



2022_CBS_08767 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eeklostraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 121-121A gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 10 november 2021 werden het volgende getroffen: (1) het invoeren van voorrang tussen de fietsoversteek van het Gaardenierspad en de Groenestaakstraat, in lijn met de aanwezigheid van de fietspaden op een fietsroute die bovendien deel uitmaakt van het stedelijk fietsnetwerk; (2) op het doodlopende gedeelte Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 10 werd een zebrapad ingericht.

Bij collegebesluit van 3 juni 2021 werd het parkeerverbod en het stilstaan- en parkeerverbod dat in het college van 12 december 2019 werd goedgekeurd aangepast. Door de gewijzigde haltes van het openbaar vervoer werd gevraagd om het parkeerverbod en stilstaan- en parkeerverbod opnieuw te bekijken. Het beginbord E3 (stilstaan- en parkeerverbod) wordt opgesteld aan huisnummer 51 en niet aan het kruispunt met de Damstraat, en dit loopt volledig door tot aan huisnummer 25 waar een eindbord opgesteld wordt. Het beginbord E3 aan huisnummer 27 wordt verwijderd. Tenslotte wordt het artikel gecorrigeerd met betrekking tot het verkeersbord E1. Op terrein staat dit verkeersbord met de onderborden (opgaande pijl, neergaande pijl en doorlopende pijl), dit op het deel tussen de Unescolaan en huisnummer 63 (onpare zijde) en op het deel tussen de Damstraat en huisnummer 33 (pare zijde).

Bij collegebesluit van 14 mei 2020 werd signalisatie voorzien bij het nieuw aangelegde plateau, waarbij het Gaardenierspad voorrang heeft. Verkeer op de Eeklostraat moet stoppen en voorrang verlenen.

Bij collegebesluit van 9 januari 2020 is het wijzigen van het onderbord M3 naar een onderbord M12 bij het verkeersbord D1 ter hoogte van het kruispunt met de Guldenroedestraat ingevoerd.

Bij collegebesluit van 12 december 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het wijzigen van het parkeerverbod naar een stilstaan- en parkeerverbod, het uitbreiden van het bestaande parkeerverbod, het voorzien van rijbaankussens, het aanbrengen van de letters BUS bij de bushaltes en het verwijderen van de verkeersborden D7 aangezien er fietspadmarkeringen zijn. Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werd signalisatie voorzien voor het nieuwe fiets- en voetpad in het begin van de Eeklostraat en het aanpassen van de voorrangssignalisatie in de Eeklostraat ter hoogte van de Groenestaakstraat. Na de heraanleg wordt de Groenestaakstraat een voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Eeklostraat dossier P-241566 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Eeklostraat dossier P-241566 (deel van de beslissing)
- Historiek Eeklostraat dossier P-241566

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eeklostraat, goedgekeurd in zitting van 10 november 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Eeklostraat.

2022_CBS_08767 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eeklostraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Eeklostraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Eeklostraat met de Groenestaakstraat geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Eeklostraat met de Groenestaakstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 4. Op alle wegen die uitkomen op de Eeklostraat en dit tussen het kruispunt met de

Unescolaan enerzijds, en met de Eeklostraat (doodlopend deel ter hoogte van huisnummer 10) anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Eeklostraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Unescolaan enerzijds, en met de Eeklostraat (doodlopende deel ter hoogte van huisnummer 10) anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

Artikel 5. Op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met het Gaardenierspad geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 6. Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 63 in de richting van het kruispunt met de Guldenroedestraat;

op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 214 in de richting van het kruispunt met de Groenestaakstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 63 in de richting van het kruispunt met de Losweg;

op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 214 in de richting van het kruispunt met de Unescolaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

Artikel 7. Op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat geldt:

fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

Artikel 8. Op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Guldenroedestraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 9. Op de Eeklostraat van huisnummer 238 tot de Groenestaakstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 10. Op de Eeklostraat van de Groenestaakstraat tot huisnummer 238 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 11. Op de Eeklostraat van huisnummers 114-116 tot huisnummer 142 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 12. Op de Eeklostraat van huisnummers 117-119 tot huisnummer 99 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Eeklostraat van huisnummer 25 tot huisnummer 15 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Eeklostraat van het kruispunt met de Unescolaan tot huisnummer 214 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 13. Op de Eeklostraat van het kruispunt met de Unescolaan tot huisnummer 63 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Eeklostraat van het kruispunt met de Damstraat tot huisnummer 172 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 14. Op de Eeklostraat van huisnummer 142 tot het kruispunt met de Damstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 15. Op de Eeklostraat van huisnummer 51 tot huisnummer 25 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 16. Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummers 121 en 121A, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 17. Op de Eeklostraat van huisnummer 9 tot huisnummer 13 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 18. Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 121 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 16 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 20. Op de Eeklostraat van de Groenestaakstraat tot huisnummer 121;

op de Eeklostraat van de Groenestaakstraat tot huisnummers 117-119 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 21. Op de Eeklostraat vanaf huisnummer 115 over een lengte van 26 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 22. Op de Eeklostraat vanaf huisnummers 114-116 over een lengte van 18 meter meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook

links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 23. Op de Eeklostraat van het kruispunt met de Molenwalstraat tot het kruispunt met de Groenestaakstraat langs beide zijden van de weg;
op de Eeklostraat van het Gaardenierspad tot het Gaardenierspad aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het Gaardenierspad;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 24. Op de Eeklostraat van de zijgevel van huisnummer 10 tot huisnummer 12 langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 25. Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 94;
op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenwalstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 144;
op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat;
op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 242;
op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 1 van de Wolvengracht;
op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met het Gaardenierspad;
op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 10 (over doodlopend deel Eeklostraat) geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 26. Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 240;
op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 121A tot aan kruispunt met Wolvengracht geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

