
2022_CBS_08781 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kapucijnenham - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de extra uitzondering op het eenrichtingsverkeer voor brommers type P.

Het reglement van 11 mei 2017 regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Kapucijnenham maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kapucijnenham dossier P250518 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kapucijnenham dossier P250518 (deel van de beslissing)
- Historiek Kapucijnenham dossier P250518

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kapucijnenham, goedgekeurd in zitting van 11 mei 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kapucijnenham.

2022_CBS_08781 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kapucijnenham - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kapucijnenham

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Kapucijnenham ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Kapucijnenham van Apostelhuizen tot de Keizer Karelstraat in de richting van de Keizer Karelstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

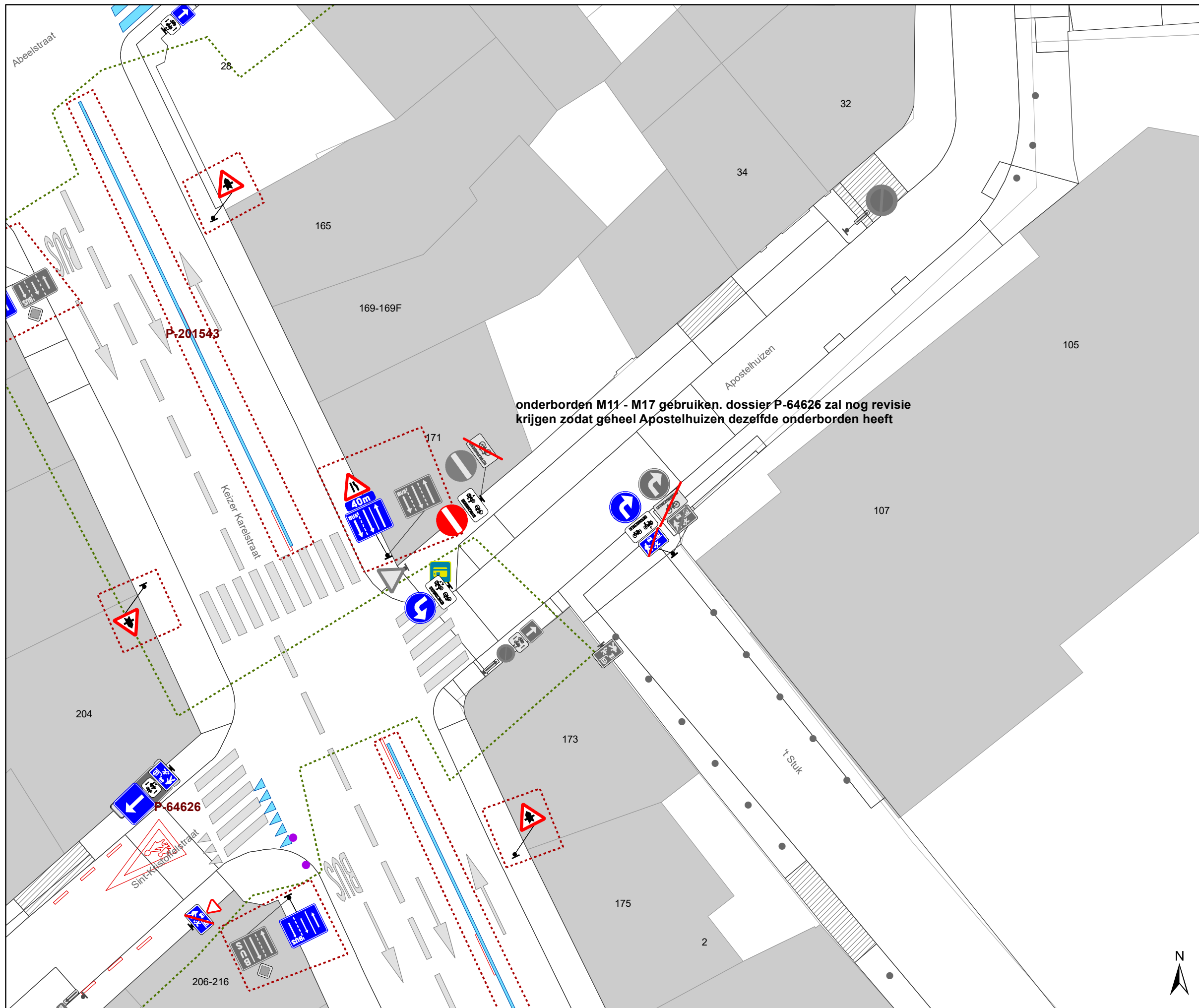
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 3. Op de Kapucijnenham ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat;
op de Kapucijnenham ter hoogte van het kruispunt met de Apostelhuizen geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

