



2022_CBS_09050 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tweebruggenstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een extra voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met de Lange Violettestraat. Anderzijds wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Tweebruggenstraat met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren, daarom kunnen de bestaande verkeersborden met betrekking tot de fietsstraat niet meteen verwijderd en aangepast worden. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Tweebruggenstraat is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen. De fietsstraat zal worden opgenomen in een zonaal reglement.

Bij collegebesluit van 19 december 2019 werden de verkeersborden C3 aangepast om de voertuigen van de gemeentelijke afvalophaling toe te laten de Tweebruggenstraat volledig door te rijden voor afvalophaling vanaf het kruispunt met de Lange Violettestraat richting de Kasteellaan. Daarnaast werden alle onderborden M2 in de hele Tweebruggenstraat vervangen door M12 en werd het bord F45b 'doodlopende weg' ter hoogte van het kruispunt met de Lange Violettestraat verwijderd aangezien dit niet meer van toepassing is.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd de fietsoversteek ter hoogte van de Jongenstragel verlengd naar de Achtervisserij zodat deze beter aansluit bij de natuurlijke loop van de fietsstroom in de richting van de fietsstraat. Aanvullend werden ook extra markeringen voorzien die de leesbaarheid van de fietsinfrastructuur dienen te verbeteren.

Bij besluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Tweebruggenstraat, gedeelte begrepen tussen de Nieuwebosstraat en de Visserij, eenrichtingsverkeer ingevoerd behalve voor fietsers, bussen taxi's en prioritaire voertuigen. Bussen die stadinwaarts rijden krijgen een vrije bedding.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tweebruggenstraat dossier P315951 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tweebruggenstraat dossier P315951 (deel van de beslissing)
- Historiek Tweebruggenstraat dossier P315951

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tweebruggenstraat, goedgekeurd in zitting van 19 december 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tweebruggenstraat.

2022_CBS_09050 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tweebruggenstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tweebruggenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met het Graaf van Vlaanderenplein geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Annastraat; op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Violettestraat; op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groene Ooie geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Tweebruggenstraat vanaf huisnummer 24 (Graaf van Vlaanderenplein) in de richting van het Graaf van Vlaanderenplein; op de Tweebruggenstraat van huisnummer 26 (Graaf van Vlaanderenplein) tot het kruispunt met de Lange Violettestraat geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 4. Op de Tweebruggenstraat vanaf het kruispunt met de Lange Violettestraat in de richting van het kruispunt met de Nieuwebosstraat geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 5. Op de Tweebruggenstraat van af het kruispunt met de Groene Ooie tot het kruispunt met de Nieuwebosstraat geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor gemeentelijke afvalophaling.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Tweebruggenstraat vanaf huisnummer 61-77 in de richting van het kruispunt met de Nieuwebosstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens;
de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- verkeersborden C7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 7. Op de Tweebruggenstraat vanaf het kruispunt met de Visserij in de richting van het kruispunt met de Nieuwebosstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C9

Artikel 8. Op de Tweebruggenstraat van het kruispunt met de Nieuwebosstraat tot het kruispunt met de Visserij in de richting van het kruispunt met de Visserij geldt:

het is verboden voor bestuurders te keren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33

Artikel 9. Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groene Ooie geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 10. Op de Tweebruggenstraat van het kruispunt met de Visserij tot het kruispunt met de Nieuwebosstraat aan de kant van de pare huisnummers in de richting van het kruispunt met de Lange Violettestraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 11. Op de Tweebruggenstraat van huisnummer 2 tot huisnummers 24-24C aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op de Tweebruggenstraat van huisnummer 34 tot het kruispunt met de Visserij aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 13. Op de Tweebruggenstraat van huisnummer 24 van het Graaf van Vlaanderenplein tot huisnummers 3-3A aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Tweebruggenstraat van huisnummer 11 tot huisnummers 15-31 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 14. Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van huisnummer 11;

op de Tweebruggenstraat ter hoogte van huisnummer 34;

op de Tweebruggenstraat ter hoogte van huisnummer 59;

op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Visserij geldt:

op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Violettestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van de Achtervisserij geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

