
2022_CBS_08602 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Keizervest - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 augustus 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit besluit wordt een aanpassing doorgevoerd op het vorig door het College van Burgemeester en Schepenen goedgekeurde signalisatieplan en aanvullend reglement, na een weigering van MOW op 22 juni 2022. De aanpassing omvat het behouden van de aanwezige voetgangersoversteekplaats en de herpositionering van het aan te brengen verdrijvingsvlak om parkeren voor de (huidige) oversteekplaats tegen te gaan.

Bij collegebesluit van 25 mei 2022 werden volgende maatregelen getroffen binnen het kader van een optimalisatie van de schoolomgeving:

- de schoolomgeving wordt zichtbaarder gemaakt door het aanbrengen van een A23-markering op het wegdek
- het aanwezige zebrapad ter hoogte van huisnummer 15 wordt verplaatst naar huisnummer 17, zodat hier een anti-parkeermaatregel in de vorm van een verdrijvingsvlak met plooiakkers kan worden voorzien om de zichtbaarheid tussen voetganger en bestuurder te verbeteren, zonder dat er parkeerplaatsen dienen geschrapt te worden.

Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd het tijdsvenster bij de voorbehouden parkeerplaats voor de schoolbus ter hoogte van huisnummer 18 aangepast. Het einduur werd aangepast van 17u naar 16.30u op vraag van de school, zodat de parkeerstrook vanaf 16.30u niet meer voorgehouden is voor de schoolbussen en iedereen (inclusief ouders van schoolgaande kinderen) hier kan parkeren. Op 7/01/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bij collegebesluit van 22 april 2021 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 42-76 en 77 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel worden ter hoogte van huisnummer 78 tot huisnummers 97-98 gele onderbroken strepen aangebracht ter verduidelijking van de bestaande situatie.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd op vraag van de school Sint-Lievenspoort, ter hoogte van huisnummer 18, een parkeerstrook voor de schoolbus ingericht over een lengte van 30 meter.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Keizervest dossier P294770 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Keizervest dossier P294770 (deel van de beslissing)
- Historiek Keizervest dossier P294770

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Keizervest, goedgekeurd in zitting van 25 mei 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Keizervest.

2022_CBS_08602 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Keizervest - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Keizervest

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Keizervest met de Brusselsesteenweg;
op het kruispunt van de Keizervest met de Willem van Guliklaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt
aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Keizervest met de Brusselsesteenweg;
op het kruispunt van de Keizervest met de Willem van Guliklaan geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Keizervest ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg;
op de Keizervest ter hoogte van het kruispunt met de Willem van Guliklaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1

Artikel 4. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest;
op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de Keizervest ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt:
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan,
wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij
vorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare
weg of op de rijbaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B22

Artikel 6. Op de Keizervest van huisnummer 78 tot huisnummers 1-1B in de richting van
huisnummers 1-1B;
op de Keizervest van huisnummers 1-1B tot huisnummer 40 in de richting van
huisnummer 40 geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 7. Op de Keizervest ter hoogte van het kruispunt met de Willem van Guliklaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest;
op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de Keizervest ter hoogte van de ingangspoort van de Sint-Lievenspoort school (huisnummer 18) geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: SCHOOLBUS;
- het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: op schooldagen van 7 tot 9.30 u. en van 15 tot 16.30 u. ;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Keizervest ter hoogte van huisnummers 42-76 en 77 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. In het gebied Keizervest begrensd door Keizervest huisnummer 1C enerzijds, en Keizervest huisnummer 78 anderzijds geldt:

- de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23
- verkeersborden F4b

Artikel 12. Op de Keizervest ter hoogte van het kruispunt met de Willem van Guliklaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 13. Op de Keizervest van huisnummers 128-137 tot het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan;

op de Keizervest van huisnummers 97-98 tot het kruispunt met de Willem van Guliklaan, aan de oostelijke kant van de weg, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 14. Op de Keizervest van het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot het kruispunt met de Willem van Guliklaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 15. Op de Keizervest ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat en de Brusselsesteenweg;
op de Keizervest ter hoogte van het kruispunt met de Willem van Guliklaan;
op de Keizervest ter hoogte van huisnummer 15 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Keizervest ter hoogte van huisnummer 12-14;
op de Keizervest ter hoogte van huisnummer 17 wordt volgende maatregel ingevoerd:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 17. Op de Keizervest van huisnummers 42-76 tot huisnummer 77 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

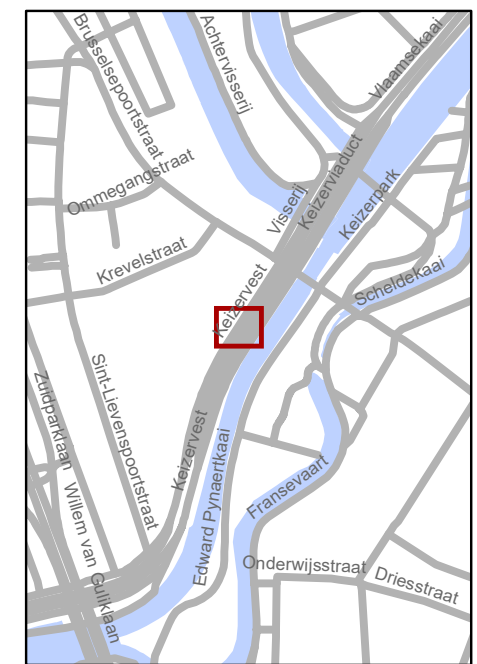
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande ploobaken
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



