



2022_CBS_08605 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Staakskenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 augustus 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 6 en 8 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werd een voorrangssignalisatie voorzien op het einde van het fietspad ter hoogte van huisnummer 4.

Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe verkeersmaatregel ingevoerd. Als nieuwe maatregel verschuift het zebepad aan huisnummer 1 dicht naar het dichtstbijzijnde kruispunt, zodat het zebepad minder hinderlijk ligt in functie van de bushalte.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Staakskenstraat dossier P-241305 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Staakskenstraat dossier P-241305 (deel van de beslissing)
- Historiek Staakskenstraat dossier P-241305

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Staakskenstraat, goedgekeurd in zitting van 20 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Staakskenstraat.

2022_CBS_08605 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Staakskenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Staakskenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Staakskenstraat (fietspad) ter hoogte van het kruispunt met de Staakskenstraat (ter hoogte van huisnummer 4) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op het fietspad nabij huisnummer 50 ter hoogte van het kruispunt met de Staakskenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op het fietspad nabij de parking tegenover huisnummer 50 ter hoogte van het kruispunt met de Staakskenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

Artikel 3. Op de Staakskenstraat vanaf de oprit aan de noordelijke zijde van het plantsoen naast huisnummer 50 in de richting van de Hippoliet Van Peenestraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de maatregel geldt niet voor aangelanden;

de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;

de maatregel geldt niet voor aangelanden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- verkeersborden C7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

- Artikel 4. Op de Staakskenstraat ter hoogte van de middenberm van het fietspad richting Palinghuizen;
op de Staakskenstraat ter hoogte van de middenberm van het fietspad richting de Mimosastraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 5. Op de Staakskenstraat van de overkant van de oprit naast de noordelijke zijde van het plantsoen aan huisnummer 50 tot het kruispunt met Palinghuizen aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Palinghuizen;
op de Staakskenstraat van de oprit naast de noordelijke zijde van het plantsoen aan huisnummer 50 tot het kruispunt met de Mimosastraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 6. Op de Staakskenstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 6 en 8 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 7. Op de Staakskenstraat ter hoogte van het kruispunt met het Antoine van Hoorebekehof, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 8. Op de Staakskenstraat ter hoogte van de oprit aan de noordelijke zijde van het plantsoen aan huisnummer 50 geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats

volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode**

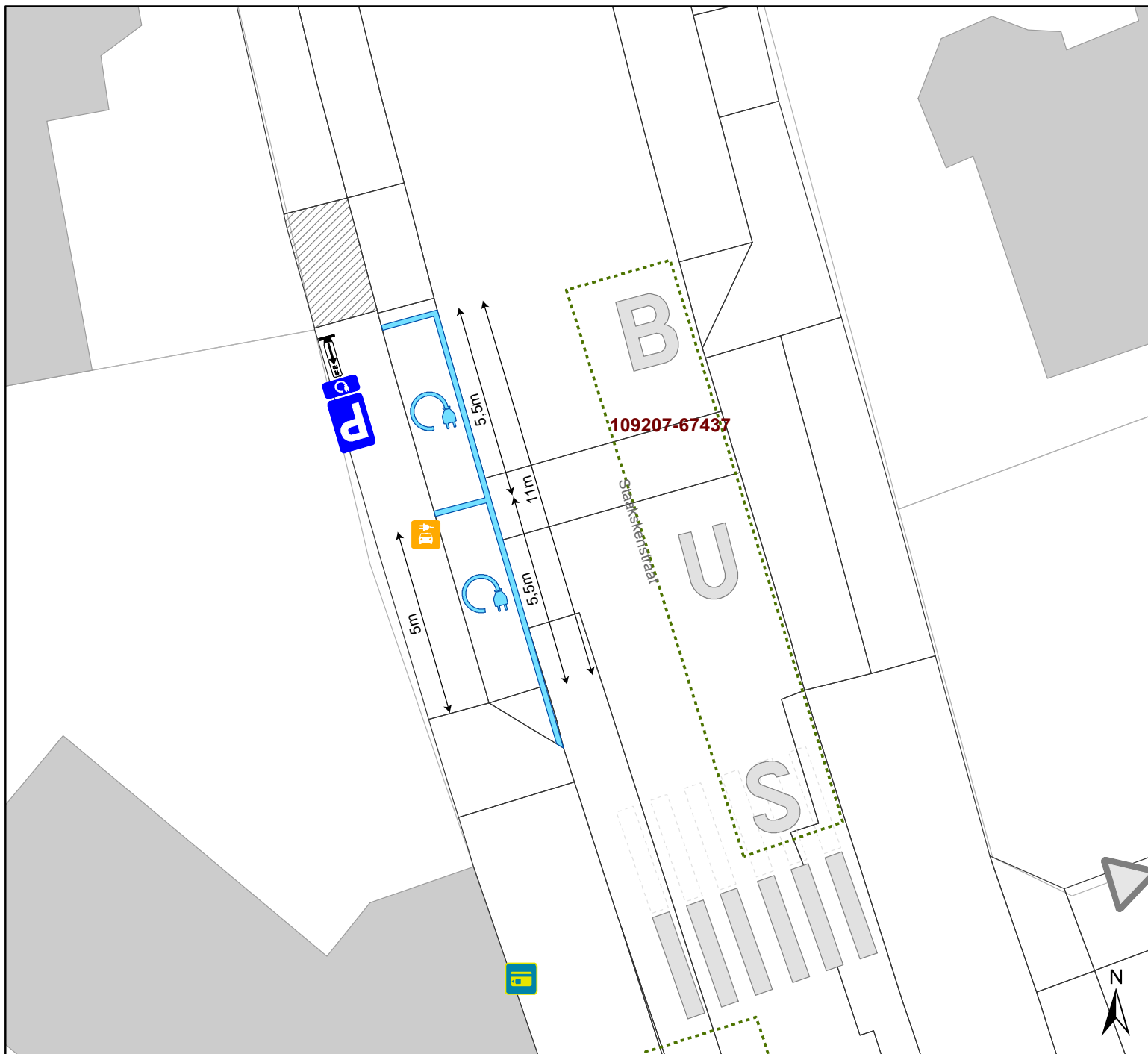
Artikel 9. Op de Staakskenstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 6 en 8 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Laadpaal
Gepland
-  Parkeerautomaat
Cashless
-  Geplande signalisatie
Parkeren + EV + 11m



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Staakskenstraat 1
EV**

Dossiernummer P-241305

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/08/2022	1/150	1/1	A4

