



2022_CBS_08779 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Apostelhuizen - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Als nieuwe maatregel bij dit besluit wordt een uitzondering voor brommers type P toegevoegd aan de onderborden van de eenrichtingssignalisatie.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 9.

Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd ter hoogte van huisnummers 85-99 een eindbord parkeren voorbehouden voor bewoners geplaatst. Dit om het geldende parkeerregime duidelijker te signaleren.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de rijrichting op de Apostelhuizen omgekeerd.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. De Apostelhuizen maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Apostelhuizen dossier P250518 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Apostelhuizen dossier P250518 (deel van de beslissing)
- Historiek Apostelhuizen dossier P250518

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Apostelhuizen, goedgekeurd in zitting van 31 oktober 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Apostelhuizen.

2022_CBS_08779 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Apostelhuizen - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Apostelhuizen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Apostelhuizen ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Apostelhuizen van de Kozijntjestraat tot de Keizer Karelstraat in de richting van
de Keizer Karelstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 3. Op de Apostelhuizen van het kruispunt met de Keizer Karelstraat tot huisnummers 85-
99 aan de kant van de onpare huisnummers,
op de Apostelhuizen van de Abeelstraat tot de Kozijntjesstraat aan de kant van de
onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 4. Op de Apostelhuizen van huisnummers 30-32 tot het kruispunt met de Abeelstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Apostelhuizen ter hoogte van huisnummers 85-99 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Apostelhuizen ter hoogte van huisnummer 10;

op de Apostelhuizen ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat;

op de Apostelhuizen ter hoogte van huisnummer 9 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Apostelhuizen ter hoogte van huisnummer 10 geldt:

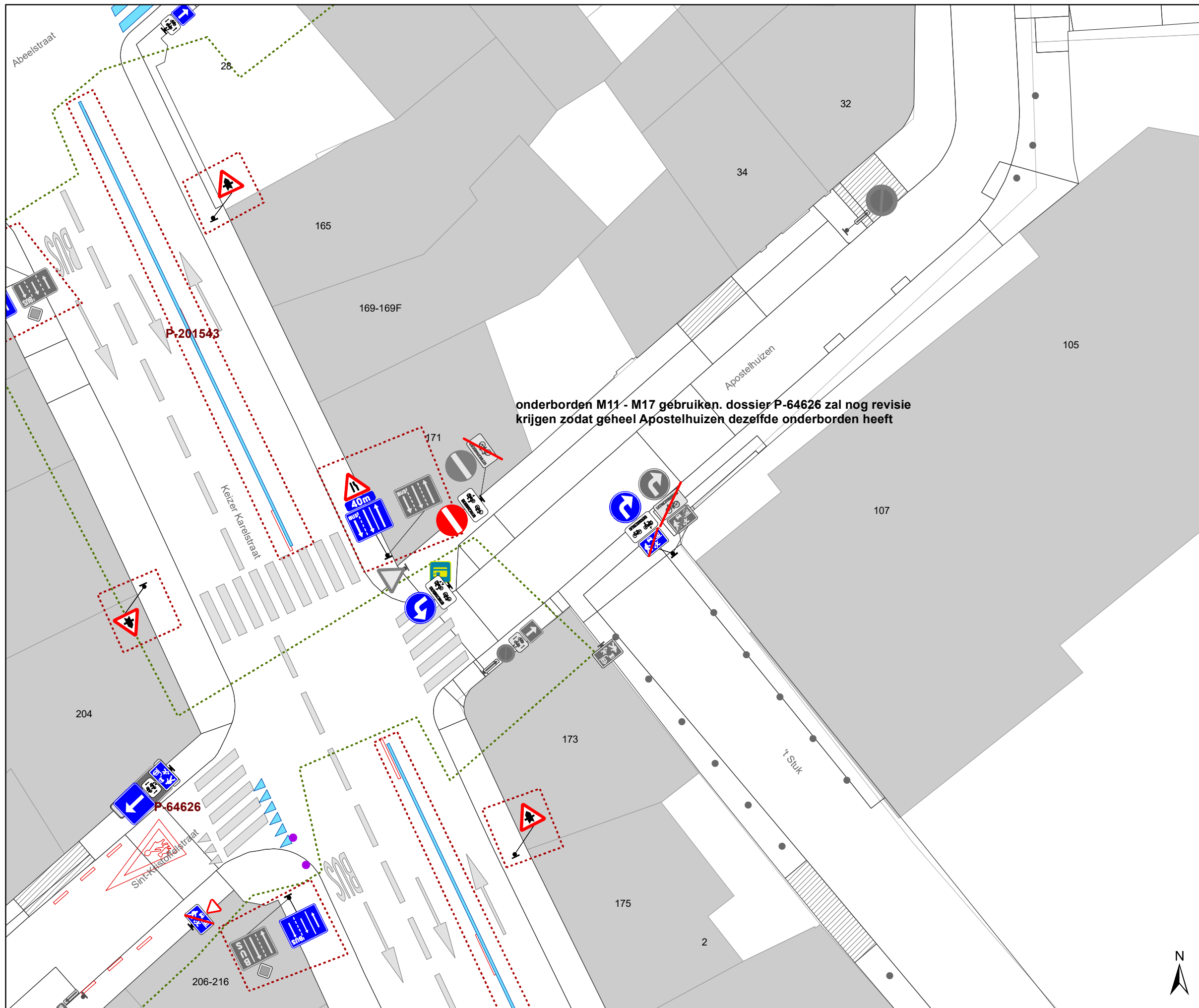
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)

