

---

**2022\_CBS\_08388 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoogstraat - correctie en wijzigen parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 augustus 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen  
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

**Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 19. Gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds worden de artikels 13 en 14 geschrapt betreffende de verkeerslichten. Deze zijn bij de invoering van het circulatieplan uit de werking gehaald en later ook ter plaatse weggehaald. Dit is een regularisatie van de bestaande toestand.

Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werden enerzijds de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 67 voorzien vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Anderzijds werden de artikels gecorrigeerd met betrekking tot de voorbehouden parkeerplaats voor autodelen en de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 19. Het artikel dat aangeeft dat de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen betalend is, wordt verwijderd. Het gaat hier ook over een artikel dat dubbel opgenomen is. Het artikel dat spreekt over een parkeerplaats voor elektrische voertuigen bestemd voor autodelen wordt vervangen naar autodelen.

Bij collegebesluit van 6 februari 2020 werden volgende maatregelen getroffen: ten eerste niet alleen fietsen, maar ook bromfietsen klasse A en B en speed pedelecs werden toegelaten op de bijzonder overrijdbare bedding vanaf het kruispunt met de Peperstraat tot het kruispunt met de Begijnengracht in de richting van de Begijnengracht. Hiertoe werd het onderbord M2 bij het C1-bord vervangen door M3 zonder letter 'A'. Ook de wegmarkeringen in de bijzonder overrijdbare bedding en het bord F18 werden in die zin aangepast (het symbool bromfiets wordt toegevoegd). Ten tweede werd een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd ter hoogte van huisnummer 19.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 19 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd de Begijnengracht, ter hoogte van het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Hoogstraat, enkel toegankelijk gemaakt voor plaatselijk verkeer. Het plaatsen van een afslagverbod, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht ondersteunt deze maatregel. Daarnaast werden ook twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, waarvan een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, ingericht ter hoogte van huisnummer 19.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd een parkeerverbod ingesteld ter hoogte van het kruispunt met de Turrepoortsteeg, dit om de toegang tot de Turrepoortsteeg te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd tweerichtingsverkeer ingevoerd op de Hoogstraat, gedeelte begrepen tussen de Peperstraat en de Oude Houtlei. Deze maatregel past in kader van de aanpassingen aan het circulatieplan na evaluatie.

Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Hoogstraat, gedeelte begrepen tussen de Peperstraat en de Oude Houtlei eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren de signalisatie op de voorrangsas Brugsepoortstraat-Hoogstraat-Poel-Sint-Michielsstraat verduidelijkt. In kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd de configuratie van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen gewijzigd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Hoogstraat dossier P-307557 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hoogstraat dossier P-307557 (deel van de beslissing)
- Historiek Hoogstraat dossier P-307557

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hoogstraat, goedgekeurd in zitting van 3 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hoogstraat.

2022\_CBS\_08388 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoogstraat - correctie en wijzigen parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hoogstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;  
op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rasphuisstraat;  
op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Peperstraat en de Holstraat;  
op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15**

**Artikel 2.** Op de Hoogstraat van het kruispunt met de Peperstraat tot het kruispunt met de Begijnengracht in de richting van het kruispunt met de Begijnengracht geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers;  
de maatregel geldt niet voor bussen;  
de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk bromfietsen.

In de tegenovergestelde richting geldt:

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook fietsen en bromfietsen, taxi's en prioritaire voertuigen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten; er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV, Type IV**

- **verkeersborden F18**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode**

**Artikel 3.** Op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht geldt:  
het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C31b**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 4. Op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 73 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 5. Op de Hoogstraat van huisnummer 71 tot huisnummer 73 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 6. Op de Hoogstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 28 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Artikel 7. Op de Hoogstraat van huisnummer 15 tot en met huisnummer 9 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 8. Op de Hoogstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 36 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 67 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F13**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

**Artikel 12.** Op de Hoogstraat vanaf het kruispunt met de Holstraat over een lengte van 10 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

**Artikel 13.** Op de Hoogstraat van huisnummers 30-34 tot huisnummer 36 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

**Artikel 14.** Op de Hoogstraat van huisnummer 7 tot huisnummers 9-9A aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

**Artikel 15.** Op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen;

op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 29;

op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 39;

op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rasphuisstraat;

op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 16.** Op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