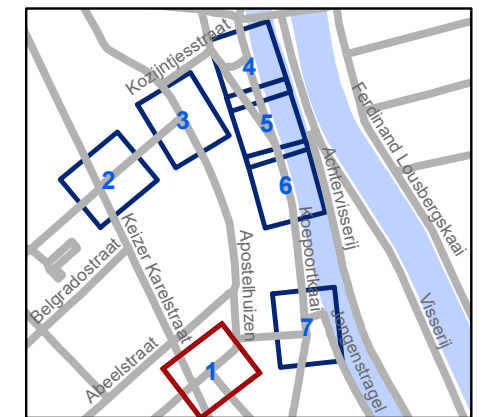
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  (in voorbereiding bij MOBBED)



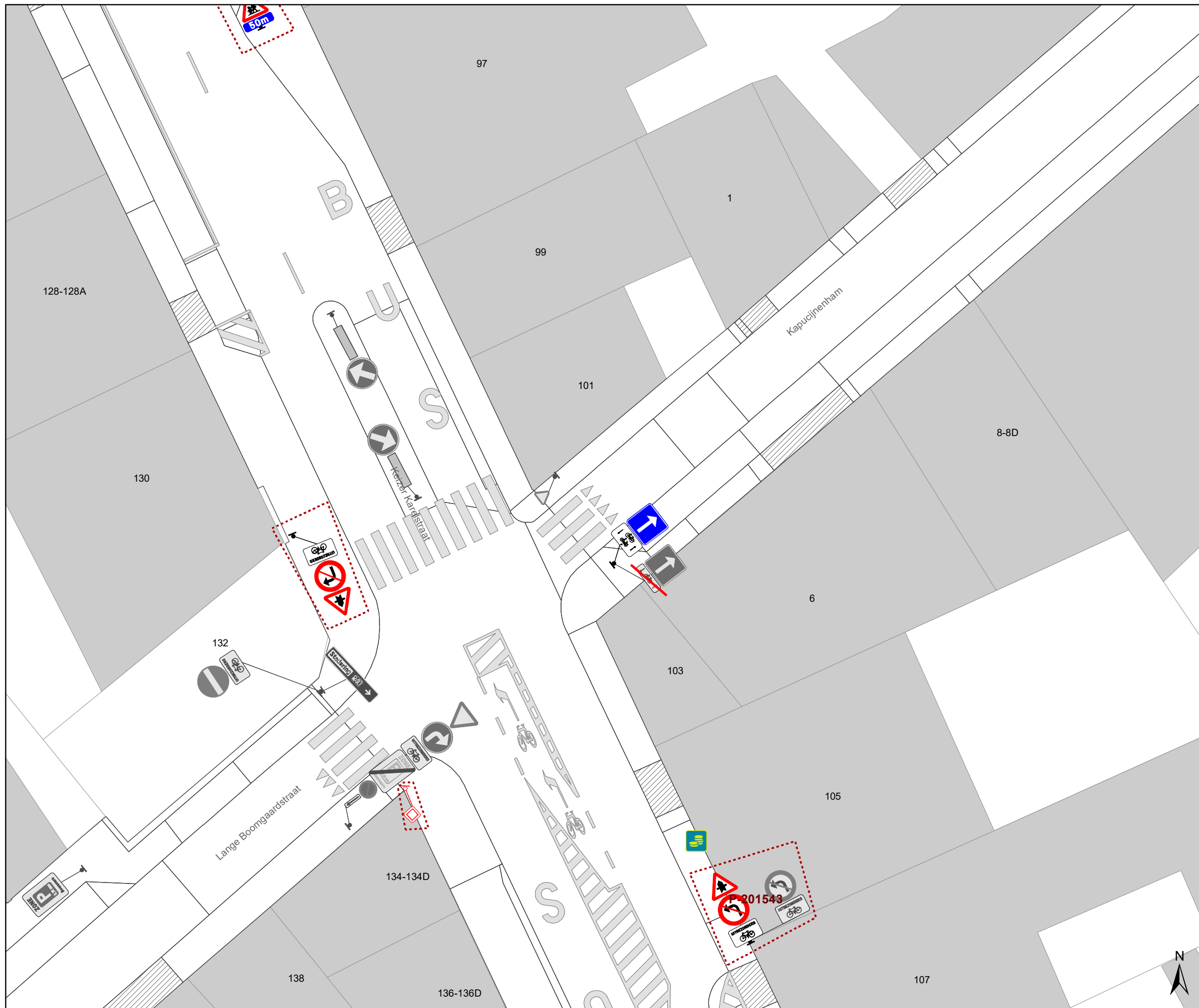
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Apostelhuizen + Koepoortkaai
onderborden brommer P**

