



2022_CBS_08599 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Elisabethlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van een vaste taxistandplaats.

Verder werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koningin Elisabethlaan dossier P308159 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningin Elisabethlaan dossier P308159 (deel van de beslissing)
- Historiek Koningin Elisabethlaan dossier P308159

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koningin Elisabethlaan.

2022_CBS_08599 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Elisabethlaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningin Elisabethlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op alle wegen die uitkomen op de Koningin Elisabethlaan en dit tussen het kruispunt met de Blankenbergestraat enerzijds, en met de Knokkestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
- Artikel 3.** Op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Blankenbergestraat enerzijds, en met de Knokkestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 4.** Op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan in de richting van het Koningin Maria Hendrikaplein geldt:
de bestuurders zijn verplicht recht door te rijden of rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D3

Artikel 5. Op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van de perceelsgrens tussen huisnummers 23-29 en 31-39 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Koningin Elisabethlaan van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein in de richting van het Koningin Maria Hendrikaplein;

op de Koningin Elisabethlaan van het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein tot het kruispunt met de Kortrijksesteenweg in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode

- verkeersborden F18

Artikel 7. Op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blankenbergstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Lostraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt ;

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

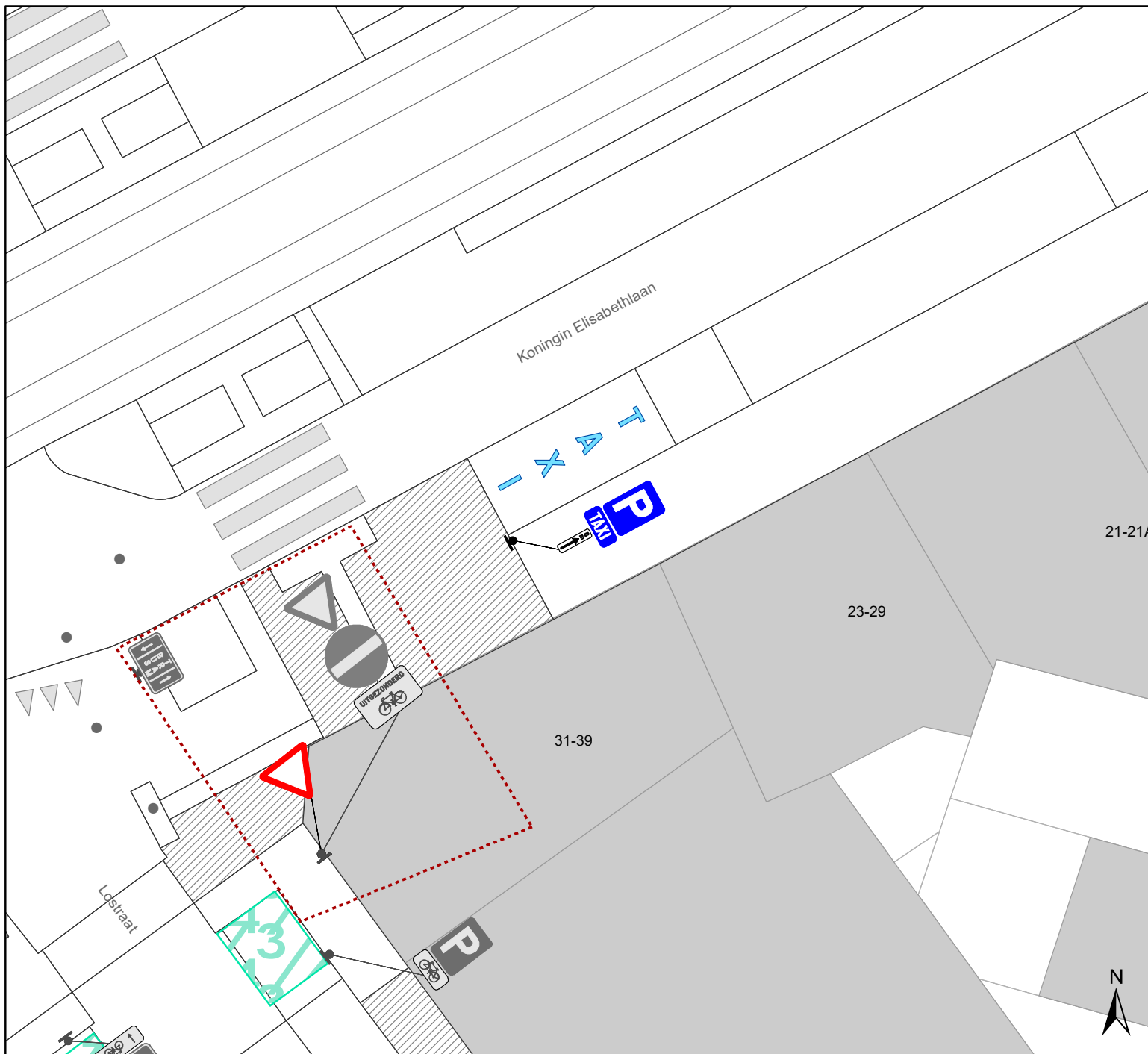
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

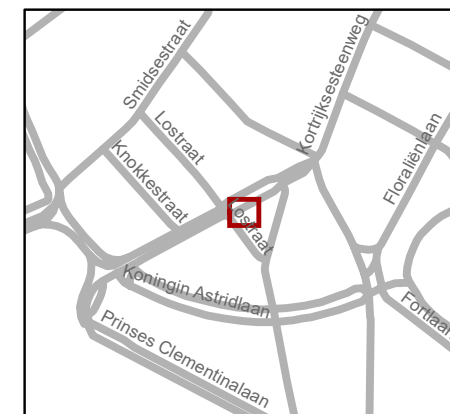
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

K. Elisabethlaan Vaste taxistandplaats

Dossiernummer P-308159

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/07/2022	1/150	1/1	A4

