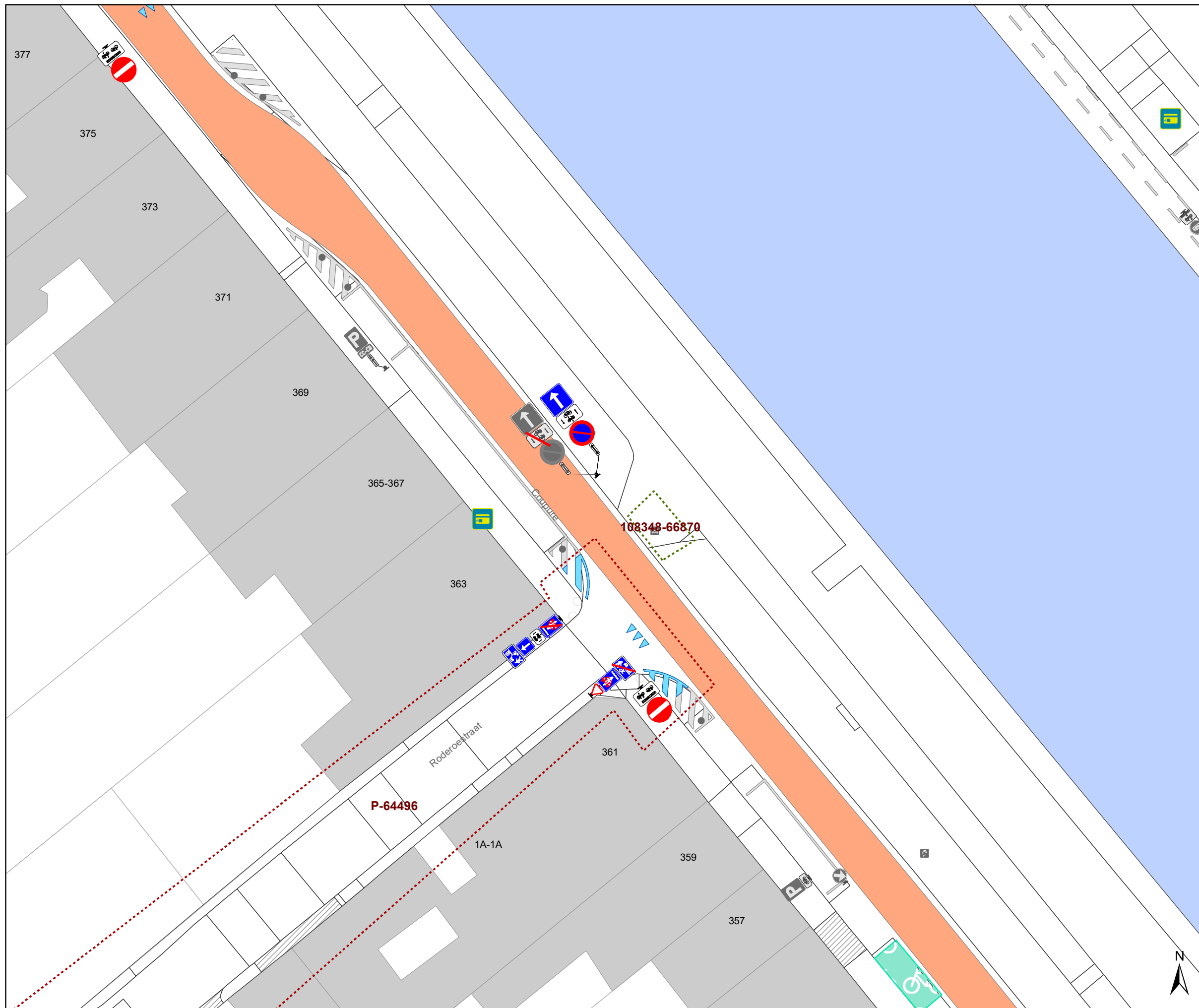
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Coupure Diverse

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	3/14	A3














### Legende

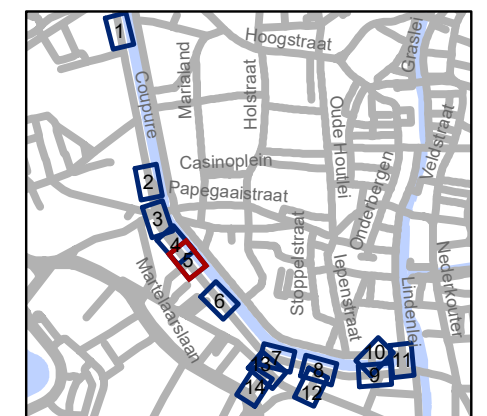
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

