



2022_CBS_08768 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pannestraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het op vraag van een burger voorzien van anti-parkeermaatregelen om vlot in- en uit de garage te kunnen rijden, met name 2 parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 85 en huisnummer 87.

Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 4 juni 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de gele onderbroken streep als overbodige signalisatie van parkeerverbod op de zuidelijke kant van de verhoogde inrichting van het kruispunt met de Kwakkelstraat.

Bij besluit van 9 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de configuratie van het kruispunt van de Pannestraat met de Elyzeese Velden gewijzigd. Het plaatsen van een verkeersbord D1 met onderbord M2 op de Pannestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden, ondersteunde deze maatregel. Bij ditzelfde besluit werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Pannestraat dossier P-307906 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Pannestraat dossier P-307906 (deel van de beslissing)
- Historiek Pannestraat dossier P-307906

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pannestraat, goedgekeurd in zitting van 28 oktober 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pannestraat.

2022_CBS_08768 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pannestraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pannestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Pannestraat ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Pannestraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Pannestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3. Op de Pannestraat ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. Op de Pannestraat van het kruispunt met de Elyzeese Velden tot het kruispunt met de

Gebroeders De Smetstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Pannestraat van het kruispunt met de Kwakkelstraat tot het kruispunt met de

Gebroeders De Smetstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Pannestraat van het kruispunt met de Kwakkelstraat tot het kruispunt met de

Schommelstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Pannestraat ter hoogte van huisnummer 1;
op de Pannestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

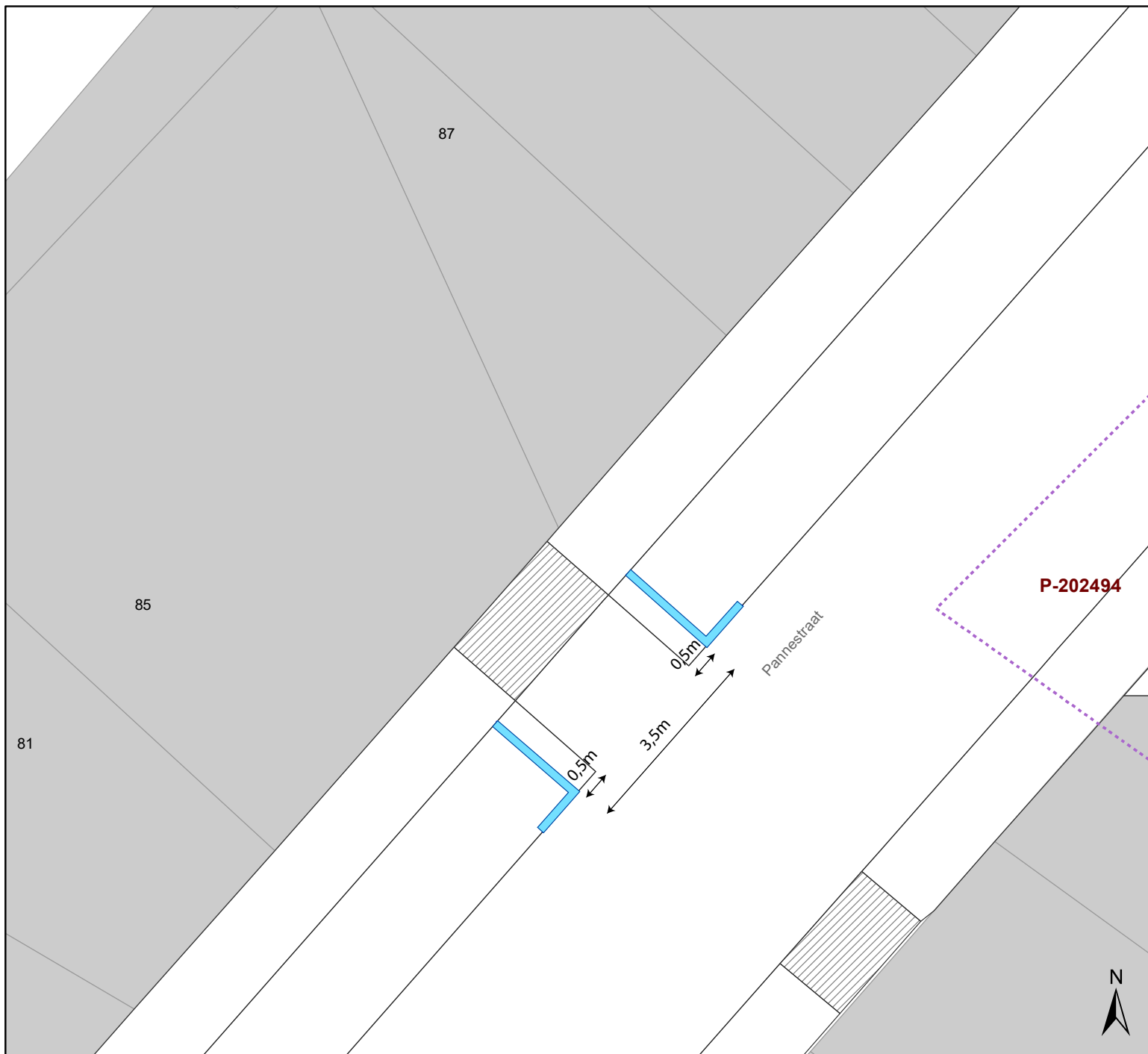
Artikel 6. Op de Pannestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat
geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Pannestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kwakkelstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

Artikel 8. Op de Pannestraat ter hoogte van huisnummer 85 en huisnummer 87 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

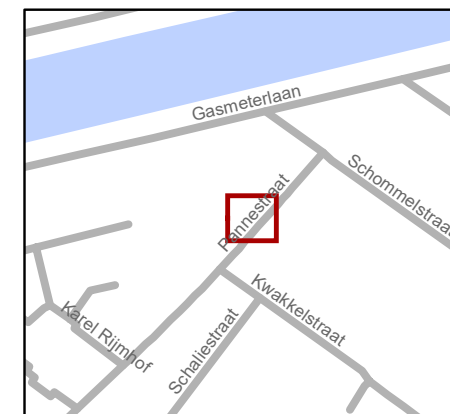
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pannestraat 85 APM

Dossiernummer P-307906

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/08/2022	1/100	1/1	A4

