



2022_CBS_08903 Horizon Europe projectoproepen - Indiening van het projectvoorstel DISCO in het kader van projectoproep Cluster 5 Klimaat, Energie en Mobiliteit - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Sofie Bracke

Betrokken: Filip Watteeuw, Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Horizon Europe, het belangrijkste EU -financieringsprogramma voor onderzoek en innovatie, is opgedeeld in 3 pijlers. Deze projectaanvraag kadert binnen pijler 2, "Wereldwijde uitdagingen en Europees industrieel concurrentievermogen", cluster 5 "Klimaat, energie en mobiliteit". Op 28 april 2022 werden er 7 projectoproepen binnen deze cluster gelanceerd, die zich richten op veilige, veerkrachtige vervoersdiensten en slimme mobiliteit voor passagiers en goederen.

Dit e-besluit behandelt een projectvoorstel dat zal worden ingediend in de projectoproep met als referentie "HORIZON-CL5-2022-D6-02-02 - Urban logistics and planning: anticipating urban freight generation and demand including digitalisation of urban freight".

In februari van dit jaar werden de diensten Economie en Strategische Subsidies benaderd door dhr. Tomas Ambra, senior researcher bij het Interuniversitair Micro-Elektronica Centrum (Imec), die met het Vlaams Instituut voor Logistiek een Belgisch living lab voorbereidt. De stad Gent werd uitgenodigd als proeftuin voor de uitvoering. Het consortium stelt voor om technologie te ontwikkelen die toelaat om logistieke planners vroeg op de hoogte te stellen van de verkeersmaatregelen bij het leveren in de Stad, zoals venstertijden, emissienormen... Ook biedt die alternatieven aan in het geval die efficiënter en duurzamer blijken, zoals het uitbesteden aan een lokale partner, fietslogistiek of vracht over het water. Die informatie willen de partners via

de planningstools van logistieke planners vroeg in het proces ter beschikking stellen, zodat deze alternatieven vroeger in aanmerking worden genomen.

Gent is een actieve centrumstad wat betreft innovatie inzake stedelijke logistiek in Vlaanderen. Net nu Vlaanderen, met het plan voor de invoering van zones voor zero-emissie stedelijk goederenvervoer tegen 2030, de ambities aanscherpt, is het erg zinvol om ook via deelname aan het Horizon Europe-programma kennis te vergaren en middelen aan te trekken.

Dienst Economie, Mobiliteitsbedrijf en Dienst Milieu en Klimaat werken sinds midden 2020 aan een gezamenlijke aanpak voor de opmaak van een stadsbreed gedragen 'Plan Stedelijke Logistiek'. De vraag tot deelname werd grondig besproken en overwogen in deze kerngroep tussen de betrokken diensten en met ondersteuning van de Dienst Strategische Subsidies.

1. Deelname aan Europese onderzoeksprojecten staat opgenomen als een van de actiepunten uit de aanzet tot een Plan Stedelijke Logistiek onder de pijler Kennisopbouw en Overleg. Het geeft ons de kans om een netwerk uit te bouwen, kennis te verruimen, extra middelen te genereren en zichtbare acties op het terrein te implementeren.
2. Opgedane kennis, zowel uit de Gentse living lab als via de andere partners uit het consortium, kunnen we gebruiken als inspiratie voor eigen acties op het terrein en om het Plan Stedelijke Logistiek verder uit te werken tot een volwaardig Sustainable Urban Logistics Plan (SULP).
3. Heel concreet wordt zo vroeg in het logistiek planningsproces als mogelijk een efficiënt en duurzaam alternatief aangeboden aan de logistieke planner voor hun levering in Gent. Dit moet vaker leiden tot het vermijden van niet efficiënte ritten en het inzetten van duurzamere alternatieven.
4. Het thema past tot slot binnen de beleidsnota's van de betrokken diensten, en in de ambities van de stad (Dienst Strategische Subsidies) om in te tekenen op dergelijke programma's die passen bij ons beleid. De Dienst Strategische Subsidies ondersteunt bij de inhoudelijke en financiële rapportage.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het projectvoorstel. De uitgewerkte projectaanvraag dient uiterlijk op 6 september 2022 te worden ingediend bij de Europese Commissie. Een beslissing wordt verwacht tegen het einde van het jaar/begin 2023. Bij goedkeuring zal het project op zijn vroegst van start gaan tegen de zomer van 2023 en lopen voor een duur van 3 jaar.

In bijlage van dit eBesluit kan de (voorlopig) laatste versie van het werkpakket betreffende de Gentse Living lab geconsulteerd worden als ook de lijst van de andere deelnemende partners binnen het DISCO consortium (incl. land waar deze gevestigd zijn).

Financieel:

Het consortium voorziet een totaalbudget van ruim 8.900.000 euro, waarvan maximaal 8.000.000 euro in aanmerking komt voor funding van het Horizon Europe-programma. Voor de Gentse living lab is ruim 1.000.000 euro budget voorzien, te verdelen onder de vijf lokale partners (Stad Gent, Imec, Be-Mobile, OHBL en VIL). Ruim de helft gaat naar de technische partners (Imec en Be-Mobile) voor onderzoek en ontwikkeling, een ruim deel gaat ook naar de demonstraties op het terrein. Stad Gent wordt 100% gesubsidieerd (geen cofinanciering noodzakelijk) en kan rekenen op een budget van 117.188 euro dat als volgt verdeeld is:

1. Personeel: € 58.500
2. Overleg met stakeholders en lokale communicatie/promotie: € 15.250
3. Organisatie partnerevent: € 7.000
4. Travel: € 5.000
5. Subcontracting: € 10.000

6. Indirecte kosten (overhead): € 21.438

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20220823_DO_DISCO Living Labs Proposal - werkdocument.pdf
- 20220818_LIJ_deelnemende_partners_DISCO.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

keurt goed de indiening van het projectvoorstel DISCO met Stad Gent als partner binnen het Horizon Europe programma.

2022_CBS_08903 - Horizon Europe projectoproepen - Indiening van het projectvoorstel DISCO in het kader van projectoproep Cluster 5 Klimaat, Energie en Mobiliteit