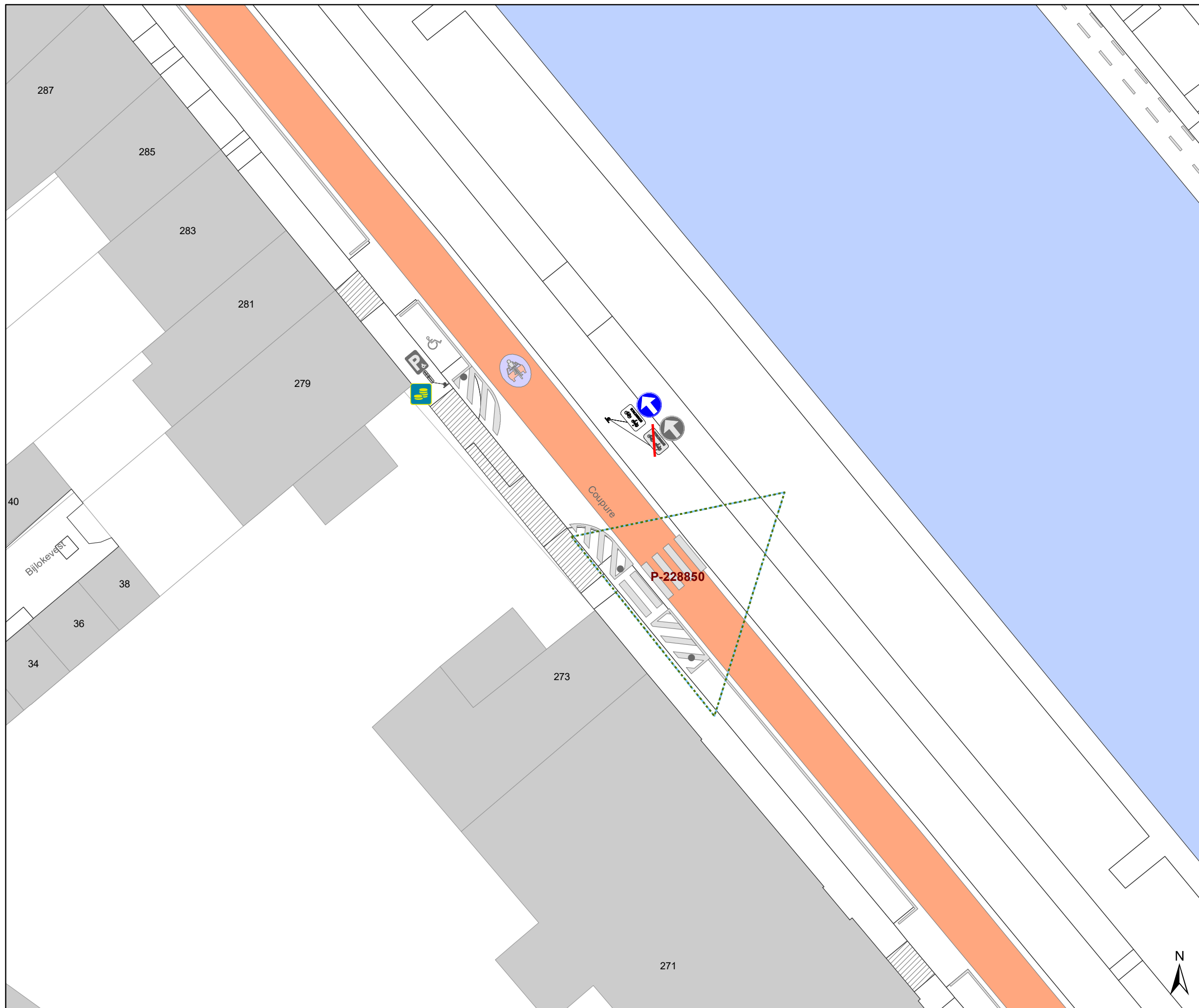


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Coupure  
Diverse**

Dossiernummer P-331507







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	5/14	A3






## Legende

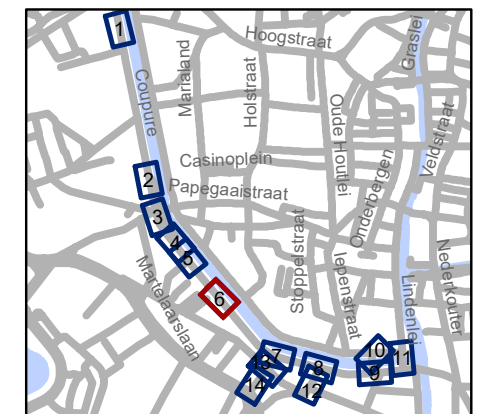
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

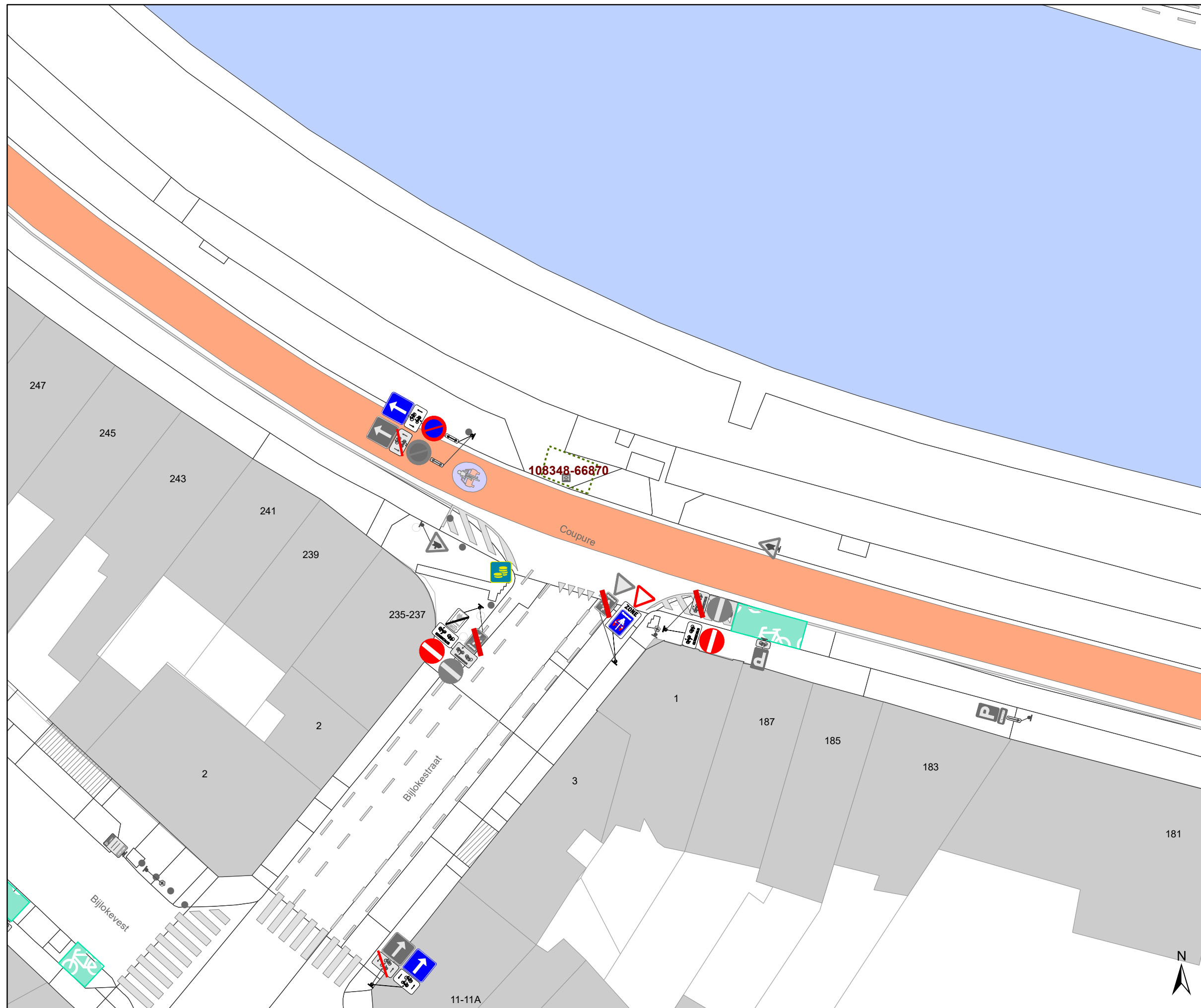


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




**Coupure  
Diverse**




Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	6/14	A3









## Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

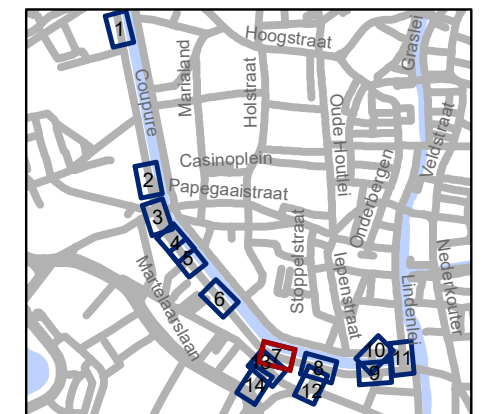
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

