



2022_CBS_08603 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kasteellaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 augustus 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van enkele verdrijvingsvlakken in de noordwestelijke hoek van de autocarparking. Hierdoor ontstaat meer ruimte om bagage in of uit te laden. In een latere fase worden nog een schuilhuisje, een verwelcoming- en infobord en de dienstregeling van de touringbussen (o.a. FLIXBUS) geplaatst om het comfort van (Europese) busreizigers te vergroten.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werden 2 verkeersborden E9d + onderbord 'betalend' + desbetreffende opgaande en neergaande pijl geplaatst. Dit om de parkeerreglementering sluitend te maken op de betalende parking voor autocars.

Bij collegebesluit van 5 december 2019 werd de signalisatie aangepast op de fietstunnel en toegang tot de fietsstalling van de NMBS. Enkel de toegang tot de tunnel kreeg een verbod voor motorfietsen klasse B. De rest van de wegenis behoudt het statuut dat op de R40 geldt.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd ter hoogte van huisnummer 82, aan de kant van de middenberm.

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd een bord C11 op de brug voorzien om fietsers te ontmoedigen in tegenrijrichting te rijden naar het dubbelrichtingsfietspad in de Tweebruggenstraat.

Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd de parkeerstrook onderbroken ter hoogte van huisnummer 75, dit om het in- en uitrijden van de garage ter hoogte van hetzelfde huisnummer te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd de signalisatie voor de fietsverbinding onder de spoorweg ter hoogte van het station Dampoort ingevoerd. Deze takt aan op de Gandastraat. Aanvullend wordt ook de signalisatie voor de oostelijke ventweg die naar de parking voor autocars leidt ingevoerd.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd ter hoogte van huisnummer 95 twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en een parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht. Daarnaast werd ook ter hoogte van huisnummer 54 de halte voor schoolbussen omgevormd tot fietsparkeervak. Dit werd uitgevoerd op vraag van de school.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, werd eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Kasteellaan, gedeelte begrepen tussen de Visserij en de Ferdinand Lousbergskaaï. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kasteellaan dossier P310418 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kasteellaan dossier P310418 (deel van de beslissing)
- Historiek Kasteellaan dossier P310418

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg

Kasteellaan, goedgekeurd in zitting van 17 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Kasteellaan.

2022_CBS_08603 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kasteellaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Kasteellaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Kasteellaan met de Heernislaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt
aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Kasteellaan met de Heernislaan geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de Kasteellaan, op de uitsparing in de middenberm ter hoogte van het kruispunt met de Ossenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Kasteellaan;
op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met het Oktrooiplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op het Rommelwaterpark ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Slachthuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Stierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Lucas Munichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Schoolkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Hagelandkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt:
op de Kasteellaan, op het fietspad aan oostelijke zijde ter hoogte van het kruispunt met de fietsas vanuit Gentbrugge geldt:
op de Kasteellaan, op het fietspad vanuit Dampoortstation ter hoogte van het kruispunt met de fietsas vanuit Gentbrugge geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Heernislaan tot het kruispunt met het Oktrooiplein geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 425-433K in de richting van het Oktrooiplein geldt:
het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- verkeersborden B11

Artikel 5. Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai;
op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Ossenstraat;
op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Eendrachtstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15

Artikel 6. Op de Kasteellaan vanaf de uitsparing in de middenberm ter hoogte van het kruispunt met de Ossenstraat in de richting van de Ossenstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 7. Op de Kasteellaan vanaf het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai in de richting van de Tweebruggenstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens;

de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;

de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

- verkeersborden C7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 8. Op de Kasteellaan vanaf het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai in de richting van de Tweebruggenstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9

Artikel 9. Op de Kasteellaan vanaf de Ferdinand Lousbergskaai in de richting van de Tweebruggenstraat, aan de zijde van de pare huisnummers geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

Artikel 10. Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Eendrachtstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

Artikel 11. Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Ossenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 12. Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Eendrachtstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 13. Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Visserij tot het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai in de richting van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai geldt:

het is verboden voor bestuurders te keren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33