Dossiernummer P-250518

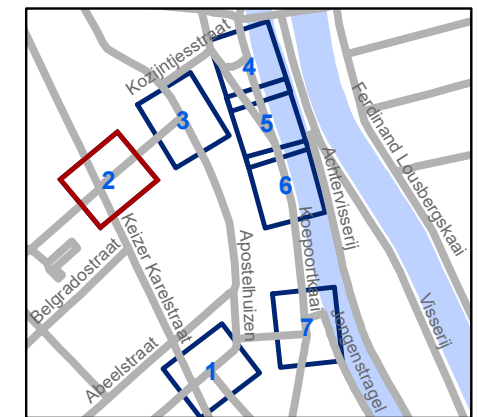
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- 

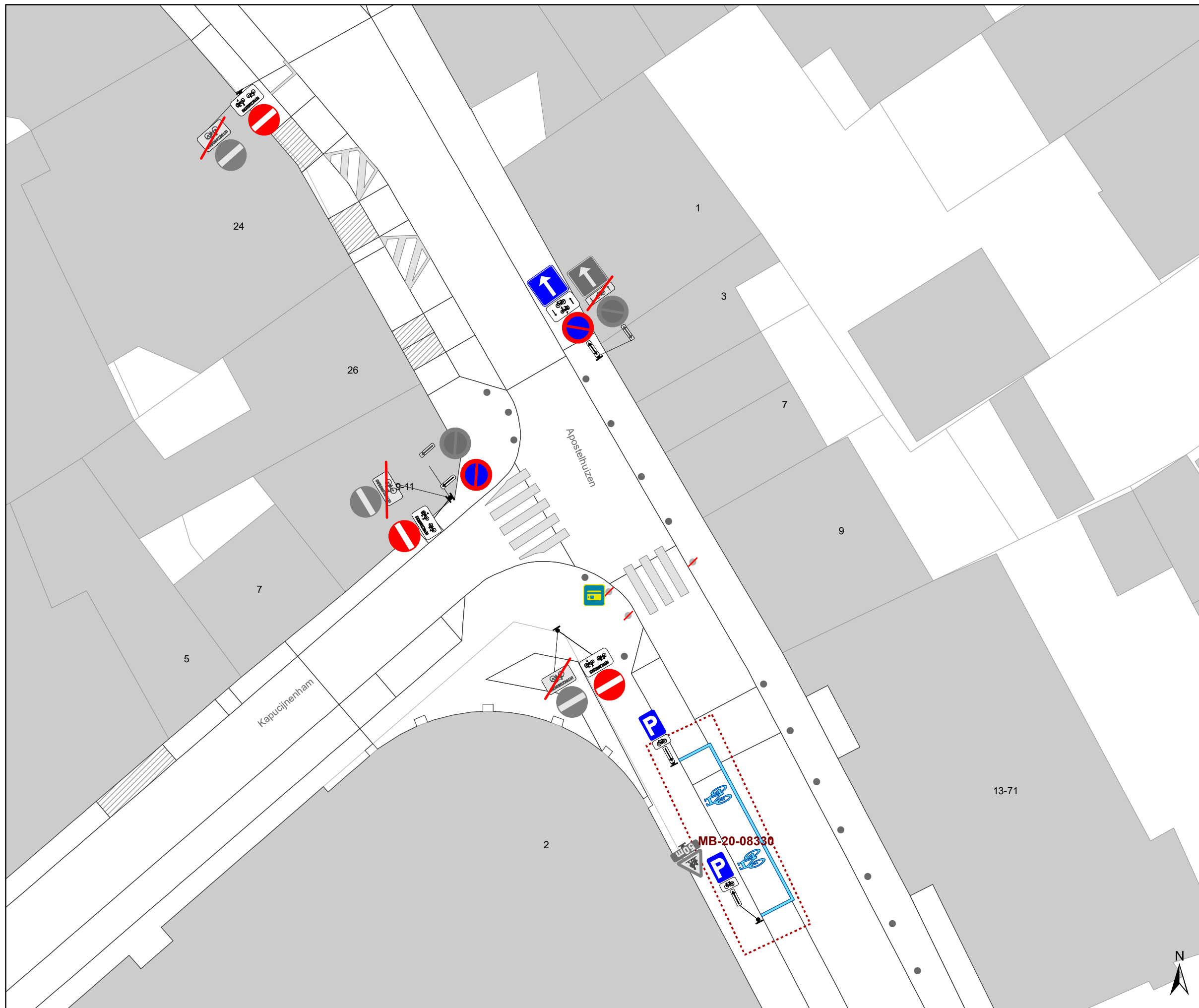


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Apostelhuizen + Koepoortkaai onderborden brommer P