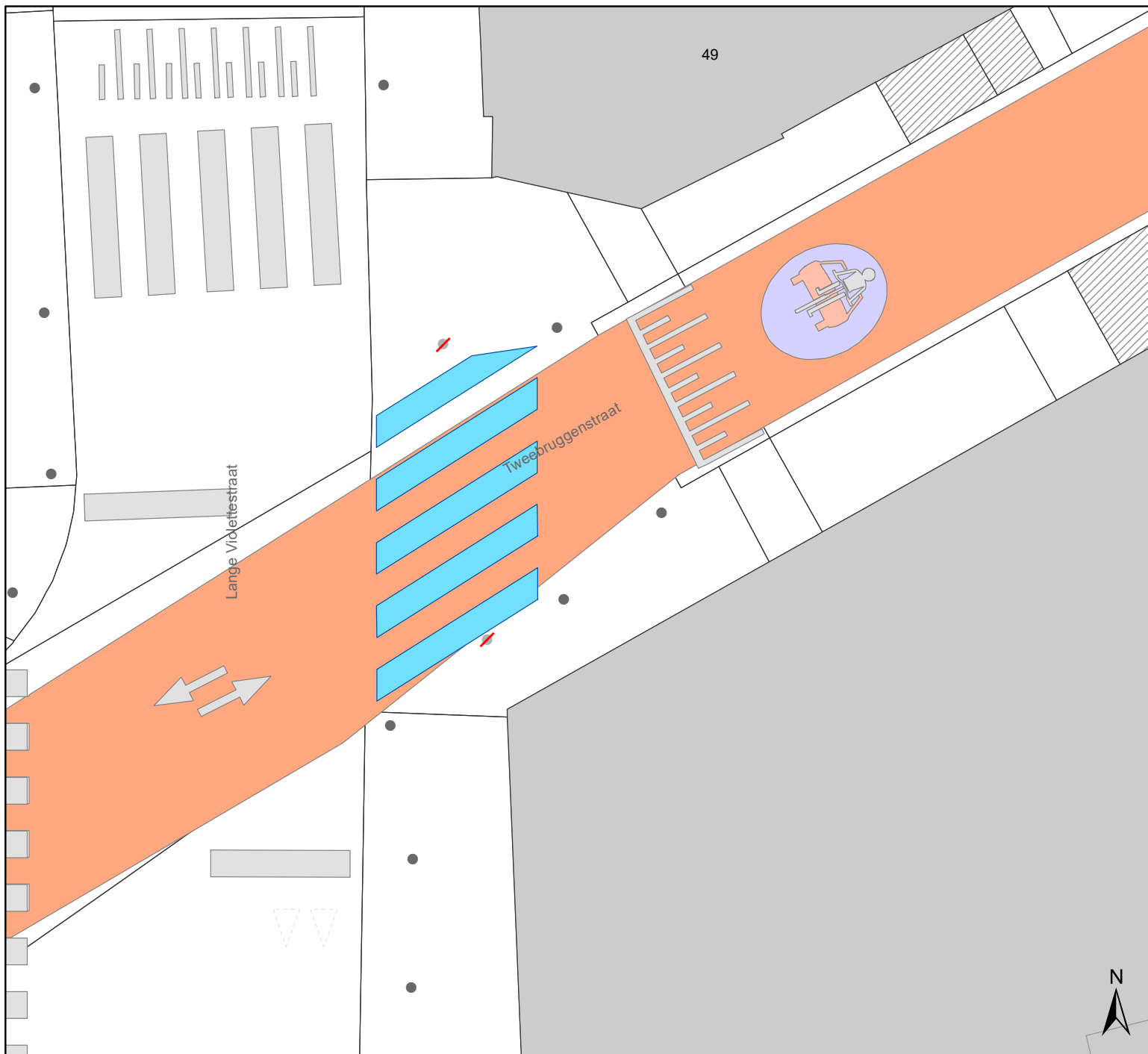
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

**Artikel 16. Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van huisnummer 26 van het Graaf van Vlaanderenplein;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Violettestraat;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groene Ooie;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van huisnummer 59;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Visserij geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

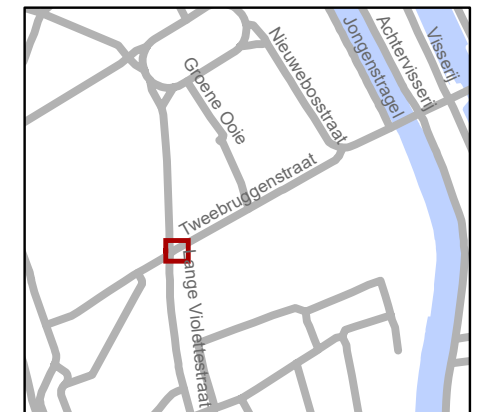
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tweebruggenstraat
VOP**

Dossiernummer P-319551

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/08/2022	1/100	1/1	A4

