

---

**2022\_CBS\_08774 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groendreef - verwijderen anti-parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 september 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

**Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van een parkeerverbod van huisnummer 108 tot en met huisnummer 111, aangebracht door middel van gele onderbroken strepen. Dit naar aanleiding van een melding van de parkeerwachters. De reden waarvoor deze gele onderbroken strepen werden aangebracht in het verleden is niet duidelijk, en er is geen vermoedelijke reden te achterhalen.

Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werden in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan-Groendreef volgende maatregelen getroffen. Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd.

Dit markeringsplan dient als insteek voor de topaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds.

Er werden bovendien maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

Parkeermaatregelen worden getroffen waarbij de parkeerstroken worden afgeboord witte doorlopende belijning.

De projectstuurgroep van 27/01/22 gaf als opmerking mee dat er teveel overbreedte was op de fietsstraat aan de politiekazerne op de Groendreef. Er werd dan ook naar een oplossing gezocht om dit euvel te verhelpen. Wat zal Stad Gent doen?

- 1) De huidige parkeerstrook met voor de politie voorbehouden parkeerplaatsen wordt geschrapt
- 2) In de huidige te schrappen parkeerstrook worden de zogenaamde 'olifantenpoten' verwijderd en het parkeervak wordt 'vergroend'
- 3) Ter compensatie worden er twee voor de politie voorbehouden parkeerplaatsen in het stuk dat als 'overbreedte' gedefinieerd werd, gecreëerd
- 4) Het stuk 'overbreedte' waar geen parkeervakken in gemaakt kunnen worden, wordt ingetekend als verdrijvingsvlak.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg- Gérard Willemotlaan-Groendreef met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve

vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Daarnaast werd de begintijd van de voorbehouden parkeerplaats voor schoolbussen ter hoogte van huisnummers 89-92 vervroegd van 7u30 naar 7u.

Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd het bestaande parkeerverbod uitgebreid, doordat de borduur 50m verschuift na de invoering van een plateau op het kruispunt met de Hamerstraat. Anderzijds werd het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Groendreef met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangsperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van Groendreef is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.

Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd als maatregel getroffen, een aanvulling op het signalisatieplan dat eerder werd goedgekeurd op het college van 4 maart 2021 en waarmee de definitieve invoering van de fietsstraat op de as Groendreef – G. Willemotlaan werd bevestigd. Bij dit besluit worden volgende bijkomende maatregelen genomen:

- Het gedeelte van de Groendreef tussen de R40 en het begin van de fietsstraat wordt duidelijker ingericht waarbij het fietspad aan de waterkant wordt ingericht als enkelrichtingsfietspad. Fietsers stadinwaarts worden via de fietspictogrammen en chevrons naar het reeds bestaande enkelrichtingsfietspad geleid. De blokmarkering voor de oversteek ter hoogte van de Wielewaalstraat wordt hiervoor ook verwijderd.

- Ter hoogte van het kruispunt van de Groendreef met de Lijsterstraat, Virginiastraat en Linnenstraat worden verdrijvingsvlakken voorzien om te zorgen voor voldoende zichtbaarheid op de fietsstraat.

- De vergunde inritten in de fietsstraat worden afgebakend met parkeerhaken en/of verdrijvingsvlakken om enerzijds foutparkeren tegen te gaan en anderzijds om voldoende zichtbaarheid op de fietsstraat te voorzien. Bij collegebesluit van 4 maart 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, de inrichting van de Groendreef – Gérard Willemotlaan als definitieve fietsstraat. Ook wordt een circulatiewijziging ingevoerd, nl. het invoeren van enkelrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer in de Groendreef tussen de Kempstraat en de Linnenstraat en het invoeren van een verkeersfilter ter hoogte van de kruising met het Westerringspoor. Deze circulatiewijzigingen zijn noodzakelijk om het doorgaand (zwaar) gemotoriseerd verkeer te weren om zo het goed en veilig functioneren van de fietsstraat te garanderen en om fietsers en voetgangers de nodige ruimte te geven.

De as Groendreef – Gérard Willemotlaan is opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk als stadsregionale verbinding/fietssnelweg (noordelijk gedeelte) en als primaire stedelijke fietsroute (zuidelijk gedeelte). Met deze maatregelen wordt het belang van deze as voor het stadsregionaal fietsroutenetwerk dan ook extra in de verf gezet en krijgen zowel fietsers als voetgangers meer ruimte in de straat. De maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zullen later nog worden gevolgd door extra maatregelen om de fietsstraat voor alle weggebruikers en bewoners zo veilig en comfortabel mogelijk in te richten. De maatregelen zijn geïnspireerd op de bevindingen uit de bevraging die werd georganiseerd tussen vrijdag 11 december en zondag 3 januari bij passanten en buurtbewoners.