**Artikel 17.** Op de Hoogstraat van huisnummer 3 tot huisnummer 7;

op de Hoogstraat van huisnummer 11 tot huisnummer 19;

op de Hoogstraat van huisnummer 47 tot huisnummer 49;

op de Hoogstraat van huisnummer 51 tot huisnummer 57-67;  
op de Hoogstraat van huisnummer 71 tot huisnummer 93;  
op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummers 97-97E;  
op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 101;  
op de Hoogstraat van huisnummer 123 tot huisnummer 125;  
op de Hoogstraat van huisnummers 125A tot huisnummer 127;  
op de Hoogstraat van huisnummers 153 tot huisnummers 161 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

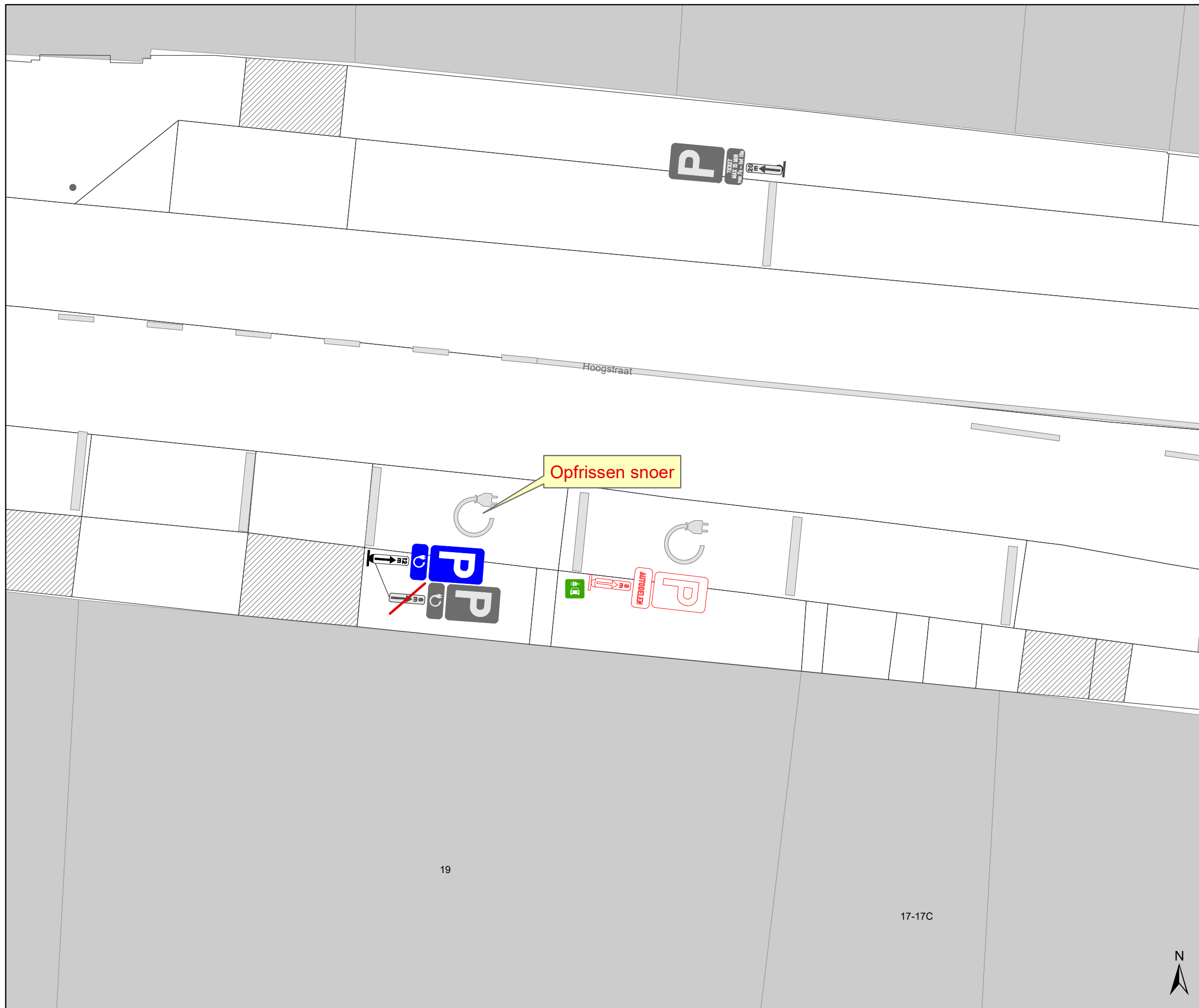
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Laadpaal, In dienst



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Hoogstraat 19  
Autodeelplaats  
wordt EV-plaats**

Dossiernummer P-307557

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/07/2022	1/100	1/1	A3

19

17-17C



