
2022_CBS_08385 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Achterstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 augustus 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 155-157 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd het voor fietsers mogelijk gemaakt om de doorsteek tussen de Achterstraat en de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het politiecommissariaat te gebruiken. Bij collegebesluit van 29 september 2016 werd op vraag van een burger, ter hoogte van huisnummer 188, een anti-parkeermaatregel ingevoerd, m.n. het aanbrengen van een parkeerhaak en dit ter vrijwaring van de inrit.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Achterstraat dossier P-305534 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Achterstraat dossier P-305534 (deel van de beslissing)
- Historiek Achterstraat dossier P-305534

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Achterstraat, goedgekeurd in zitting van 24 augustus 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Achterstraat.

2022_CBS_08385 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Achterstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Achterstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Achterstraat van de Bloemistenstraat tot de Antwerpsesteenweg N70a in de richting van de Bloemistenstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 2. Op de Achterstraat vanaf huisnummer 39 in de richting van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**

Artikel 3. Op de Achterstraat vanaf huisnummer 210 in de richting van de Heiveldstraat; op de doorsteek tussen de Achterstraat en de Antwerpsesteenweg van het kruispunt met de hoofdweg van de Achterstraat tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

Artikel 4. Op de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sterrestraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 5. Op de Achterstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 155-157 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Achterstraat van de Bloemistenstraat tot de Sterrestraat,
op de Achterstraat van huisnummer 190 tot het park,
op de Achterstraat van het park tot de overzijde van huisnummer 155;
op de Achterstraat van de overzijde van huisnummer 155 tot de Antwerpsesteenweg (N70a) geldt:

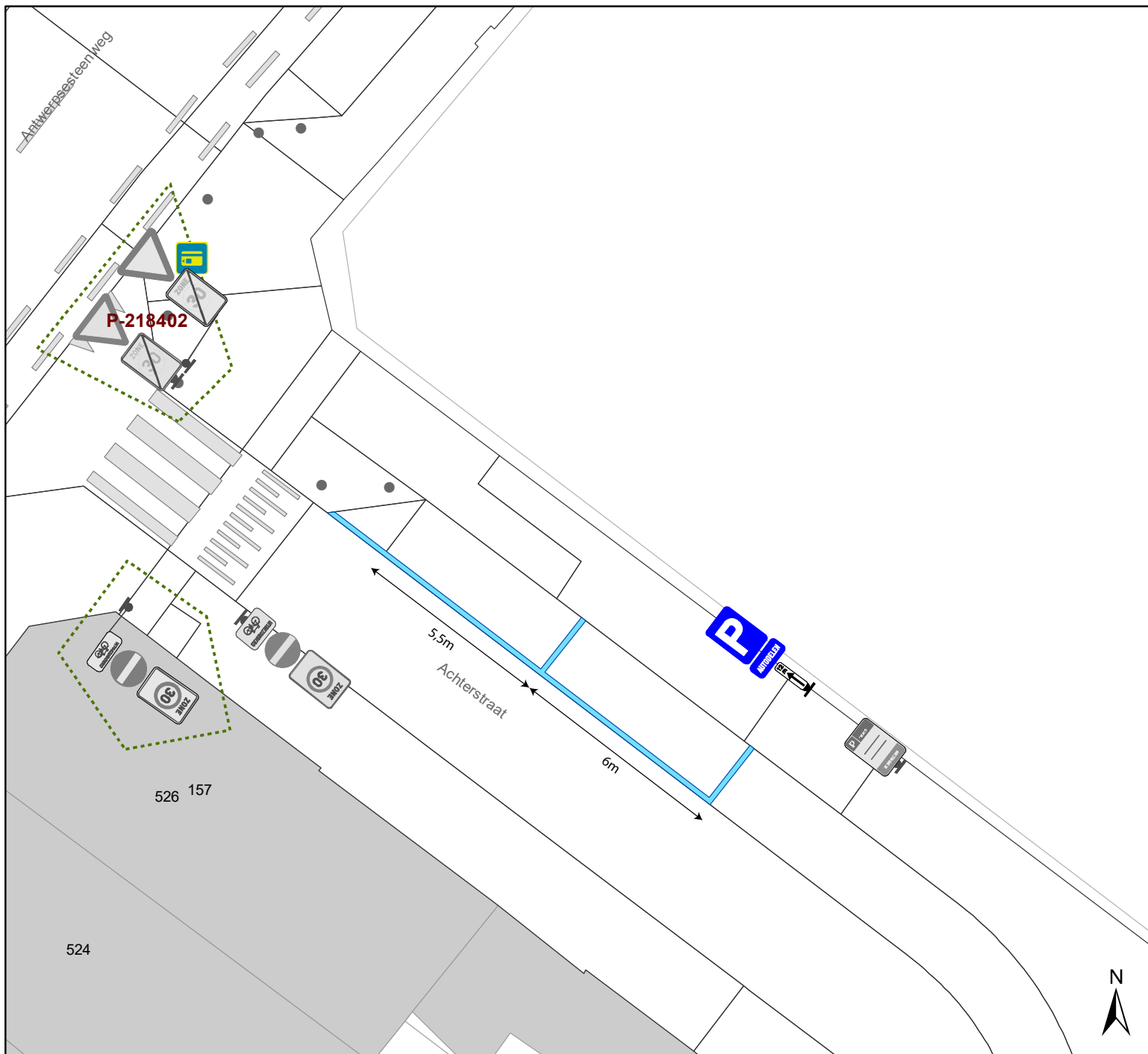
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

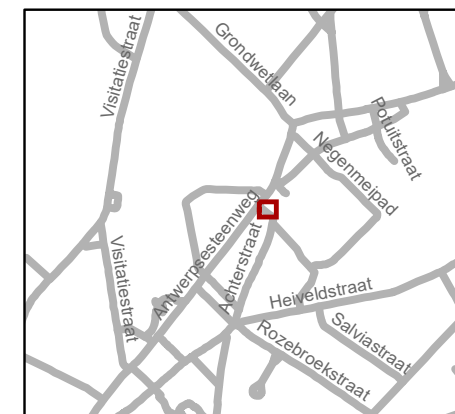
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Geplande signalisatie parkeren autodelen + 12m
- 12m



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Achterstraat 155-157 Autodelen

Dossiernummer P-305534

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/06/2022	1/150	1/1	A4