Artikel 14. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 2-40;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 1-41;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 99;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 88-156;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 101;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 158;
op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat;
op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Oktrooiplein geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 15. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 279;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 285;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 355;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 363;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 423;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 469 geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 16. Op het Rommelwaterpark ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Slachthuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Stierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met het Oktrooiplein;
op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Schoolkaai;
op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Hagelandkaai geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 17. Op de Lucas Munichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse A.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 18. Op de Kasteellaan van de Heernislaan tot het Oktrooiplein, inclusief de afslag naar de NMBS parking in het verlengde van de Gandastraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

op de Kasteellaan van huisnummer 271 tot huisnummer 353 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 19. Op de Kasteellaan van de Lucas Munichstraat tot huisnummer 497 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 20. Op de Kasteellaan, op de oostelijke ventweg, van het kruispunt met de Heernislaan tot de voorbehouden parking voor autocars langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 21. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 54 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 22. Op de Kasteellaan van huisnummer 95 tot huisnummer 93 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 23. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 82, aan de kant van de middenberm, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 24. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 1-41 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 25. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 42 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 26. Op de Kasteellaan ter hoogte van de oostelijke ventweg, op het einde geldt:
het parkeren is voorbehouden voor autocars;
het parkeren is betalend;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 27. Op de Kasteellaan ter hoogte van de oostelijke ventweg, op het einde geldt:
het parkeren is voorbehouden voor autocars;
het parkeren is betalend;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 28. Op de Kasteellaan van huisnummer 281 tot huisnummer 363 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 29. Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Heernislaan tot het kruispunt met de Dampoortstraat geldt:
op de Kasteellaan van de overzijde van de Gandastraat tot de NMBS parking geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 30. Op de Kasteellaan, op de oostelijke ventweg, van het kruispunt met de Heernislaan tot het E1 verbod op dezelfde weg geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 31. Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Heernislaan tot het kruispunt met het Oktrooiplein in de richting van het Oktrooiplein geldt:
er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode
- verkeersborden F18

Artikel 32. Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Visserij tot het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaaï langs beide zijden van de weg;
op de Kasteellaan van het kruispunt met de Lousbergskaaï tot het kruispunt met de Eendrachtstraat langs beide zijden van de weg;
op de Kasteellaan van het kruispunt met de Eendrachtstraat tot huisnummer 353 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Kasteellaan van huisnummer 353 tot Lucas Munichstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 33. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 52-52B geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 34. Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Visserij tot het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai langs beide zijden van de weg;
op de Kasteellaan van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai tot het kruispunt met de Ossenstraat langs beide zijden van de weg;
op de Kasteellaan van het kruispunt met de Heernislaan tot het kruispunt met de Hagelandkaai langs beide zijden van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 35. Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Visserij;
op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 99;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 105;
op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 273;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 55-75 van de Gandastraat;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 495-495A;
op de Slachthuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Stierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Lucas Munichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Schoolkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Hagelandkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt:
op de Kasteellaan ter hoogte van de fietssnelweg tussen Dendermondsesteenweg en Centrum, aan de zuidelijke tak en ter hoogte van de aftakking naar station Dampoort , evenals ter hoogte van de voetgangersverbinding op de grens met de fietsparking aan hetzelfde station geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 36. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 497 geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

