



Vergadering van 13 september 2022

**2022\_GR\_00782 Overheidsopdracht van diensten - Studieopdracht voor de heraanleg van de Poperingestraat - stadsaandeel in het ontwerp - Goedkeuring**

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 10°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016.

**Motivering**

De gemeenteraad heeft in zitting van 26 april 2022 de samenwerkingsovereenkomst met de De Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn (VVM) en TMVW, betreffende de opdracht voor studie en werken Poperingestraat te Gent goedgekeurd.

Door de Lijn werd het bestek opgemaakt voor de overheidsopdracht van diensten - Studieopdracht voor de heraanleg van de Poperingestraat.

**Voorwerp van de opdracht:**

De opdracht omvat het opmaken van een voorontwerp tot een definitief ontwerp en bijstand tijdens de uitvoering van de aanneming. Dit door middel van volgende niet-limitatieve taken:

- algemene adviezen verstrekken;
- rwa-visie ofwel via de Grensstraat naar de Hakkenijstraat ofwel via de Zandstraat naar de Hakkenijstraat
- opstellen voorontwerp + overleg;
- conceptueel en gecoördineerd-voorontwerp
- aanmaak en indienen : "Dossier Omgevingsvergunning" luik stedenbouw en luik milieu;
- opmaak van aanvraagdossier voor alle nodige vergunningen;
- opstellen integraal definitief ontwerp + aanbestedingsdossier + overleg;
- nazicht van de ingediende offertes en opmaak gunningverslag;
- organiseren en aansturen overleg met nutsmaatschappijen;
- uitvoeren van de nodige coördinatie nuts volgens de praktische leidraad in ontwerpfase;
- leveren van bijstand tijdens de uitvoering van de aanneming;
- Leveren van bijstand bij nazorg

uit te voeren diensten betreffen de studieopdracht voor:

- wegen-, spoor- en rioleringswerken in de Poperingestraat (volledige straat), de Radijsstraat (volledige straat), de Dikkelindestraat (van kruispunt Grensstraat tot en met kruispunt Kolegemstraat), deel van de Kolegemstraat (van huisnr 85 tot 139), en de realisatie van een RWA-as in de Grensstraat of in de Zandstraat

- Let wel: De studie en het ontwerp van de spoorinfrastructuur wordt grotendeels door De Lijn zelf uitgevoerd. De integratie van dat ontwerp in het wegenisontwerp maakt deel uit van de studieopdracht.
- conceptstudie riolering (hydraulische modellering en screening)
- Opmaak haalbaarheidsstudie naar de realisatie van de rwa-visie ofwel via de Grensstraat naar de Hakkenijstraat ofwel via de Zandstraat naar de Hakkenijstraat bemalingsstudie

Onder “spoorwerken” wordt verstaan “de werken aan de spoorinfrastructuur” en onder “spoorinfrastructuur” wordt verstaan:

- sporen, wissels en kruisingen inclusief spoordragers en spoorafwatering
- elektrische voeding inclusief kabels, palen, rijdraad en ophangstelsel bovenleiding
- signaletica

Schuilhuisjes, luifels en perrons maken geen deel uit van de “spoorinfrastructuur”.

De conceptstudie bovenbouw maakt geen deel uit van deze opdracht. De Stad Gent zal een niet maatvast weergave van de ontwerpprincipes op grondplan en/of in doorsnedes aan de dienstverlener bezorgen.

Dit bestek wordt voor goedkeuring van het stadsaandeel in de studieopdracht voorgelegd.

Deze opdracht is een occasionele gezamenlijke opdracht zoals voorzien in Art. 48. van de Wet.

De Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, Raghen Park - Motstraat 20 te 2800 Mechelen, treedt op als aanbesteder. Stad Gent en TMVW zijn mede-opdrachtgevers.

Procedure: openbare procedure.

Wijze van prijsbepaling: gemengde opdracht.

Gunningscriteria: prijs.

Uitvoeringstermijn: De opdracht bestaat uit verschillende fasen met elk een eigen bindende uitvoeringstermijn.

De studiekosten worden geraamd op 969.075,00 euro excl. btw, waarvan 193.815,00 euro + 40.701,15 euro (21% btw) = 234.516,15 euro ten laste van de Stad.

## **Financiële informatie**

**Voorgestelde uitgaven:** € 0,00

Gebudgetteerd: Neen

Raming stadsaandeel in de studiekosten: 193.815,00 euro + 40.701,15 euro (21% btw) = 234.516,15 euro.

<b>Dienst*</b>	Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen
<b>Budgetplaats</b>	349126400
<b>Categorie*</b>	I
<b>2023</b>	x
<b>2024</b>	x
<b>2025</b>	x
<b>2026</b>	x
<b>2027</b>	
<b>2028</b>	x

<b>Totaal</b>	

**Verwachte ontvangsten: € 0,00**

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- bestek
- meetstaat + raming

**Voorstel**

**Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:**

**Artikel 1:**

Keurt goed het stadsaandeel in het ontwerp van diensten - Studieopdracht voor de heraanleg van de Poperingestraat, opgemaakt door De Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.

De Lijn treedt op als aanbesteder.

Procedure: openbare procedure.

Wijze van prijsbepaling: gemengde opdracht.

Gunningscriteria: prijs.

De studiekosten worden geraamd op 969.075,00 euro excl. btw, waarvan 193.815,00 euro + 40.701,15 euro (21% btw) = 234.516,15 euro ten laste van de Stad.