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de brug ruimtelijk d.m.v. een volle lijnmarkering op delen in enerzijds een noordelijke strook voor de voetgangers en anderzijds

een zuidelijke strook voor het tweerichtingsfietsverkeer. De vorige kunststof paaltjes worden vervangen door 2 groene plooibakens met toeleidende markering. Op deze manier wordt een veilig en vlot verloop van het verkeer verzekerd op de intensief gebruikte brug.

Bij collegebesluit van 12 maart 2020 werd de signalistie aangevuld van het parkeerverbod tussen het kruispunt met de Hamerstraat en het kruispunt met de Rooigemlaan ter verduidelijking van dit parkeerverbod, en werd de parkeerplaats verwijderd voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 105 wegens geen bezit meer van wagen van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werd één parkeerhaak aan de overzijde van huisnummer 5A voorzien om aan te duiden tot waar het parkeren is toegelaten en een gele onderbroken streep aan de overzijde van huisnummer 6 in functie van de zichtbaarheid.

Bij collegebesluit van 15 november 2018 werd voorrangssignalisatie voorzien aan beide zijden van de Blauwe Fietsbrug. Fietsers die komen van de brug dienen voorrang te geven aan fietsers op enerzijds de Groendreef en anderzijds Palinghuizen.

Bij collegebesluit van 11 oktober 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd een beveiligde fietsoversteek ingericht tussen huisnummers 19-23A en huisnummer 26 voorzien. Ter hoogte van deze oversteek werd beurtelingse voorrang voorzien.

Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 176 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 22 december 2016 werd de nieuwe voorbehouden bewonersplaatsen voorzien, gelegen op de Groendreef tussen huisnummer 150 en huisnummer L42 zijn bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

Bij collegebesluit van 13 oktober 2016 werd om de doorgang voor voertuigen van de brandweer en Ivago te vrijwaren wordt ter hoogte van het kruispunt met de Abrikoosstraat onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' toegevoegd aan de bestaande verkeersborden C31a en C31b. Om de veiligheid voor voetgangers te verhogen wordt de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 6 verplaatst.

Bij collegebesluit van 7 juli 2016 werd de parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 33-40 verwijderd aangezien de aanvrager verhuisd is.

Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Groendreef dossier P-318025 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Groendreef dossier P-318025 (deel van de beslissing)
- Historiek Groendreef dossier P-318025

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Groendreef, goedgekeurd in zitting van 31 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Groendreef.

2022\_CBS\_08774 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groendreef - verwijderen anti-parkeermaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Groendreef

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1. Op de Westerringspoorbrug (blauwe fietsbrug Groendreef) ter hoogte van het kruispunt met Palinghuizen;**

**op de Groendreef (Witte fietsbrug) ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef;**

**op de Groendreef (Witte fietsbrug) ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese**

**Velden geldt:**

**de bestuurders moeten voorrang verlenen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden B1**

**Artikel 2. Op de Westerringspoorbrug (blauwe fietsbrug Groendreef) ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef (thv het fluweelpark);**

**op het Westerringspoor (ter hoogte van Fluweelpark) ter hoogte van het kruispunt**

**met de Groendreef;**

**op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de fietsonderdoorgang**

**Guislainbrug geldt:**

**de bestuurders moeten voorrang verlenen;**

**de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden B1**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

**Artikel 3. Op de Groendreef ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de fietsonderdoorgang Guislainbrug enerzijds, en met de**

**Weefselstraat, Gérard Willemotlaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:**

**de bestuurders hebben voorrang.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden B15**

**Artikel 4.** Op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 181 in de richting van het kruispunt met de Lijsterstraat;  
op de Groendreef ter hoogte van huisnummers 19-23A in de richting van huisnummer 26 geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.  
Op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 181 in de richting van het kruispunt met de Virginiastraat;  
op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 26 in de richting van huisnummers 19-23A geldt:  
de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B19  
- verkeersborden B21

**Artikel 5.** Op het het fietspad van de Groendreef vanaf het kruispunt met de Wielewaalstraat in de richting van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1