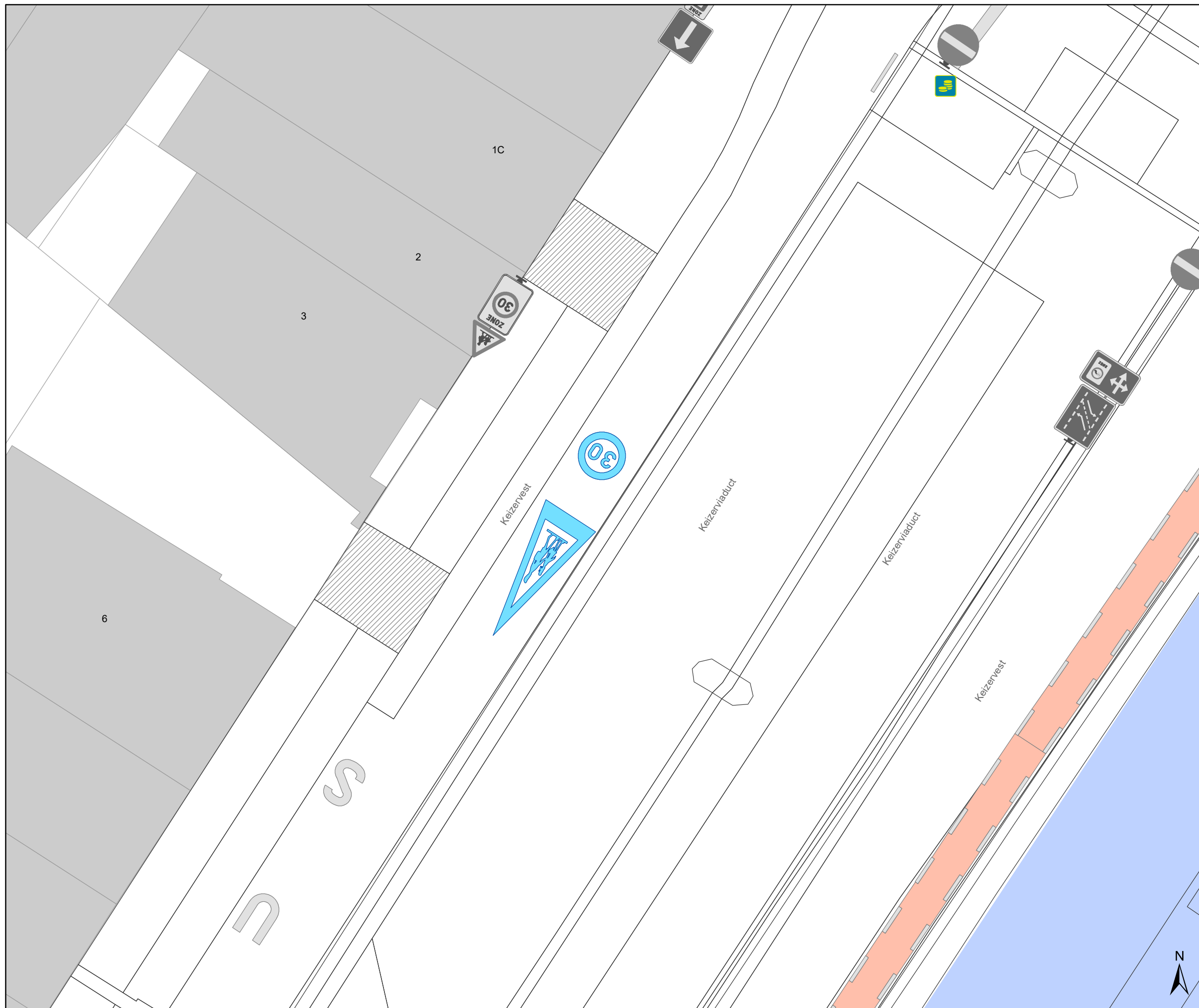
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Keizervest Optimalisatie schoolomgeving

Dossiernummer P-294770

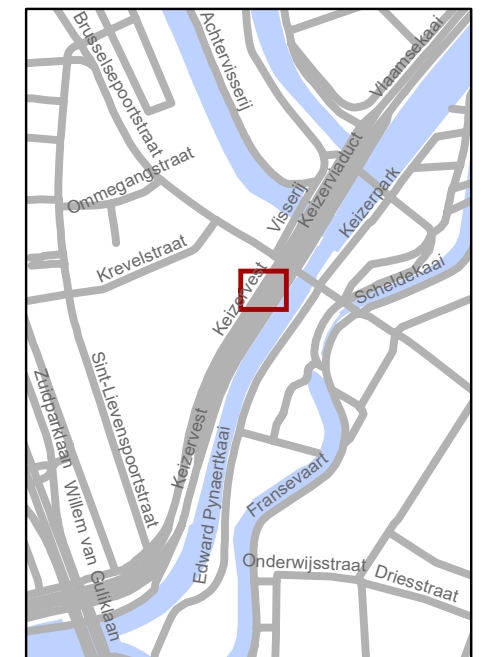
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/07/2022	1/150	1/2	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande ploobaken
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Keizervest
Optimalisatie schoolomgeving

Dossiernummer P-294770

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/06/2022	1/150	2/2	A3