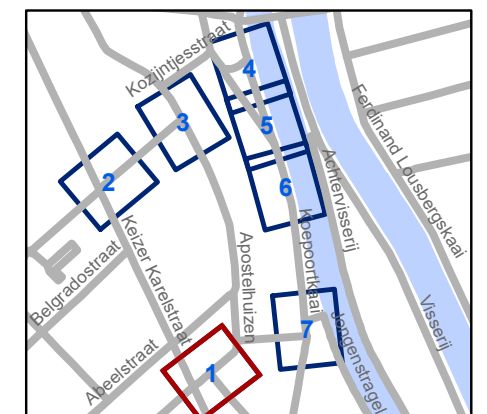




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  (in voorbereiding bij MOBBED)

onderborden M11 - M17 gebruiken. dossier P-64626 zal nog revisie krijgen zodat geheel Apostelhuizen dezelfde onderborden heeft

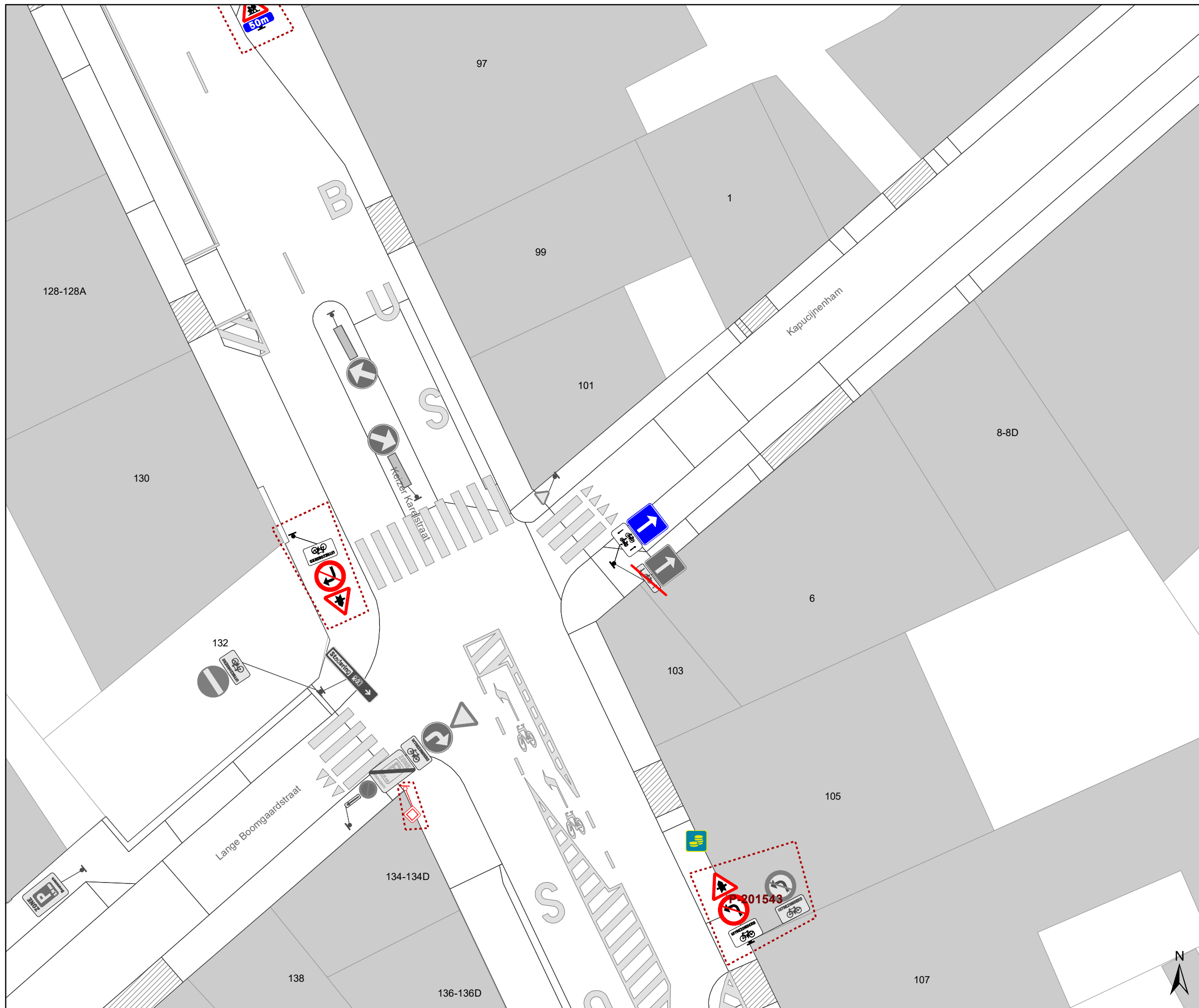


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Apostelhuizen + Koepoortkaai onderborden brommer P

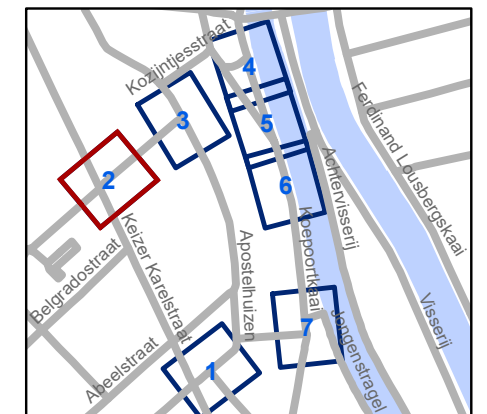
| | | | |
|------------------------|--------|------|-----------|
| Dossiernummer P-250518 | | | |
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
| 22/08/2022 | 1/200 | 1/1 | A3 |