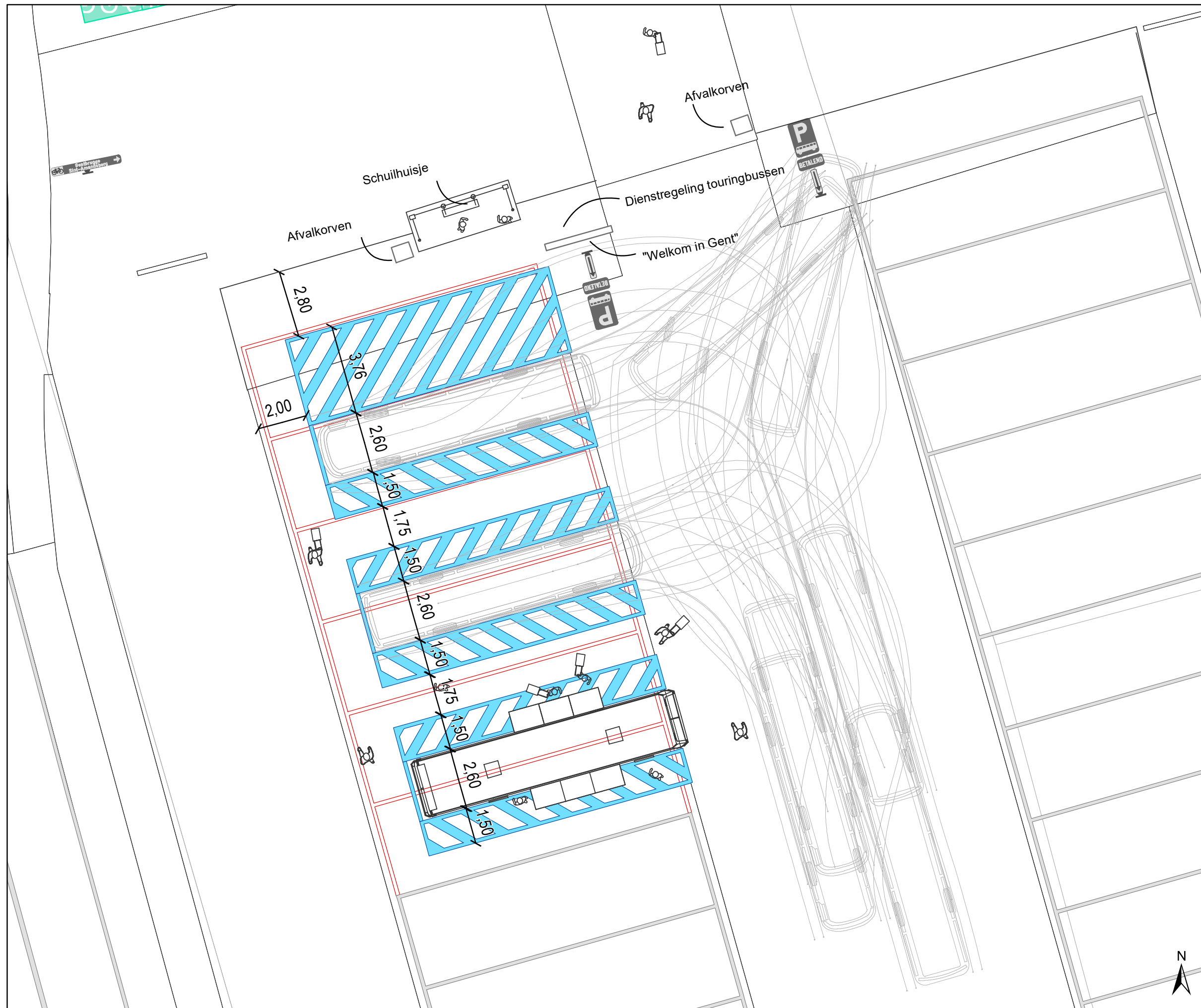
Artikel 37. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 2-40;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 158;
op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt:
op de parking voorbehouden voor autocars op het einde van de ventweg van de Kasteellaan ter hoogte van de noordwestelijke hoek wordt volgende maatregel ingevoerd:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 38. Op de Kasteellaan van huisnummer 56 tot huisnummers 58-60;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 58-60;
op de Kasteellaan van huisnummer 62 tot huisnummer 78;
op de Kasteellaan van huisnummer 80 tot huisnummer 86;
op de Kasteellaan van huisnummer 107 tot huisnummers 141-143;
op de Kasteellaan van huisnummers 231-255 tot huisnummer 273;
op de Kasteellaan van huisnummers 1-41 tot huisnummer 73;
op de Kasteellaan van huisnummer 75 tot huisnummer 89 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 39. Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai;
op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Lucas Munichstraat;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 497 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

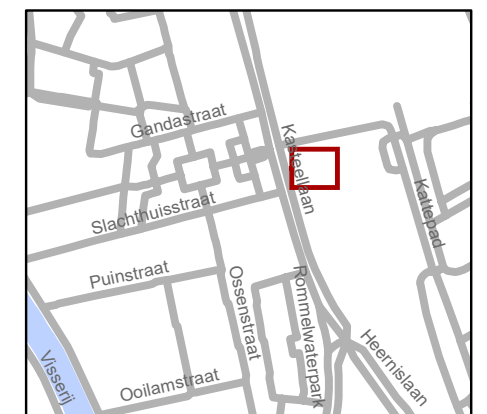
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kasteellaan
Autocarparking**

Dossiernummer P-310418

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/07/2022	1/150	1/1	A3