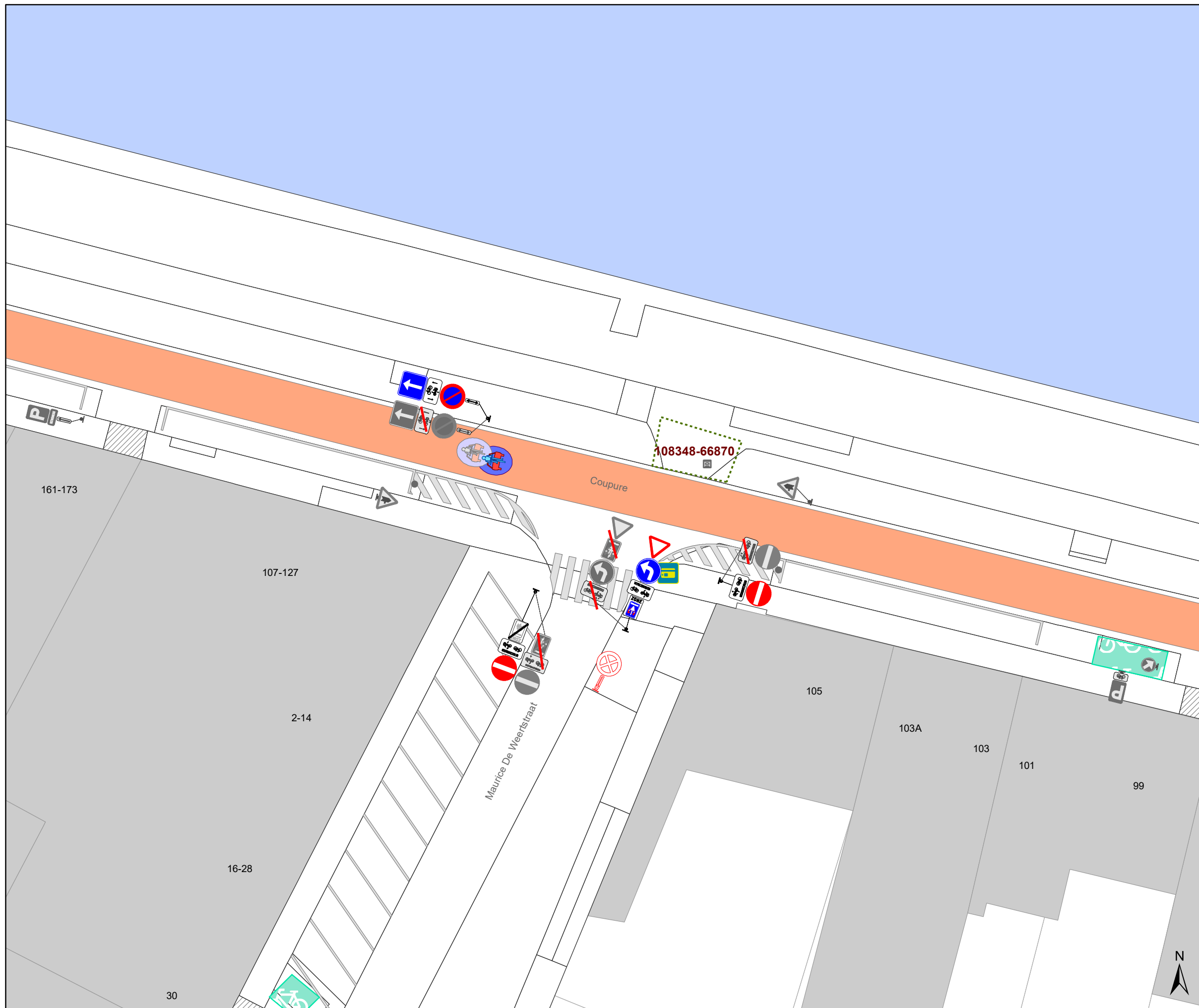


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Coupure  
Diverse**

Dossiernummer P-331507







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	7/14	A3






## Legende

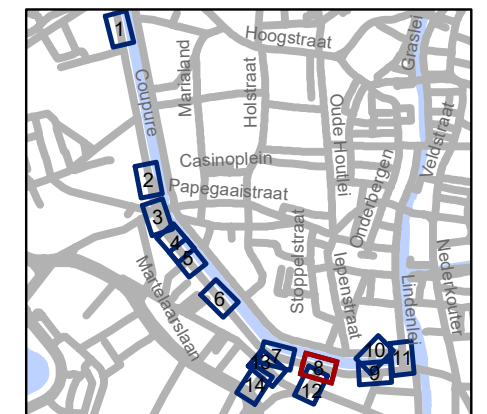
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

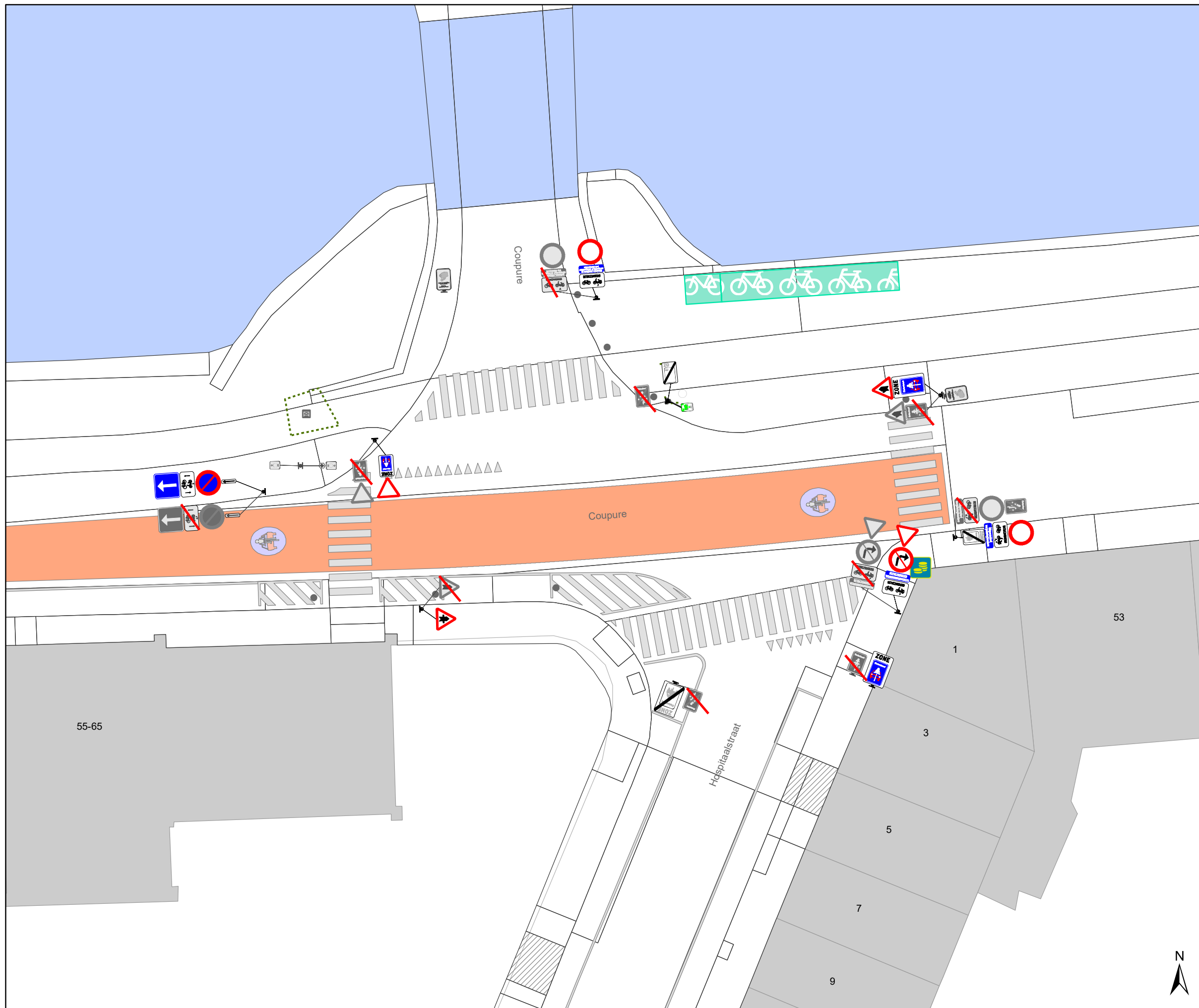
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje









<b>gent:</b> Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Coupure Diverse</b>			
Dossiernummer P-331507			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	8/14	A3






### Legende

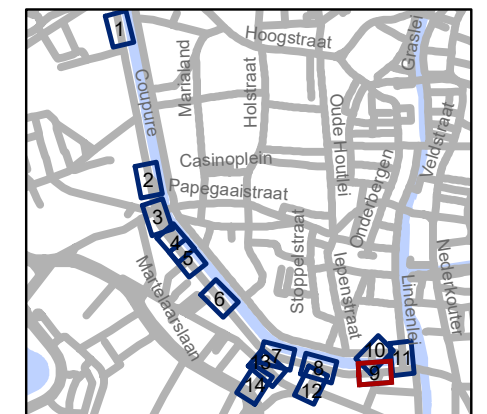
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