Legende

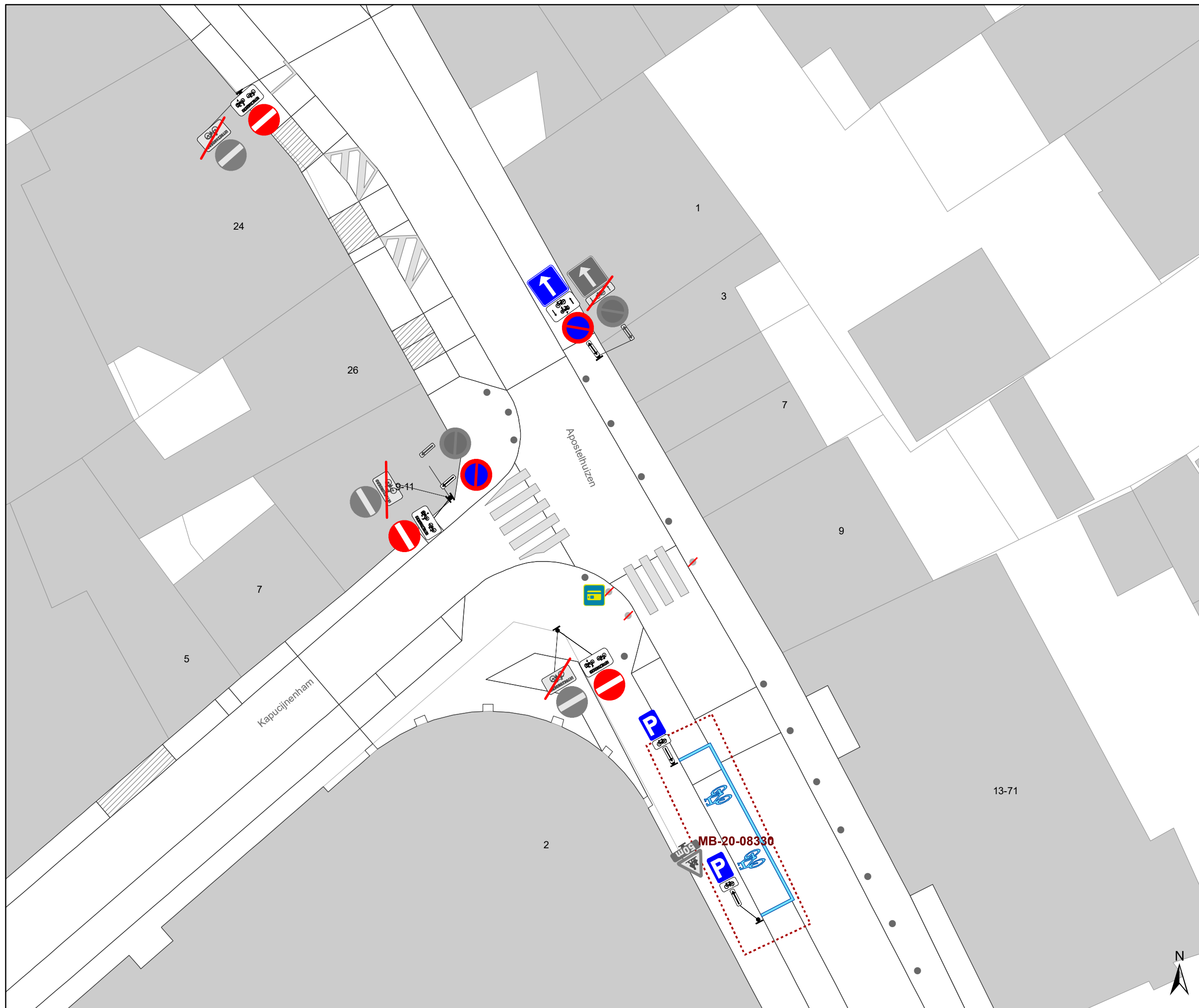
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

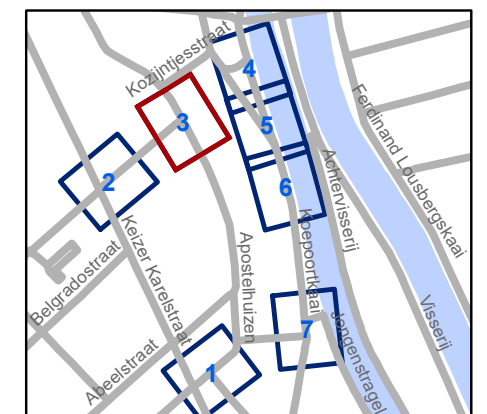
Apostelhuizen + Koepoortkaai onderborden brommer P

| | | | |
|------------------------|--------|------|-----------|
| Dossiernummer P-250518 | | | |
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
| 22/08/2022 | 1/200 | 1/1 | A3 |



