



2022_CBS_08610 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bargiekaai - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 augustus 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het wegnemen van een gebodsbord D7 (Het gebodsbord staat ter hoogte van de Guldenvliesstraat en thv huisnummer 26) dat fietsers verplicht het fietspad langs de Bargiekaai te gebruiken. Wegens de slechte staat van dit fietspad wensen we de fietsers hier samen met het gemotoriseerd verkeer op de rijbaan als gemengd verkeer te laten rijden. Het fietspad kan zo door voetgangers gebruikt worden. Bij collegebesluit van 17 februari 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Ter hoogte van 2-2A is geen fietsparkeerplaats voorzien. Tegenover huisnummer 1-1A is fietsparkeer-signalisatie bij de fietsenstalling overbodig.

Bij collegebesluit van 19 november 2020 werd als maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de zijkant van huisnummer 3 aan de zuidelijke zijde van de weg gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd signalisatie voorzien op de buurtparking ter hoogte van huisnummers 1-1A.

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, op de Bargiekaai, gedeelte begrepen tussen de Madeleine Schauvliegestraat en huisnummer 26, eenrichtingsverkeer ingevoerd.

Bij collegebesluit van 6 oktober 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden infrastructurele maatregelen doorgevoerd ten behoeve van de veiligheid van de zwakke weggebruikers. De fietspaden werden doorgetrokken tot aan de Noordstraat. Hierdoor versmalt de rijbaan en wordt de oversteekplaats voor voetgangers geoptimaliseerd.

De Bargiekaai maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Bargiekaai Dossier P-300524 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bargiekaai Dossier P-300524 (deel van de beslissing)
- Nota historiek Bargiekaai Dossier P-300524

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bargiekaai, goedgekeurd in zitting van 17 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bargiekaai.

2022_CBS_08610 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bargiekaai - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bargiekaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Bargiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat;

op de ventweg van de Bargiekaai ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Bargiekaai ter hoogte van huisnummer 26;

op de Bargiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Madeleine Schauvliegestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 2. Op de Bargiekaai ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de ventweg van de Bargiekaai ter hoogte van huisnummer 26 enerzijds, en met de ventweg van de Bargiekaai ter hoogte van huisnummers 1-1A en 2-2A anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15**

Artikel 3. Op de Bargiekaai vanaf huisnummer 3 in de richting van huisnummers 1-1A geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **verkeersborden F19**

Artikel 4. Op de Bargiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3,
Type IV

Artikel 5. Op de Bargiekaai ter hoogte van huisnummer 26 geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Bargiekaai ter hoogte van huisnummer 21 geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 7. Op de Bargiekaai ter hoogte van huisnummer 26 geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Bargiekaai van huisnummer 39 tot aan huisnummer 26 aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van de Noordstraat;
op de Bargiekaai van huisnummer 3 tot het kruispunt met de Guldenvliesstraat aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van de Elyzeese Velden;
op de Bargiekaai van ongeveer huisnummer 21 tot het kruispunt met de Goudenvliesstraat aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van de Elyzeese Velden geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 9. Op de Bargiekaai van huisnummer 26 tot huisnummer 21 aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Bargiekaai van huisnummers 1-1A tot huisnummers 1-1A aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 10. Op de Bargiekaai van huisnummer 26 tot het kruispunt met de Noordstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd**

Artikel 11. Op de Bargiekaai ter hoogte van de zijkant van huisnummer 3 aan de zuidelijke zijde van de weg, voor één dwarsliggende parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

Artikel 12. Op de Bargiekaai ter hoogte van de zijkant van huisnummer 3 aan de zuidelijke zijde van de weg, voor één dwarsliggende parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 13. Op de Bargiekaai ter hoogte van huisnummer 3, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 14. Op de Bargiekaai van aan het kruispunt met de Noordstraat tot aan de voetgangersoversteekplaats geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Bargiekaai vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat over een lengte van 25 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Bargiekaai vanaf huisnummer 21 over een lengte van 18 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 17. Op de Bargiekaai van aan het kruispunt met de Noordstraat tot huisnummer 3 aan de oostelijke zijde van de weg;
op de Bargiekaai van aan het kruispunt met de Noordstraat tot 8 meter na de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat aan de oostelijke zijde van de weg;
op de Bargiekaai van huisnummers 10-20H tot huisnummer 21 van de Guldenvliesstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 18. Op de Bargiekaai ter hoogte van de dwarsparkeerplaatsen, naast de inrit van de private parking,
op de Bargiekaai ter hoogte van de parkeerplaats, tegenover huisnummer 2-2A,
op de Bargiekaai van huisnummer 22-23 tot huisnummer 26,
op de Bargiekaai van huisnummer 26 tot aan de parkeervakken, in de richting van de Noordstraat geldt:
op de Bargiekaai ter hoogte van van huisnummer 22-23 tot aan de parkeervakken, in de richting van Elyzeese Velden geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 19. Op de Bargiekaai van het kruispunt met de Noordstraat tot huisnummers 1-1A langs beide zijden van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 20. Op de Bargiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 21. Op de Bargiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Madeleine Schauvliegestraat geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

Artikel 22. Op de Bargiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Madeleine Schauvliegestraat; op de Bargiekaai ter hoogte van huisnummer 37;

op de Bargiekaai ter hoogte van huisnummer 21 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 23. Op de Bargiekaai ter hoogte van huisnummer 3;

op de Bargiekaai ter hoogte van huisnummer 6;

op de Bargiekaai ter hoogte van huisnummer 25, over een afstand van 40 meter;

op de Bargiekaai ter hoogte van huisnummer 26;

op de Bargiekaai van huisnummers 2-2A tot huisnummer 3;

op de Bargiekaai ter hoogte van huisnummers 1-1A geldt:

