



---

**2022\_CBS\_09053 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Citadellaan - aanpassing parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 september 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

**Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds het verbieden van bromfietsen klasse A om de Overpoortstraat in tegenrichting in te rijden. Daartoe dient een onderbord M12 bij het afslagverbod op de Citadellaan vervangen te worden door onderbord M11. Anderzijds wordt een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 51-51B. Gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 24 augustus 2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bij collegebesluit van 9 september 2021 werd volgende maatregel getroffen: het verbieden van vergunninghouders tot het autovrije gebied om rechts af te slaan naar de Overpoortstraat komende uit de richting van de Sint-Lievenslaan. Dit is een flankerende maatregel bij het inrichten van éénrichtingsverkeer staduitwaarts in de Overpoortstraat. Fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen deze afslagbeweging wel nog maken gezien zij toegelaten zijn om in tegenrichting te rijden in de Overpoortstraat. Verder werd ook de bestaande toestand geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 51. Dit betrof een correctie in het aanvullend reglement, omdat de signalisatie op het terrein reeds gewijzigd was. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Op 26 maart 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bij collegebesluit van 25 februari 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 70, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Op 14 december 2020 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd in het gedeelte tussen het kruispunt met de Isabellakaai/de

Stropkaai (exclusief kruispunt) en het kruispunt met de Jan Frans Willemsstraat (exclusief kruispunt) en werd één nieuwe maatregel getroffen. Dit was de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 51-51B gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 1 september 2020 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Citadellaan dossier P-307462 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Citadellaan dossier P-307462 (deel van de beslissing)
- Historiek Citadellaan dossier P-307462

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Citadellaan, goedgekeurd in zitting van 9 september 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Citadellaan.

2022\_CBS\_09053 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Citadellaan - aanpassing parkeermaatregel



## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Citadellaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Citadellaan van het kruispunt met de Isbellakaai/Stropkaai tot het kruispunt met de Overpoortstraat/Normaalschoolstraat geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

**Artikel 2.** Op de Citadellaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

**Artikel 3.** Op de Citadellaan ter hoogte van huisnummer 70;

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

**Artikel 4.** Op de Citadellaan ter hoogte van huisnummers 51-51B, voor twee schuine parkeerplaatsen;

op de Citadellaan ter hoogte van huisnummer 70 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische

voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 5. Op het kruispunt van de Citadellaan met de Overpoortstraat geldt:**

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 6. Op het kruispunt van de Citadellaan met de Overpoortstraat/Normaalschoolstraat geldt:**

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

**Artikel 7. Op de Citadellaan van het kruispunt met de Normaalschoolstraat/Overpoortstraat tot het kruispunt met de Stropkaai/Isabellakaai geldt:**

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

**Artikel 8. Op de Citadellaan van het kruispunt met de Isabellakaai tot kruispunt met de Overpoortstraat geldt:**

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 9. Op de Citadellaan van het kruispunt met de Isabellakaai/Stropkaai tot het kruispunt met de Normaalschoolstraat/Overpoortstraat langs beide zijden van de weg geldt:**

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 10. Op de Citadellaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat/Normaalschoolstraat geldt:**  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 11. Op de Citadellaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat geldt:**  
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