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- (in voorbereiding bij MOBBED)

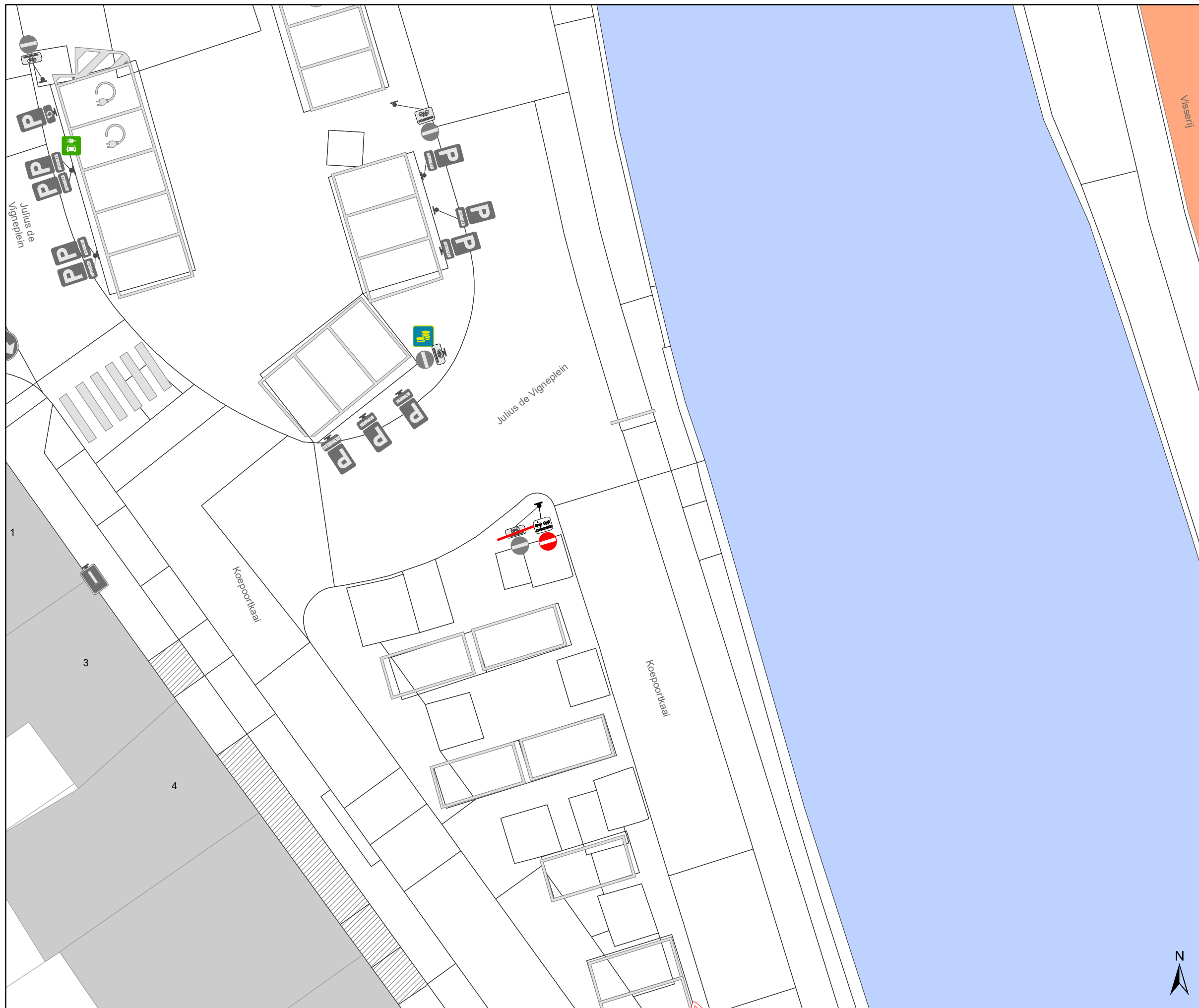


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Apostelhuizen + Koepoortkaai
onderborden brommer P**

