

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Graaf van Vlaanderenplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van het Graaf van Vlaanderenplein met de tram- en busbedding tussen de Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan en op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad en tram- en busbedding tussen de Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat en aan de zuidelijke zijde van het plein op de kruisingen van het dubbelrichtingsfietspad met de rijbaan en tramsporen geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op het Graaf van Vlaanderenplein komende van de Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met de westelijke en oostelijke bus- en trambedding tussen de Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- Artikel 4.** Op het noordwaartse dubbelrichtingsfietspad van het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 5.** Op het Graaf van Vlaanderenplein komende van het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van het kruispunt met de het Graaf van Vlaanderenplein komende van het zuiden geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 6.** Op de rijbaan van het Graaf van Vlaanderenplein van de Zuidstationsstraat tot de Hubert Frère-Orbanlaan in de richting van de Hubert Frère-Orbanlaan geldt en vanaf de westelijke tramsporen van de bus- en trambedding tussen de Zuidparklaan en Hubert-Frère Orbanlaan in de richting van Zuidparklaan en Jules De Bruyckerdreef wordt volgende maatregel ingevoerd:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
- In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - verkeersborden F19
- Artikel 7.** Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de overzijde van de zuidoostelijke hoek van Vlaanderenstraat huisnummers 129-129A in de richting van het zuiden worden volgende maatregelen ingevoerd:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg;
 - de maatregel geldt niet voor bussen, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - Type IV
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- Artikel 8.** Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de toegangsweg naar de ondergrondse parking in de richting van het oosten in de zuidwestelijke hoek van het plein en 20 meter noordelijker van de noordwestelijke hoek van Hubert Frère-Orbanlaan huisnummers 1-17 geldt:
op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de overzijde van huisnummer 21 in de richting van het zuiden wordt volgende maatregel ingevoerd:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- Artikel 9.** Op het Graaf van Vlaanderenplein van de overzijde van huisnummers 1-2 aan de noordelijke zijde van de bus- en tramperrons tot en met huisnummers 17 in zuidelijke richting, vanaf de zuidelijk zijde van de bus- en tramperrons aan de overzijde van huisnummer 17 in noordelijke richting, vanaf de overzijde van huisnummer 21 tot en met de Zuidparklaan en aan de overzijde van huisnummers 35-35A geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bussen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 10.** Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de overzijde van huisnummers 18-19 in de richting van de overzijde van huisnummer 17 (meest rechtse rijbaan in het midden van de openbare weg) geldt:
op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de overzijde van huisnummers 31-32 op de bus-en trambedding in de richting van het noorden wordt volgende maatregel ingevoerd:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bussen en taxi's.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 11.** Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf 95m ten zuiden van de inrit van de ondergrondse parkeergarage in de richting van de ondergrondse parkeergarage geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C22

- Artikel 12.** Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf 95m ten zuiden van de inrit van de ondergrondse parkeergarage in de richting van de ondergrondse parkeergarage geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C23
- Artikel 13.** Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf 95m ten zuiden van de inrit van de ondergrondse parkeergarage in de richting van de ondergrondse parkeergarage wordt volgende maatregel ingevoerd:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C29
- Artikel 14.** Op het grondgebied van de Stad Gent op het Graaf van Vlaanderenplein van de westelijke gevel van Zuidstationstraat huisnummers 37-41 tot de Zuidparklaan, in westelijke richting op het fietspad tussen de rijbaan en tramsporen aan de zuidelijke zijde van het plein alsook aan de zuidwestelijke zijde van het plein en op het dubbelrichtingsfietspad in het verlengde van de Sint-Annastraat geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7
- Artikel 15.** Op de Graaf van Vlaanderenplein van huisnummer 26 tot en met huisnummer 30 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 16. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 6-9 en 10 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 17. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van de beide zijden van de perceelsgrens van huisnummers 10 - 13/13D geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 18. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt:
voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 19. Op het Graaf van Vlaanderenplein van de Zuidparklaan tot het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- Artikel 20.** Op het grondgebied van de Stad Gent op het Graaf van Vlaanderenplein op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad met de rijbaan richting Sint-Annastraat geldt;
op het grondgebied van de Stad Gent op het dubbelrichtingsfietspad van het Graaf van Vlaanderenplein op het kruispunt met de Tweebruggenstraat wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
- Artikel 21.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 1-2, 21 en 31-32 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 22.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 20-20K geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
- Artikel 23.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van de splitsing van de rijbaan naar de bus- en trambeding en de rijbaan naar de ondergrondse parking geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
- Artikel 24.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 6-9 en van 10 tot en met 18-19 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 25. Op het grondgebied van de Stad Gent op het kruispunt van de rijbaan komende van de Zuidparklaan end tramsporen aan de zuidzijde van het plein geldt:
de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

Artikel 26. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van 31 meter zuidelijk van de inrit van de ondergrondse parking geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)