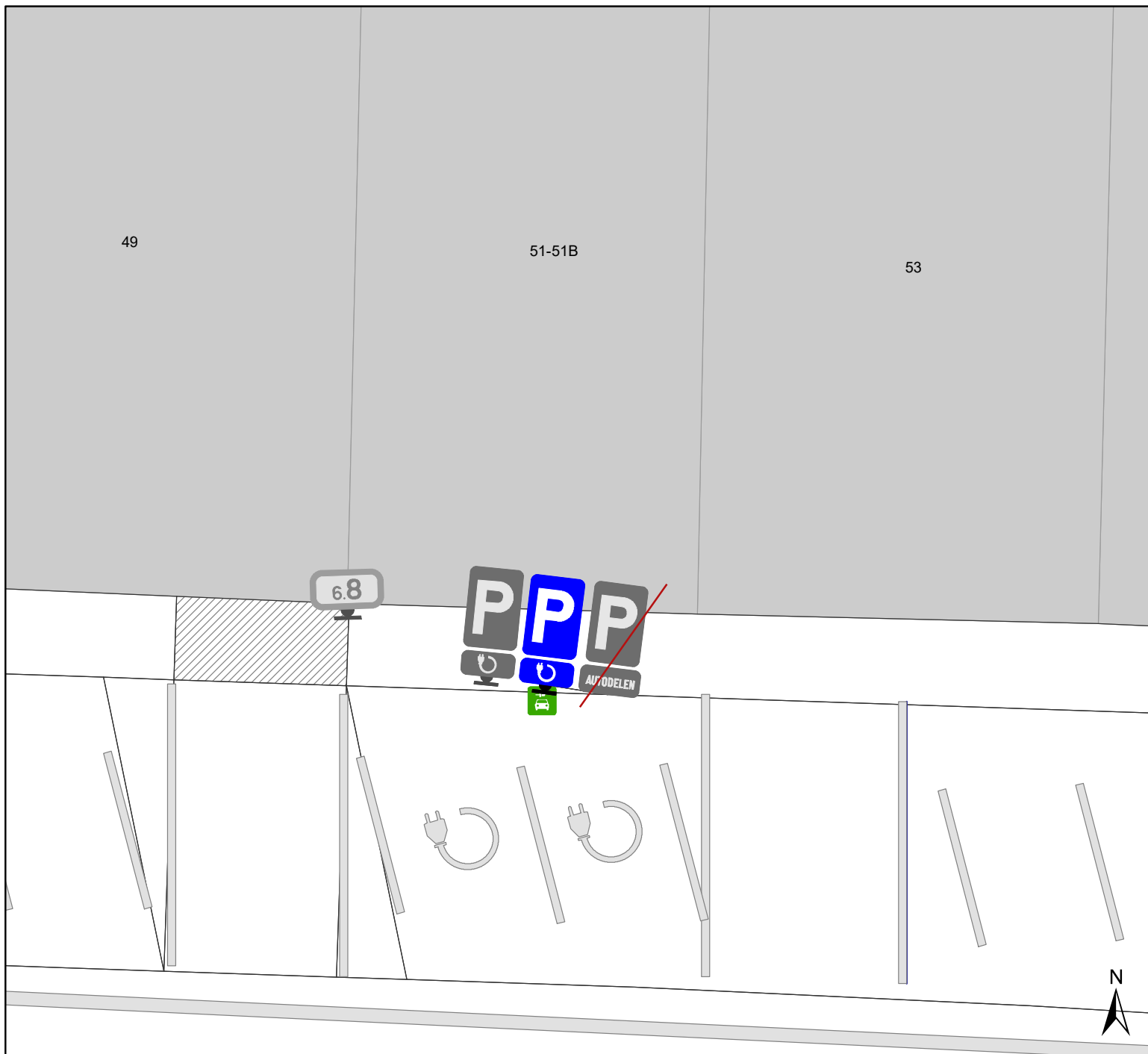
**Artikel 12. Op de Citadellaan ter hoogte van huisnummers 72-86;  
op de Citadellaan ter hoogte van huisnummers 61-101;  
op de Citadellaan ter hoogte van het kruispunt met de Jan Frans Willemstraat geldt:**  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 13. Op de Citadellaan van het kruispunt met de Isabellakaai tot het kruispunt met de Jan Frans Willemsstraat (aan beide zijden van de weg) geldt:**  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

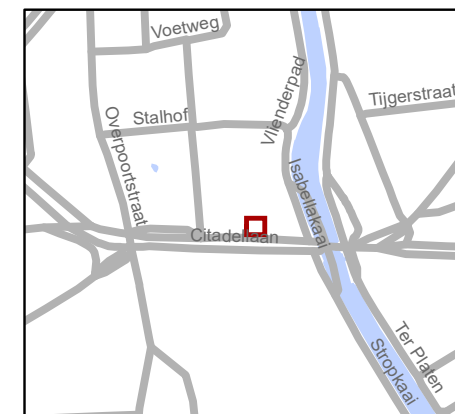
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Laadpaal In dienst
-  Geplande signalisatie Parkeren + EV



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Citadellaan 51 EV

Dossiernummer P-307462

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/08/2022	1/100	1/1	A4