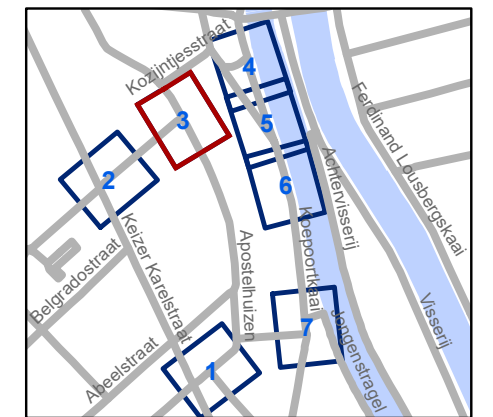
Dossiernummer P-250518

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- 

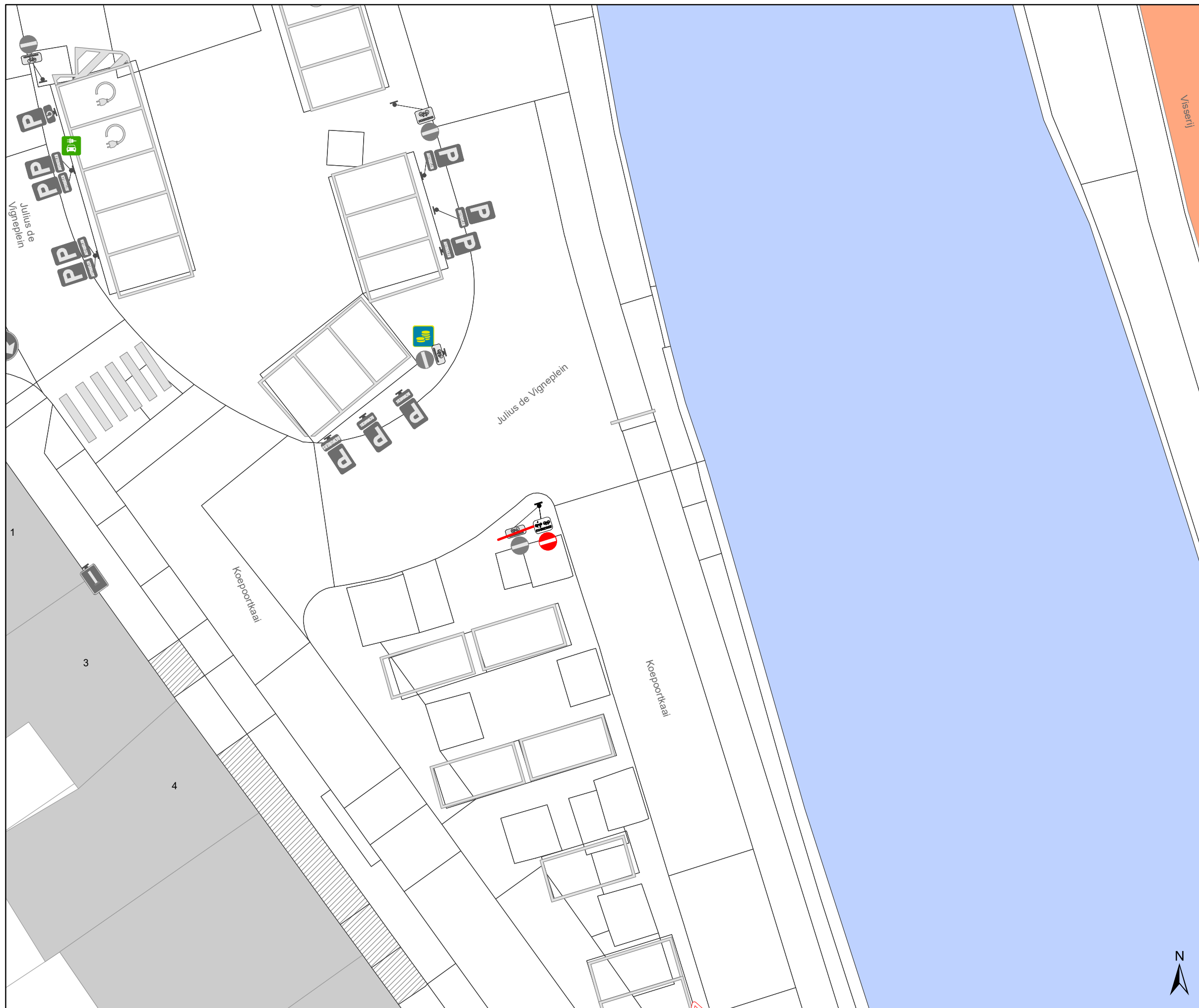


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Apostelhuizen + Koepoortkaai
onderborden brommer P**