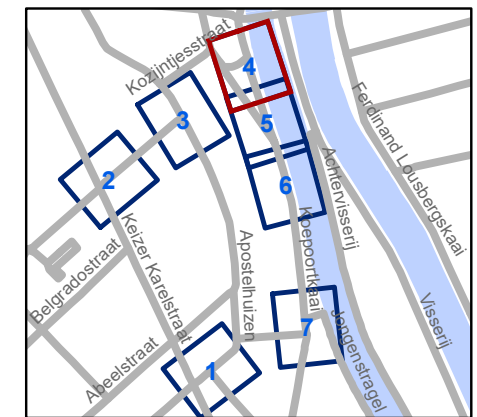
Dossiernummer P-250518

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 22/08/2022 | 1/200 | 1/1 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- 



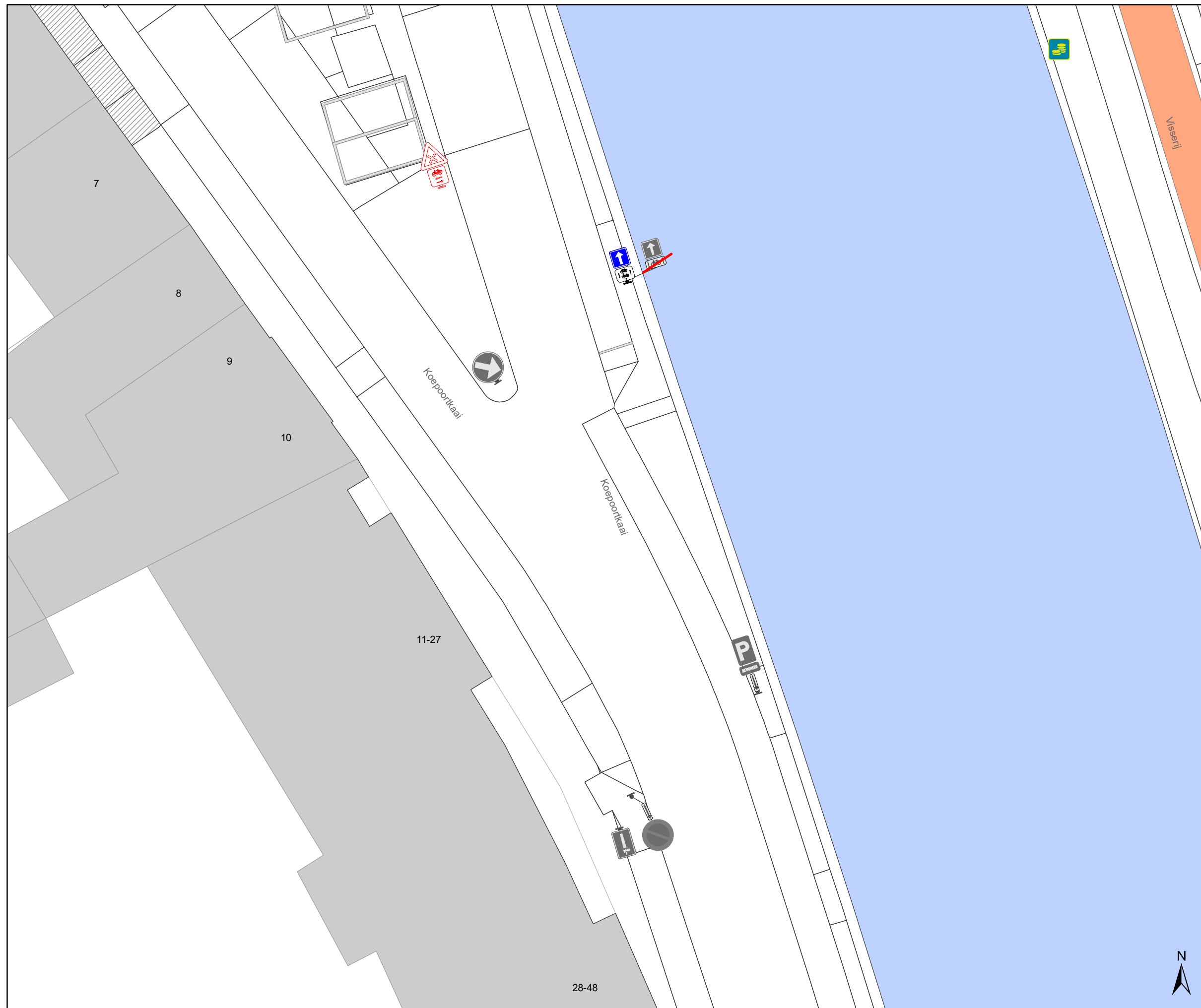
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Apostelhuizen + Koepoortkaai onderborden brommer P

