

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ingelandgat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het Ingelandgat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Michielsplein; op het Ingelandgat ter hoogte van het kruispunt met de Alexianenplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op het Ingelandgat vanaf het kruispunt met de Zwartzustersstraat in de richting van het kruispunt met het Sint-Michielsplein worden volgende maatregelen ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 3. Op het Ingelandgat vanaf het kruispunt met de Sint-Michielsstraat in de richting van de Watergraafstraat worden volgende maatregelen ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV

- Artikel 4.** Op het Ingelandgat ter hoogte van huisnummer 4;
op het Ingelandgat ter hoogte van de perceelsgrens tussen huisnummer 8 en
huisnummer 10 wordt volgende maatregel ingevoerd:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 5.** Op het Ingelandgat ter hoogte van huisnummer 11 wordt volgende maatregel
ingevoerd:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 6.** Op het Ingelandgat ter hoogte van huisnummer 36 wordt volgende maatregel
ingevoerd:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 17 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

(einde reglement)