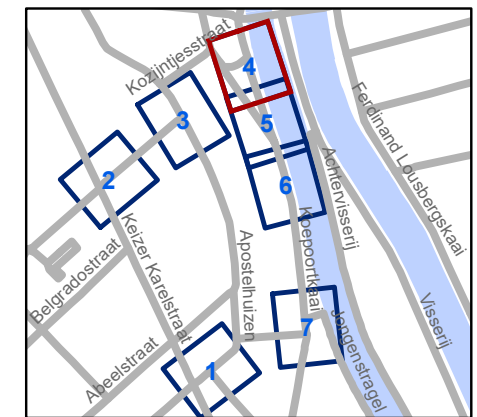
Dossiernummer P-250518

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- 



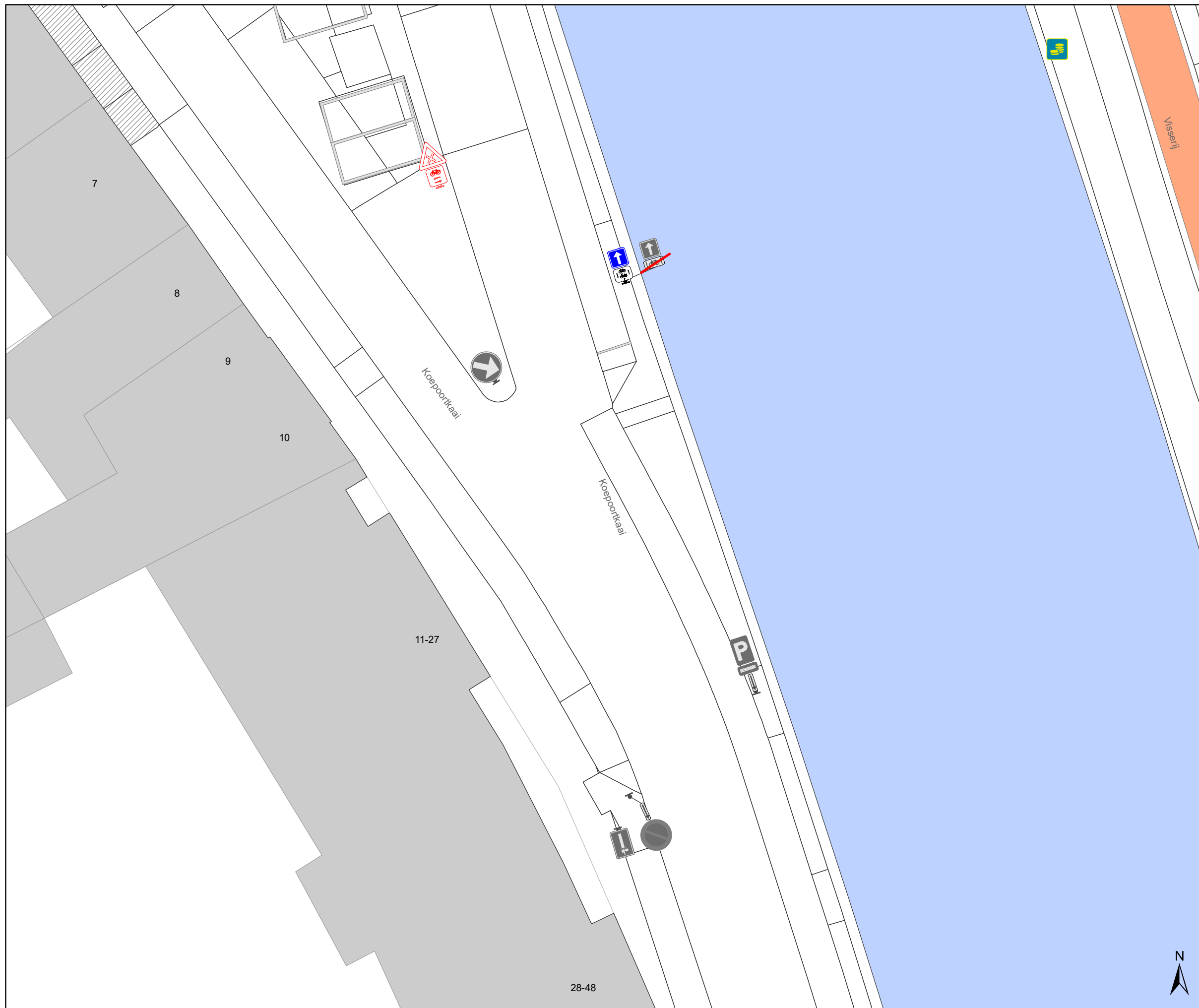
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Apostelhuizen + Koepoortkaai onderborden brommer P