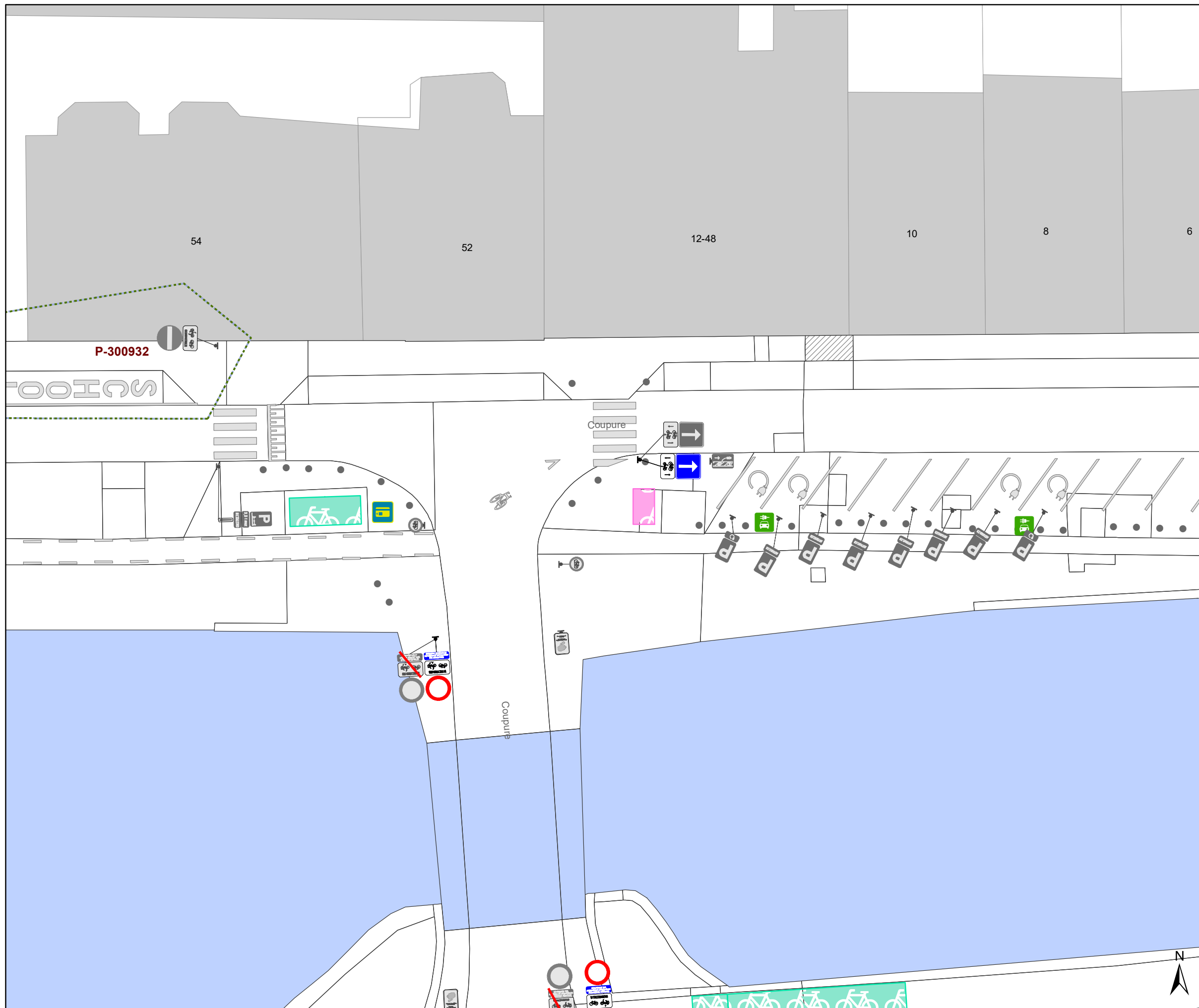


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Coupure  
Diverse**

Dossiernummer P-331507







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	9/14	A3






## Legende

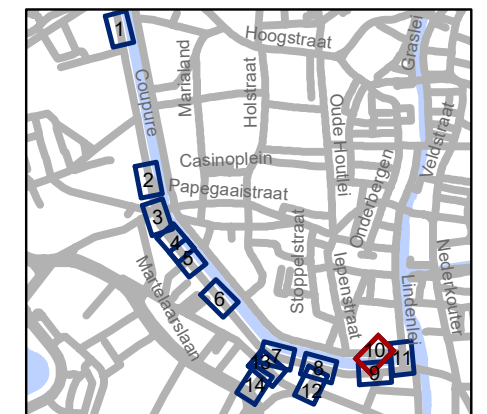
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