Dossiernummer P-250518

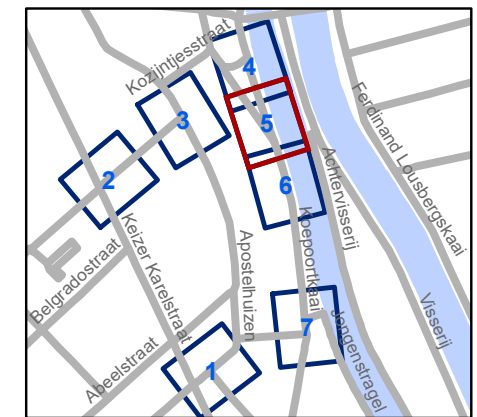
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 22/08/2022 | 1/200 | 1/1 | A3 |





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Apostelhuizen + Koepoortkaai onderborden brommer P

Dossiernummer P-250518

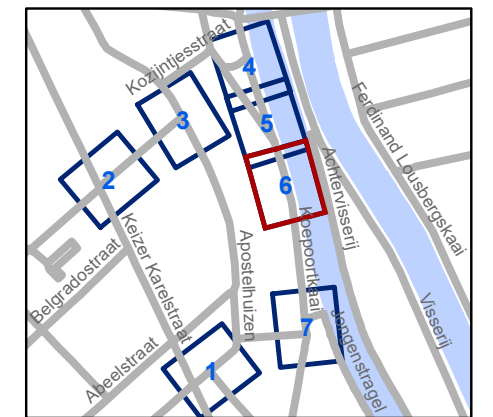
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 22/08/2022 | 1/200 | 1/1 | A3 |