Dossiernummer P-250518

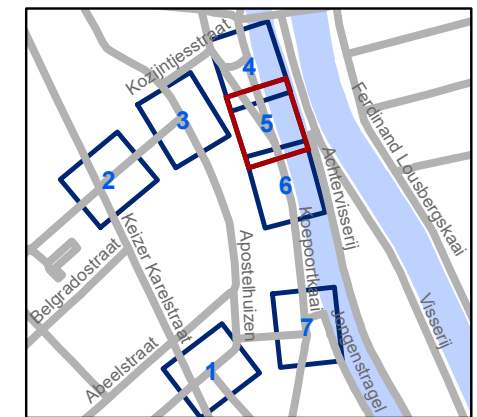
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Apostelhuizen + Koepoortkaai onderborden brommer P

Dossiernummer P-250518

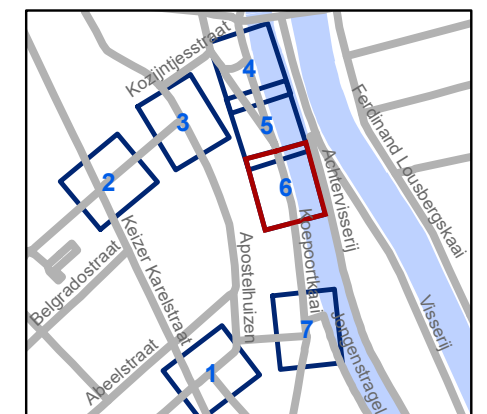
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- 