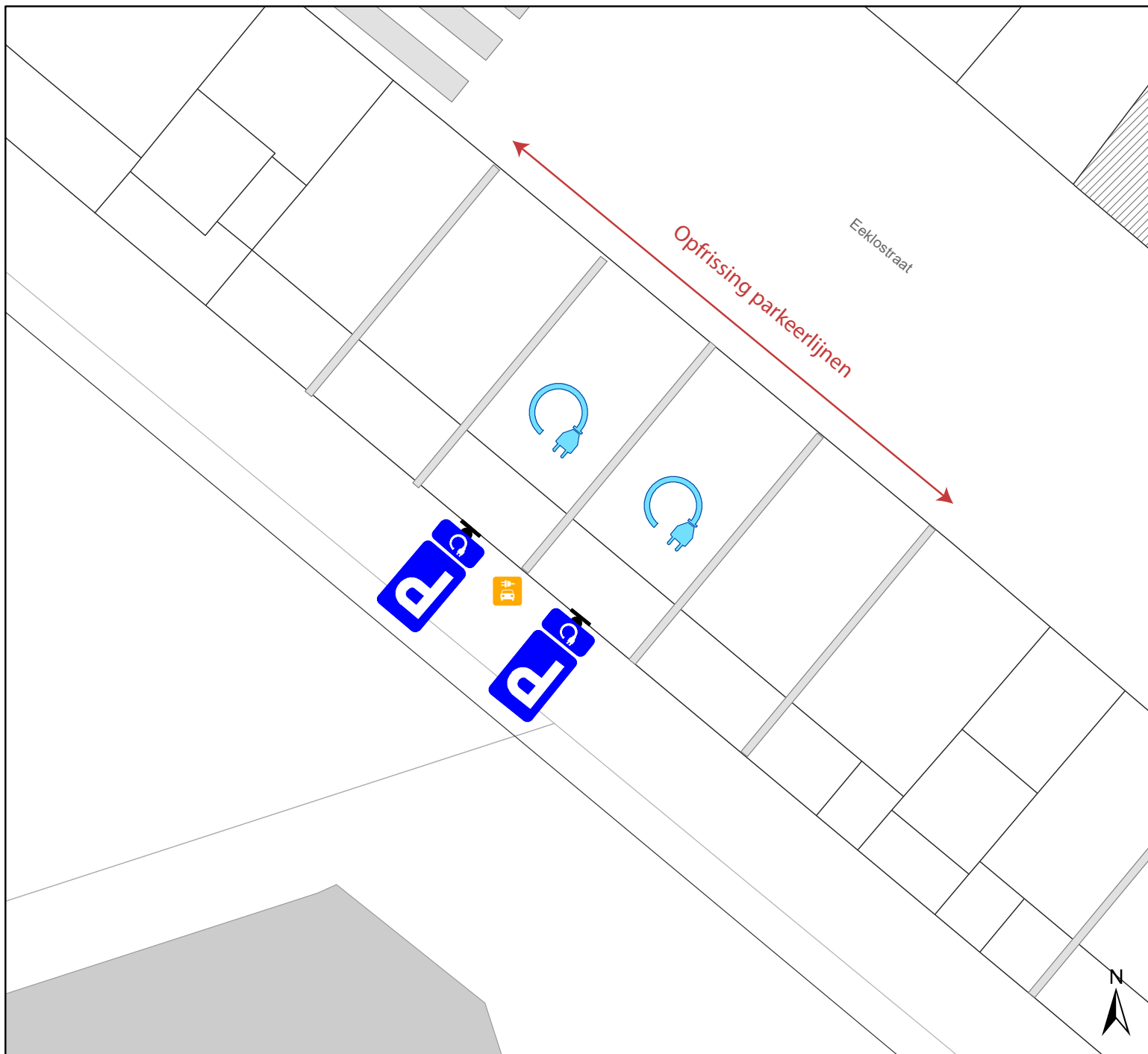
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 27. Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 90;
op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 15;

**op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat;
op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met het Gaardenierspad geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

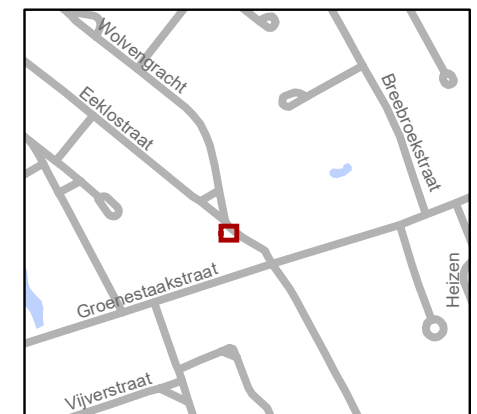
(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Laadpaal
Gepland
-  Geplande signalisatie
Parkeren + EV



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Eeklostraat 121 EV			
Dossiernummer P-241566			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/08/2022	1/100	1/1	A4