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- 



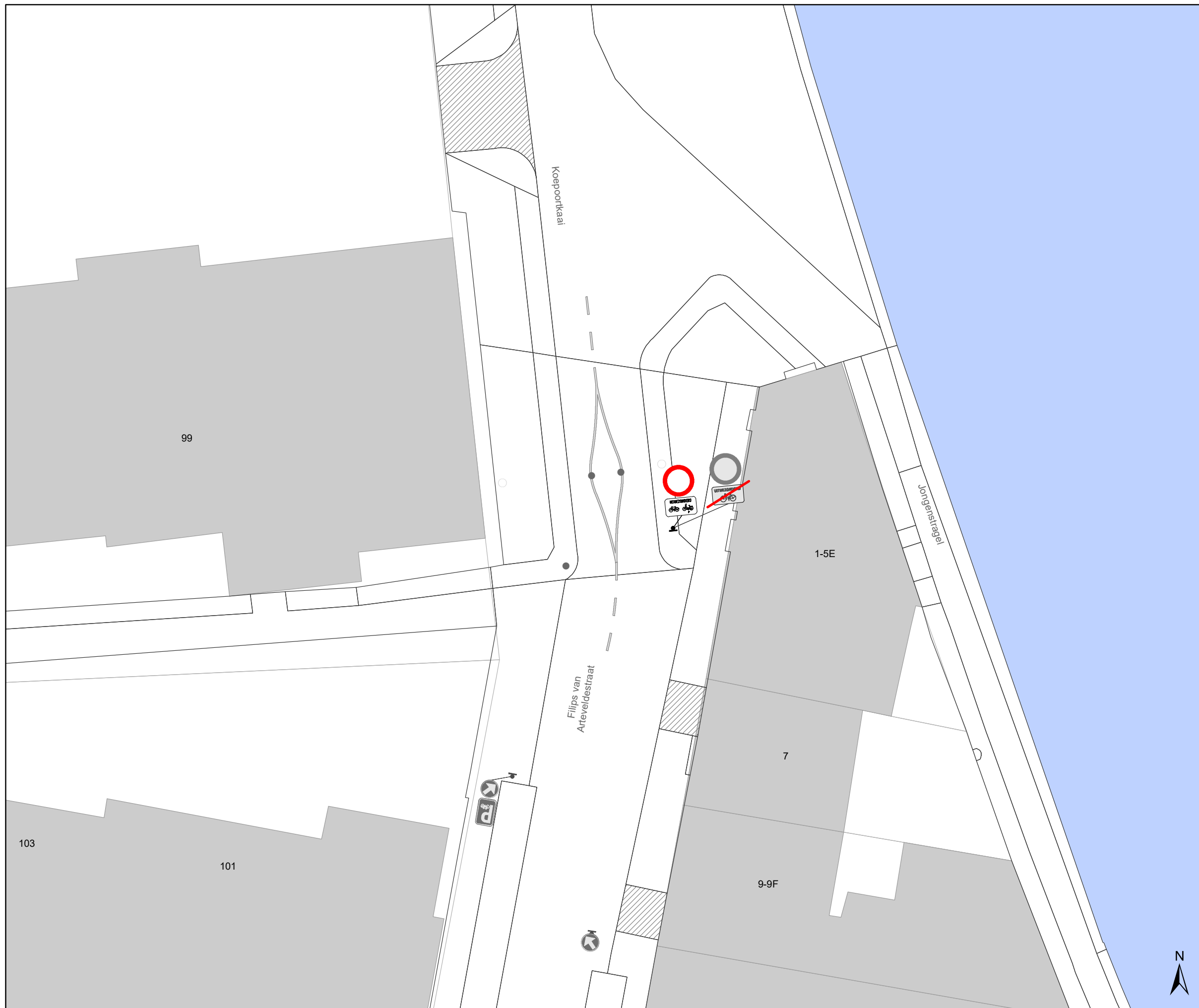
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Apostelhuizen + Koepoortkaai
onderborden brommer P**

Dossiernummer P-250518

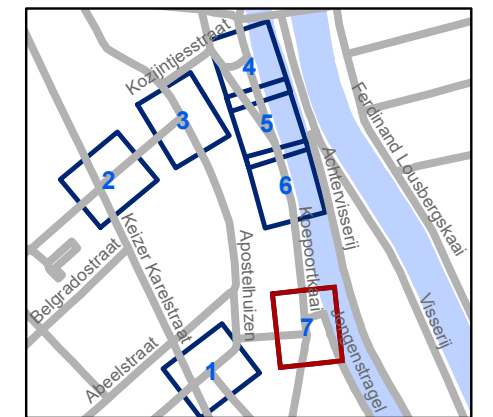
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 22/08/2022 | 1/200 | 1/1 | A3 |





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Apostelhuizen + Koepoortkaai
onderborden brommer P**

Dossiernummer P-250518

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 22/08/2022 | 1/200 | 1/1 | A3 |