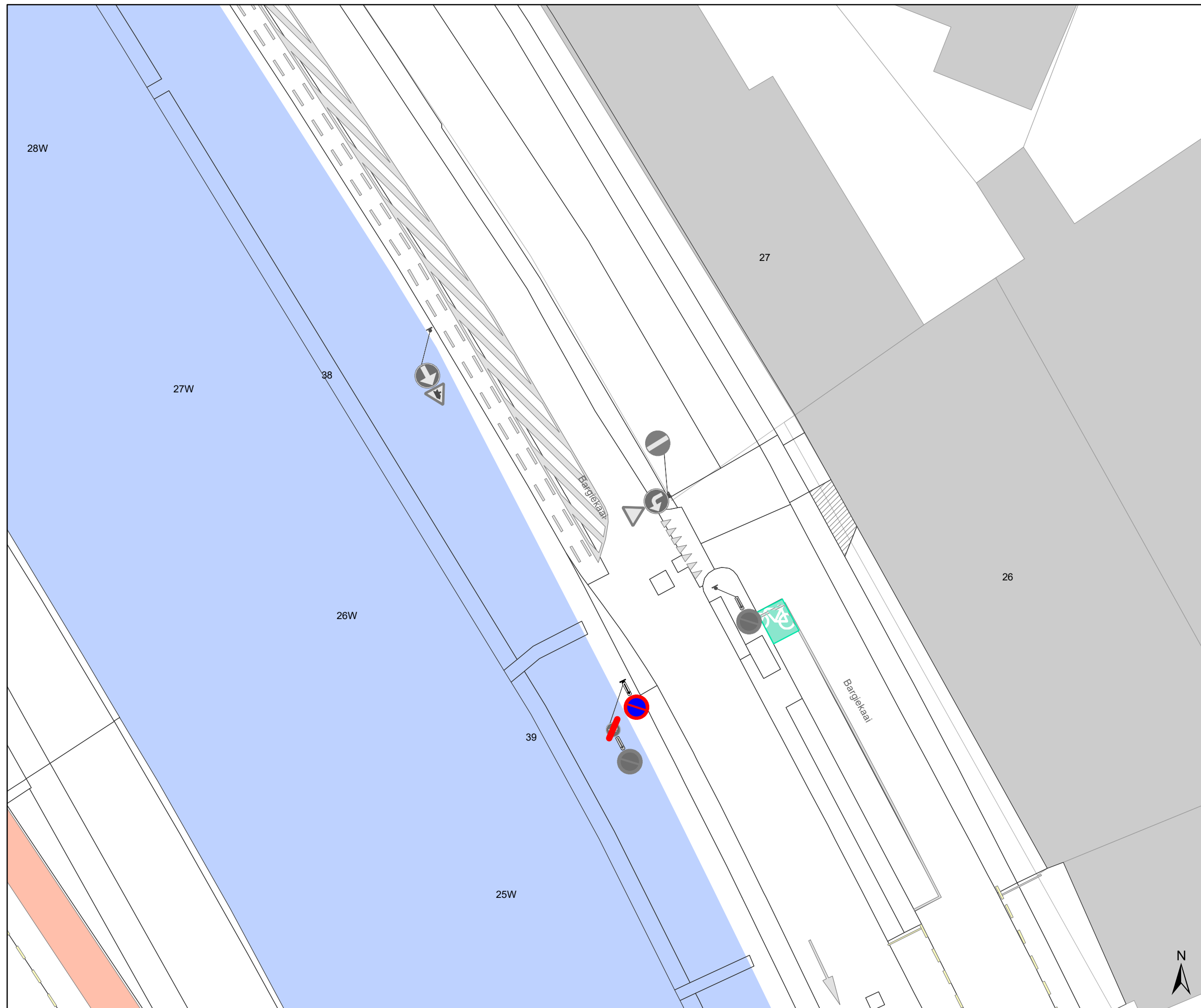
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

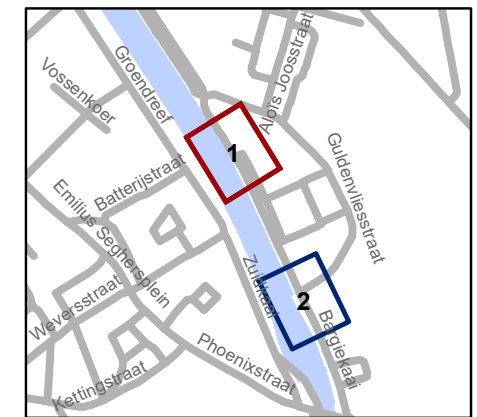
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Bargiekaai
D7 verwijderen**




Dossiernummer P-300524

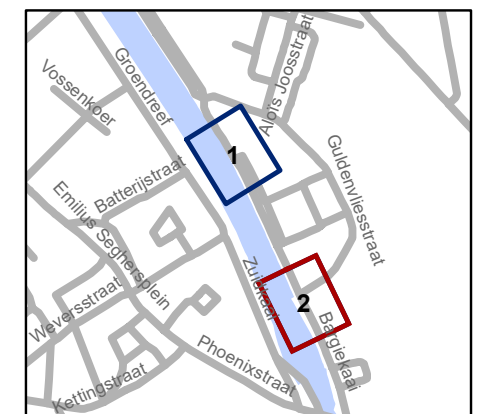
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/250	1/2	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Bargiekaai
D7 verwijderen**

Dossiernummer P-300524

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/250	2/2	A3