**Artikel 6.** Op de Groendreef van kruispunt met de Linnenstraat tot kruispunt met de Kempstraat in de richting van Kempstraat geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 7.** Op de Groendreef vanaf het fluweelpark in de richting van Kempstraat;  
op de Groendreef vanaf het fluweelpark in de richting van Weefselstraat geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C3  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

**Artikel 8. Op de Groendreef van huisnummer 133 tot huisnummer 149 geldt:**  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

**Artikel 9. Op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Lijsterstraat geldt:**  
het is verboden links af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

**Artikel 10. Op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Abrikoosstraat geldt:**  
het is verboden links af te slaan;  
de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

**Artikel 11. Op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Lijsterstraat geldt:**  
het is verboden rechts af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

**Artikel 12. Op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Abrikoosstraat geldt:**  
het is verboden rechts af te slaan;  
de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

**Artikel 13. Op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 27;**  
**op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 47;**  
**op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 181 geldt:**  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 14.** Op de Groendreef van het kruispunt met de Batterijstraat tot het kruispunt met de Rooigemlaan aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Groendreef van het kruispunt met de Wielewaalstraat tot het kruispunt met fietsonderdoorgang Guislainbrug aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

**Artikel 15.** Op de Groendreef van het kruispunt met de Rooigemlaan tot het kruispunt met de Wielewaalstraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

**Artikel 16.** Op de Westerringspoorbrug (Blauwe fietsbrug Groendreef) van de Groendreef tot Palinghuizen langs beide zijden van de weg geldt:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D10

**Artikel 17.** Op de Groendreef van huisnummer 171 (ter hoogte van de fietsonderdoorgang Guislainbrug) tot kruispunt Weefselstraat en Gérard Willemotlaan geldt:

voetgangers zijn verplicht de voorbehouden weg te volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D11

**Artikel 18.** Op de Groendreef van huisnummer 107 tot het kruispunt met de Rooigemlaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

**Artikel 19.** Op de Groendreef van huisnummer 133 tot huisnummers 141-141A aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 20.** Op de Groendreef van het kruispunt met de Rooigemlaan tot het kruispunt met de Gérard Willemotlaan en de Weefselstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd

**Artikel 21.** Op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 27, aan de overzijde van de weg,; op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 47; op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 211 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 22.** Op de Groendreef van huisnummer 150 tot huisnummer 142 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 23.** Op de Groendreef van huisnummer 89 tot huisnummer 92 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus;
- het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen van 7u tot 18u ;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 24.** Op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 181 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:  
Politievoertuigen;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 25.** Op de Groendreef (Witte fietsbrug) van Groendreef tot de Elyzeese Velden in beide richtingen geldt:

- de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
- ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

**Artikel 26.** Op de Groendreef van huisnummer 1 tot huisnummer 3 aan de noordelijke zijde van

de weg;

op de Groendreef van huisnummer 29 tot huisnummer 43 aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 55, aan de overzijde van de weg,;

op de Groendreef van huisnummer 131 tot huisnummer 133;

op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 6, aan de overzijde van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 27.** Op de Groendreef van het fluweelpark tot aan het Westerringspoor langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 28.** Op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 6;

op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 45;

op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Abrikoosstraat;

op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 70;

op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Hamerstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 29.** Op de Groendreef ter hoogte van kruispunt met de Virginiastraat geldt:

op de Groendreef ter hoogte van kruispunt met de Linnenstraat geldt:

op de Groendreef ter hoogte van kruispunt met de Lijsterstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 30.** Op de Groendreef van huisnummer 3 tot huisnummer 32;

op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 32;

op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 120;

op de Groendreef van huisnummer 142 tot huisnummer 149;

op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 150;

op de Groendreef van het kruispunt met de Notelaarstraat tot het kruispunt met de Hamerstraat;

op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 5A, aan de overzijde van de weg geldt:

op de Groendreef van kruispunt met de Wielewaalstraat tot kruispunt met de

Kempstraat geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 31.** Op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 44;

op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 47;

op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 54;

**op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Abrikoosstraat;**  
**op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Notelaarstraat;**  
**op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Wielewaalstraat;**  
**op de Groendreef ter hoogte van huisnummer 181;**  
**op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Kempstraat;**  
**op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Weefselstraat;**  
**op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Hamerstraat geldt:**  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.