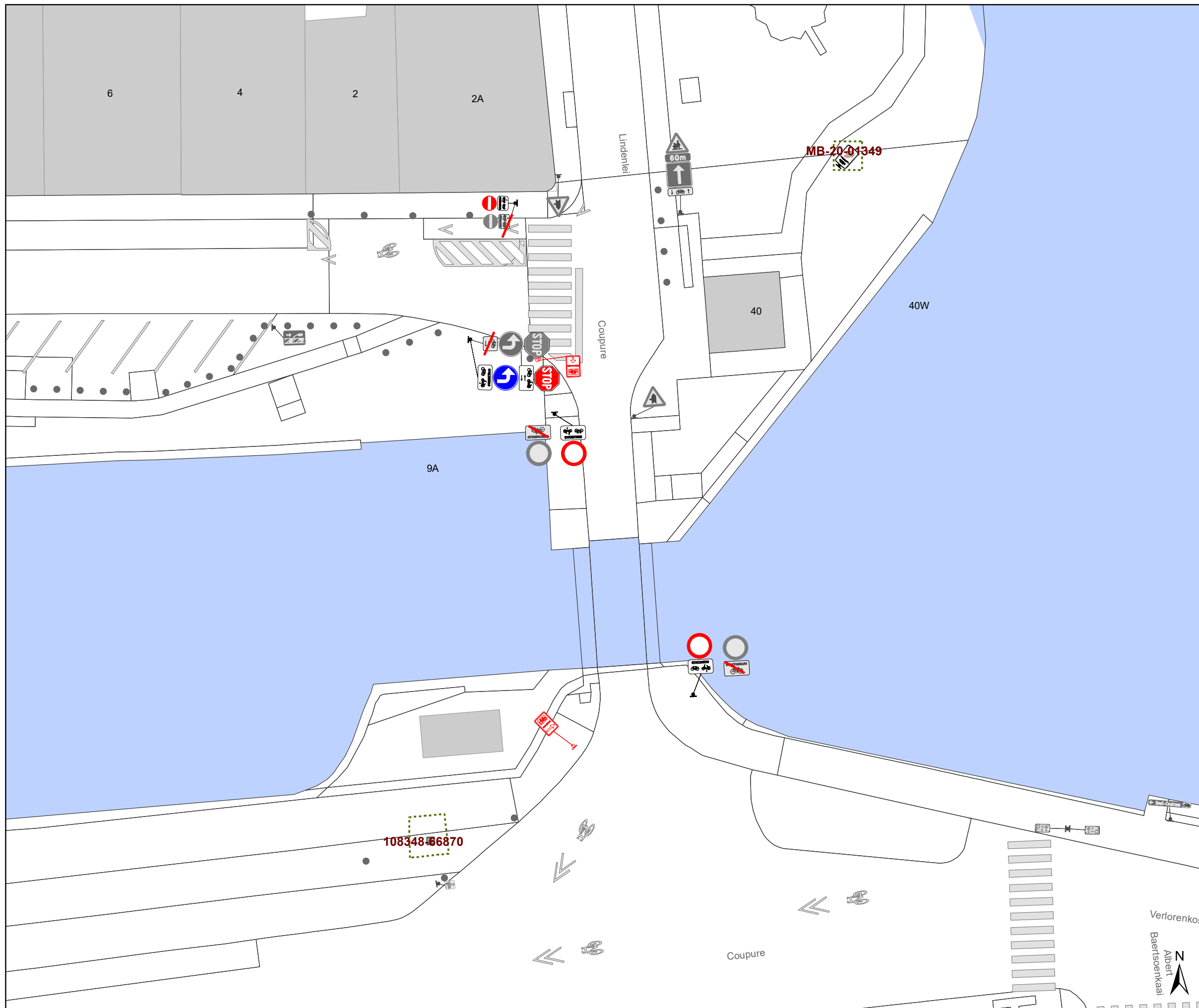


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Coupure  
Diverse**

Dossiernummer P-331507







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	10/14	A3






### Legende

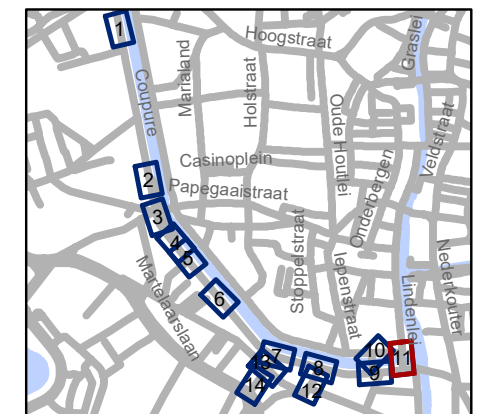
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

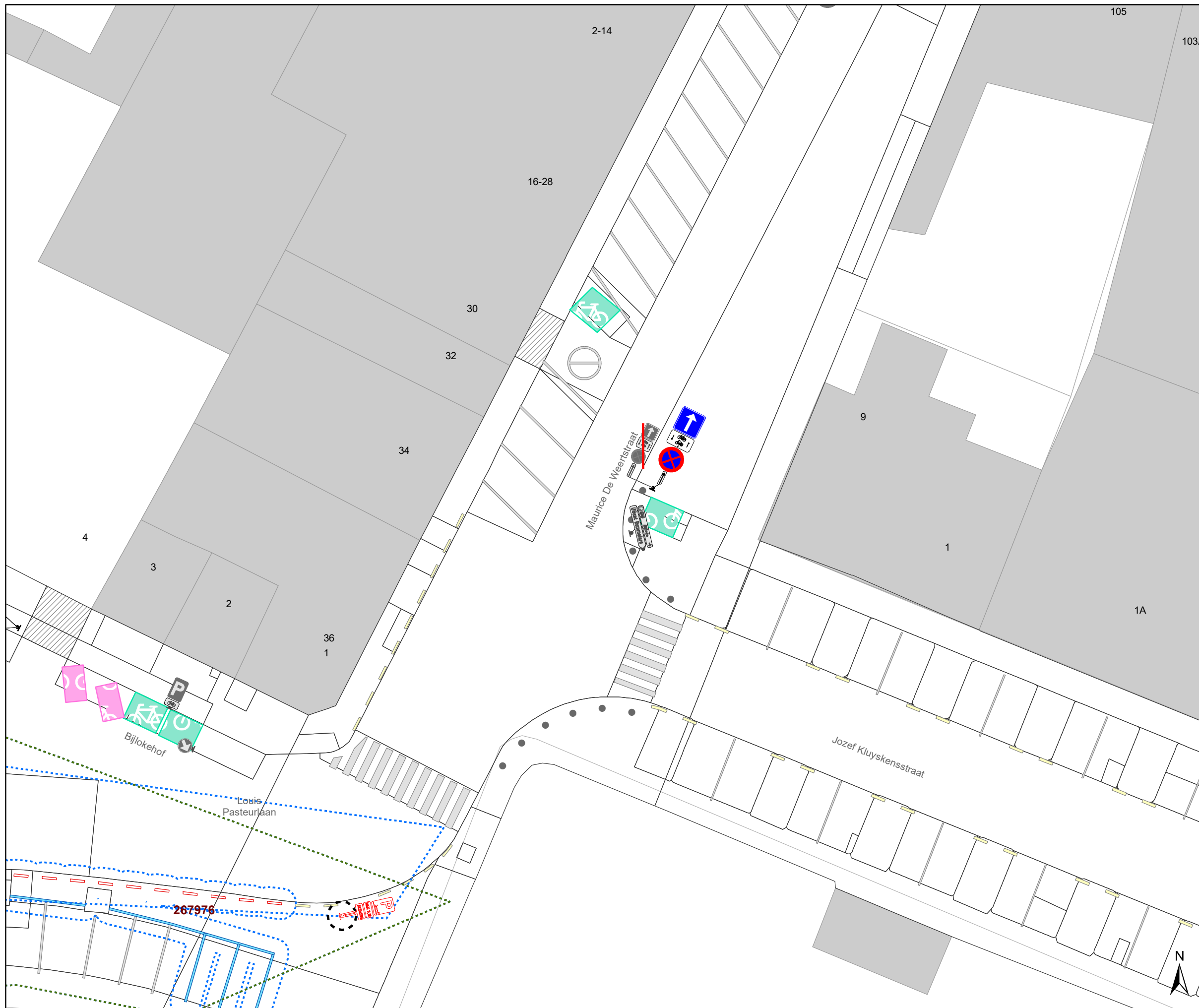


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Coupure  
Diverse**

Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	11/14	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

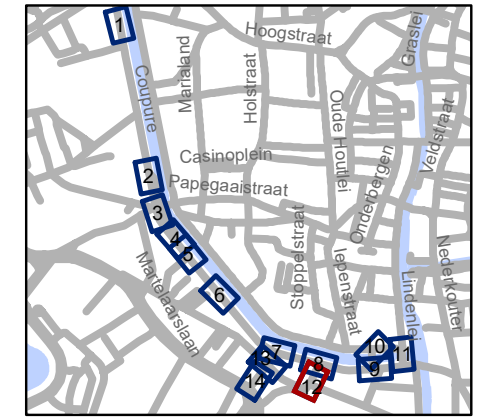
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Dit dossier
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