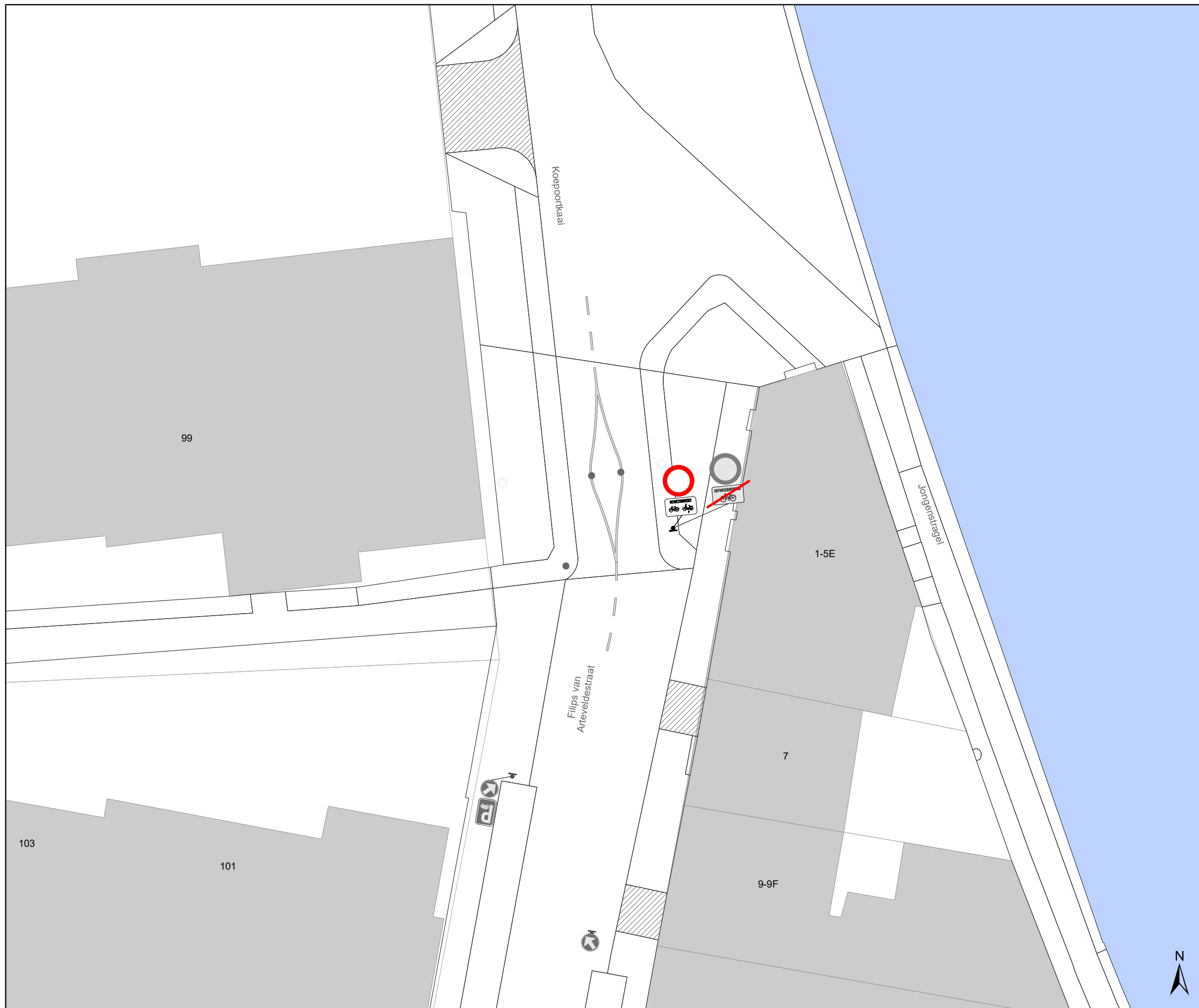


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Apostelhuizen + Koepoortkaai
onderborden brommer P**

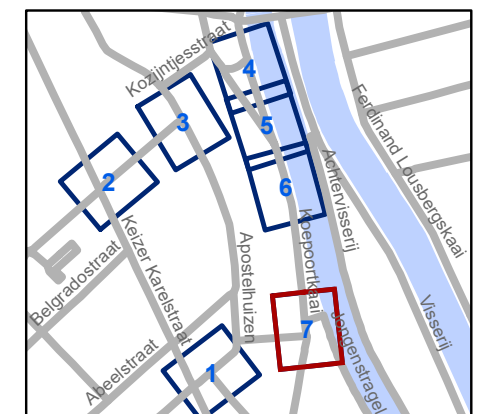
Dossiernummer P-250518

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Apostelhuizen + Koepoortkaai
onderborden brommer P**

Dossiernummer P-250518

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3