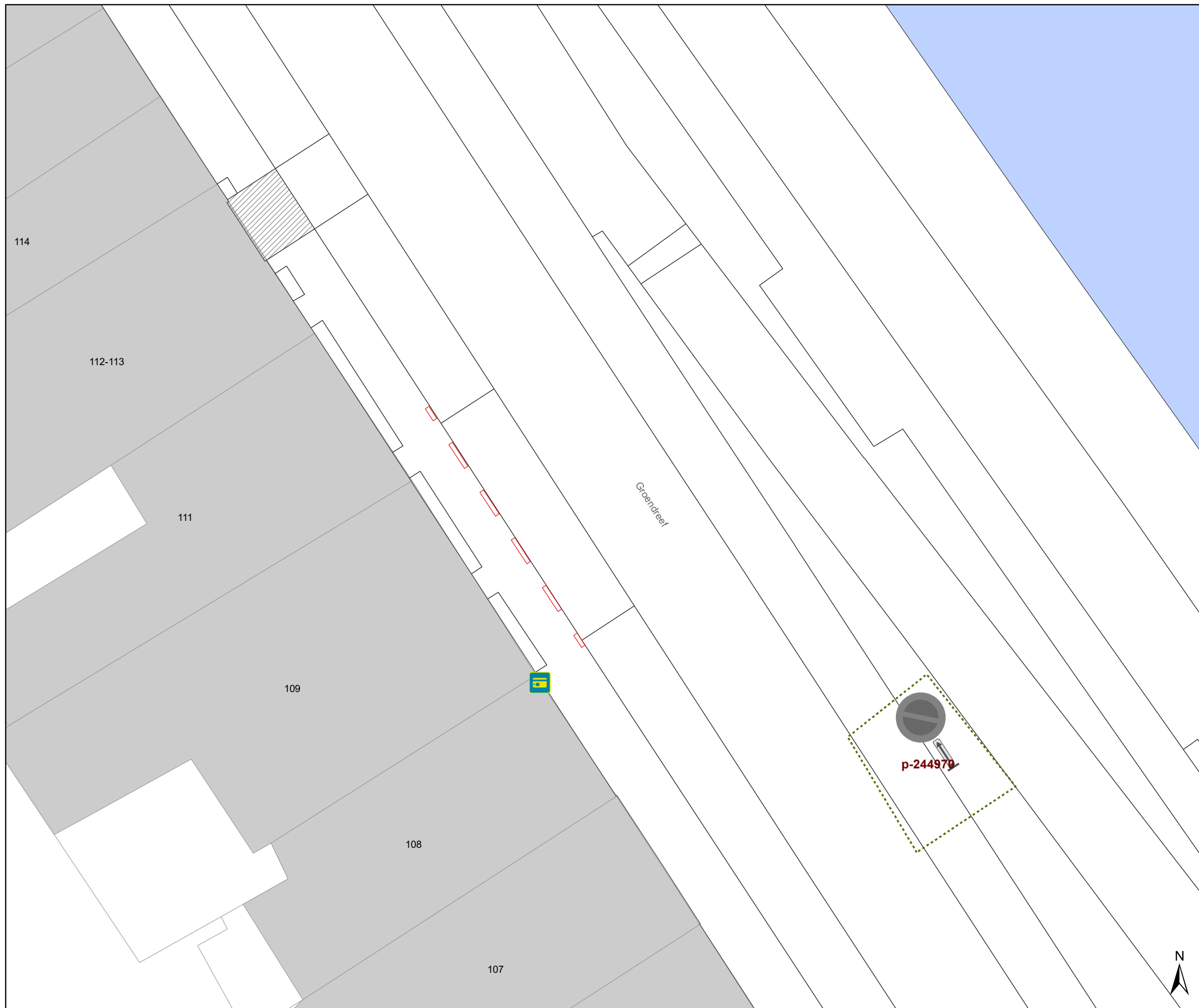
**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- een plateau**

---

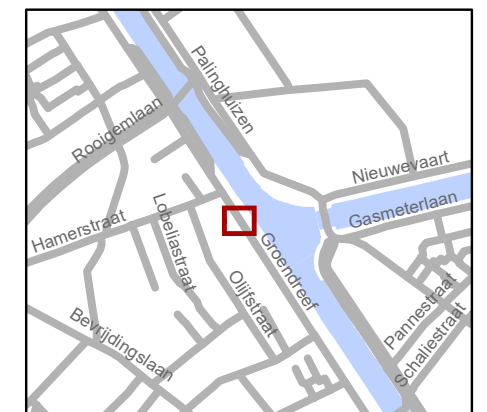
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Groendreef**  
**Verwijderen gele strepen**

Dossiernummer P-318025

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/08/2022	1/125	1/1	A3