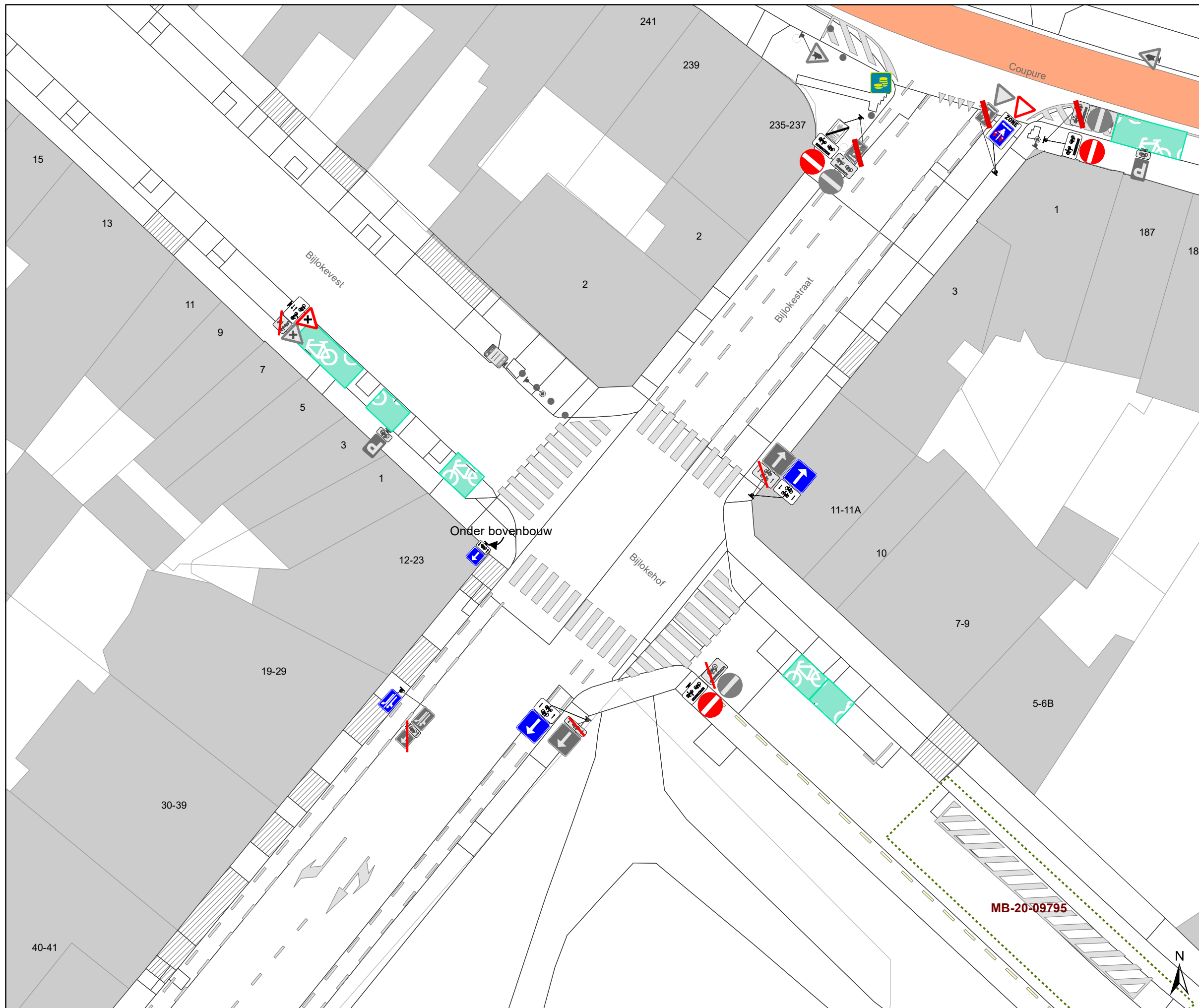


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Coupure  
Diverse**

Dossiernummer P-331507







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	12/14	A3






### Legende

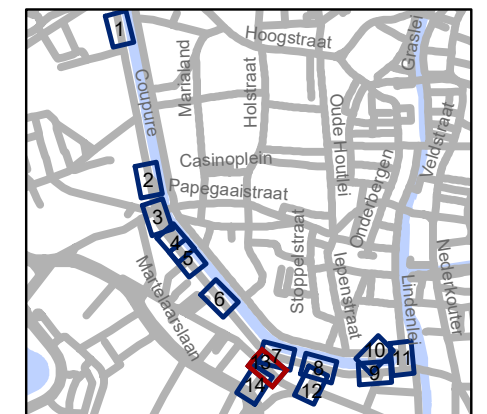
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

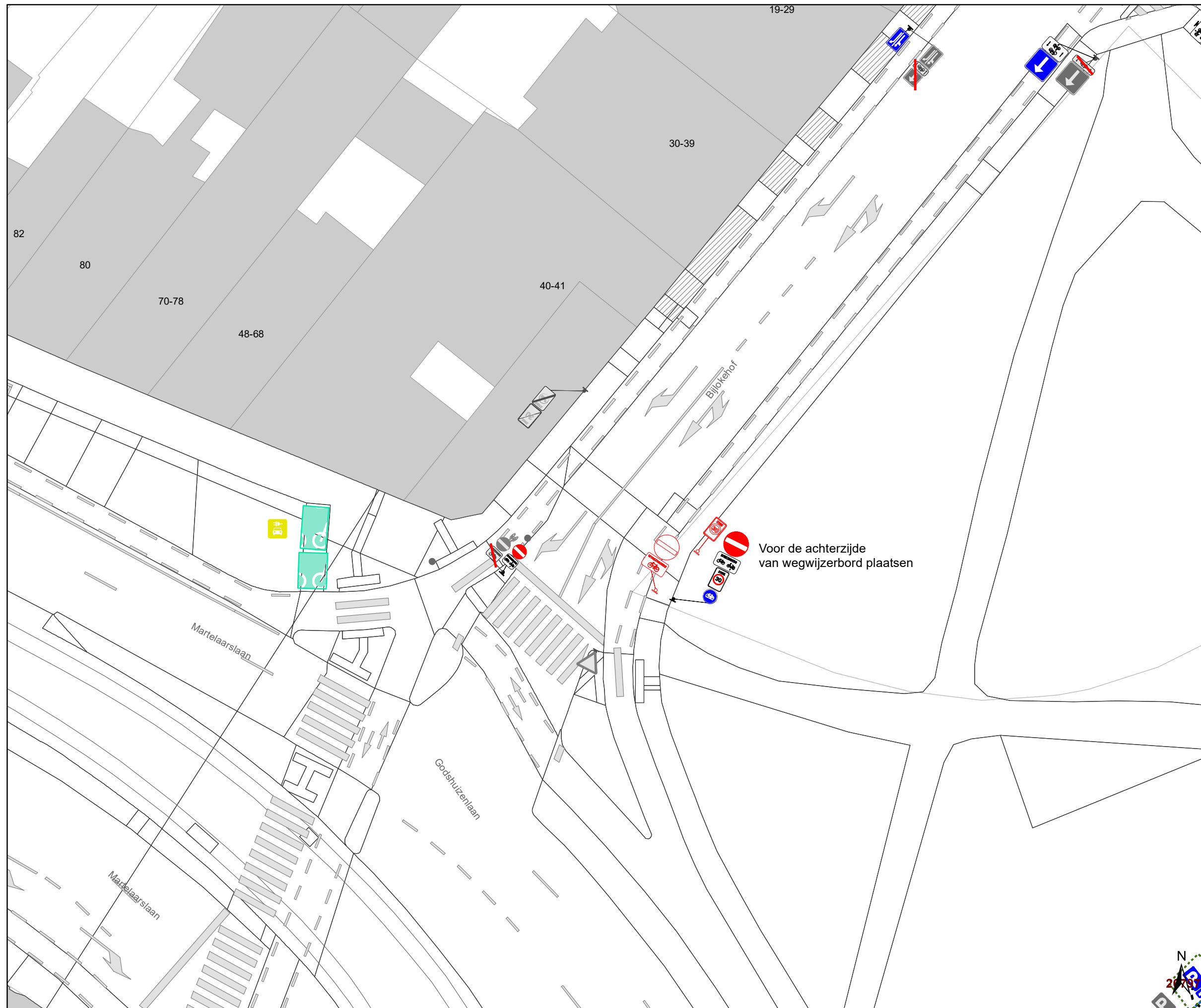


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken







**Coupure  
Diverse**

Dossiernummer P-331507







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	13/14	A3






### Legende

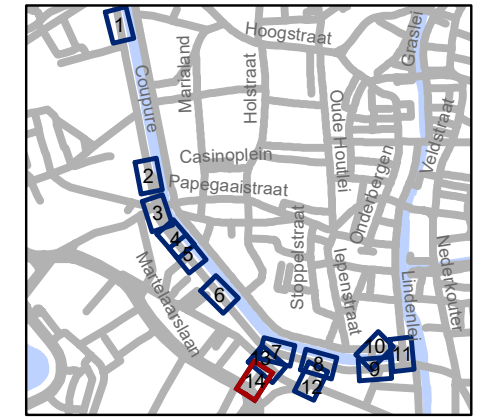
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Dit dossier
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

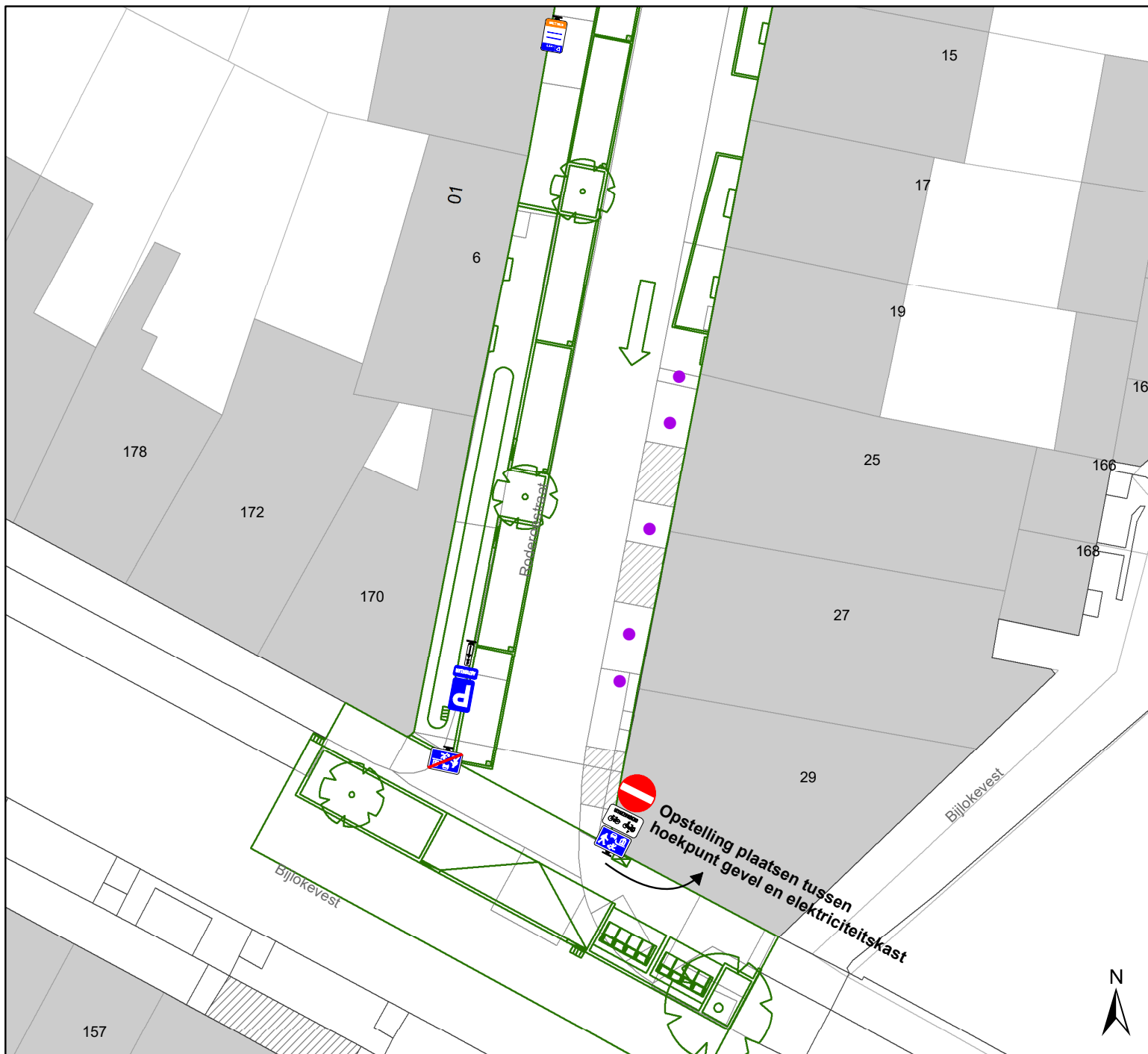


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Coupure  
Diverse**

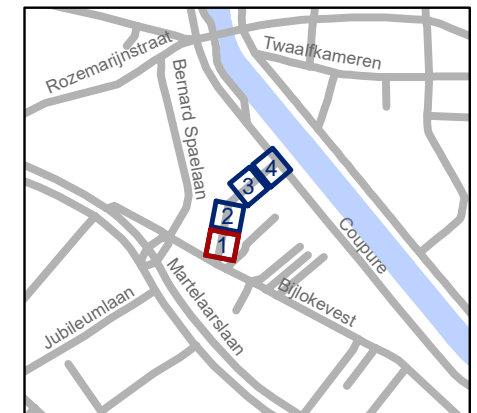
Dossiernummer P-331507

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2022	1/250	14/14	A3



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

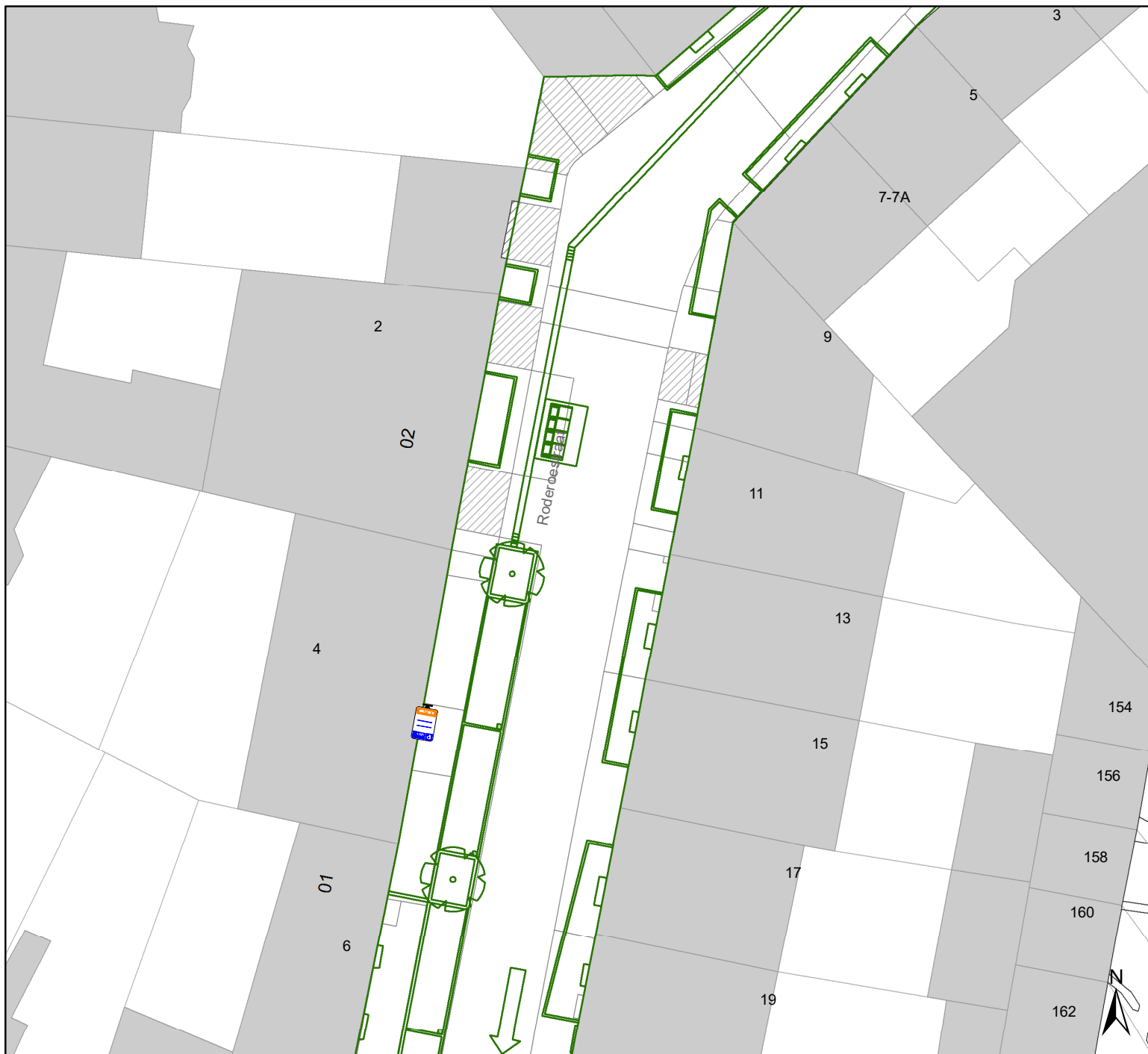


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Roderoestraat**  
**Definitief signalisatieplan**

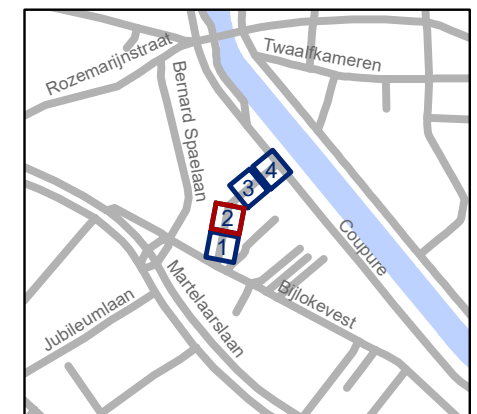
Dossiernummer P-64496

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2022	1/250	1/4	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

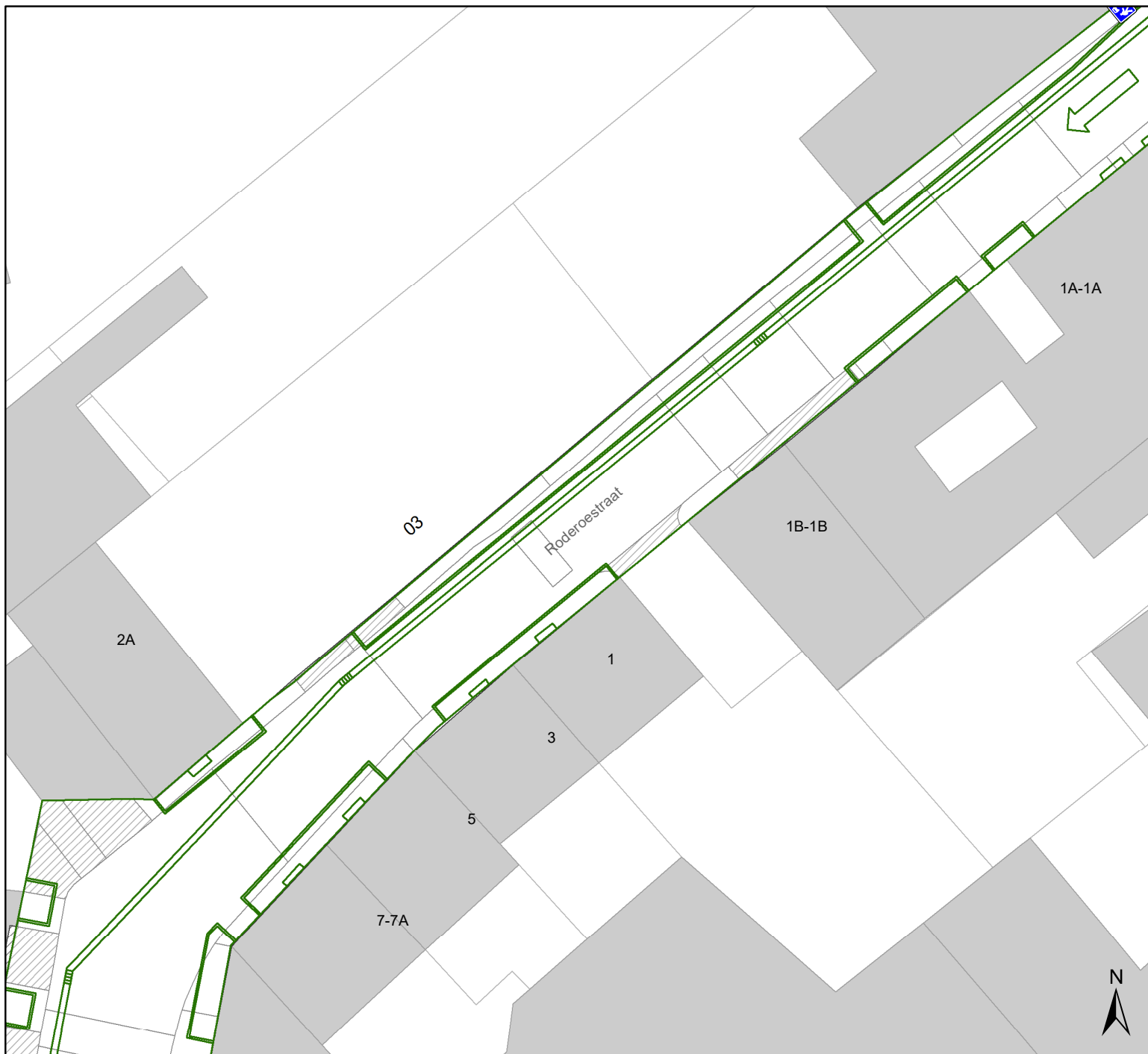


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Roderoestraat**  
**Definitief signalisatieplan**

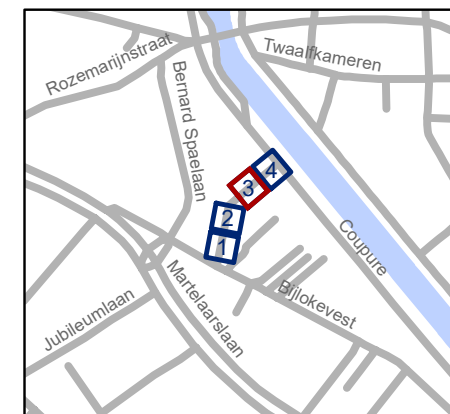
Dossiernummer P-64496

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2022	1/250	2/4	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Roderoestraat Definitief signalisatieplan

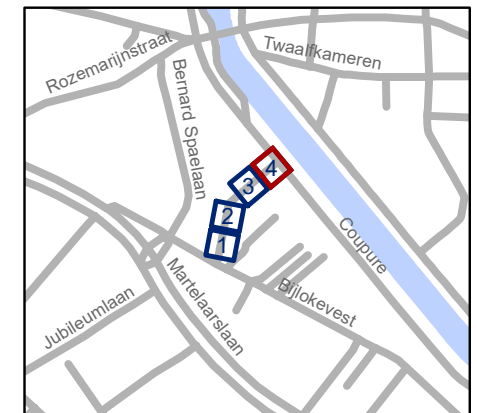
Dossiernummer P-64496

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2022	1/250	3/4	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Roderoestraat**  
**Definitief signalisatieplan**

Dossiernummer P-64496

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2022	1/250	4/4	A4

