
2022_CBS_08372 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Holmerestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 augustus 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram
Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-
Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit besluit worden als nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste het opnieuw vervangen van de onderborden M12 bij de C1-borden door M11 en van de onderborden M18 bij de F19-borden door M17. Speedpedelecs worden namelijk zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten tweede wordt vanaf het kruispunt van de Holmerestraat en de Biesbilkstraat en dit voor de gehele lus, een toegangsverbod ingevoerd voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 13 meter. Dit is noodzakelijk omdat voertuigen met dergelijke lengte niet of nauwelijks kunnen passeren doorheen deze lus van woonstraten wat zorgt voor overlast, gevaarlijke verkeerssituaties en schade aan voetpaden, tuinomheiningen en hagen.

Bij collegebesluit van 10 december 2020 werden de onderborden M2 vervangen door M12 bij de C1-borden en M4 door M18 bij de F19-borden, conform de visie van Team Fiets. Hierdoor mogen naast fietsers ook bestuurders van speed pedelecs en bromfietsen klasse A wel in beide richtingen rijden doorheen deze straat.

Bij collegebesluit van 18 augustus 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Holmerestraat dossier P-68738 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Holmerestraat dossier P-68738 (deel van de beslissing)
- Historiek Holmerestraat dossier P-68738

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Holmerestraat, goedgekeurd in zitting van 10 december 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Holmerestraat.

2022_CBS_08372 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Holmerestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Holmerestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Holmerestraat van af het kruispunt met de Liefbilkstraat tot het kruispunt met de Biesbilkstraat in de richting van het kruispunt met de Biesbilkstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 2. Op de Holmerestraat van af het kruispunt met de Biesbilkstraat tot tot het kruispunt van de Bloembilkstraat en de Biesbilkstraat in de richting van het kruispunt van de Bloembilkstraat en de Biesbilkstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 13 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C25

Artikel 3. Op de Holmerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Biesbilkstraat geldt:

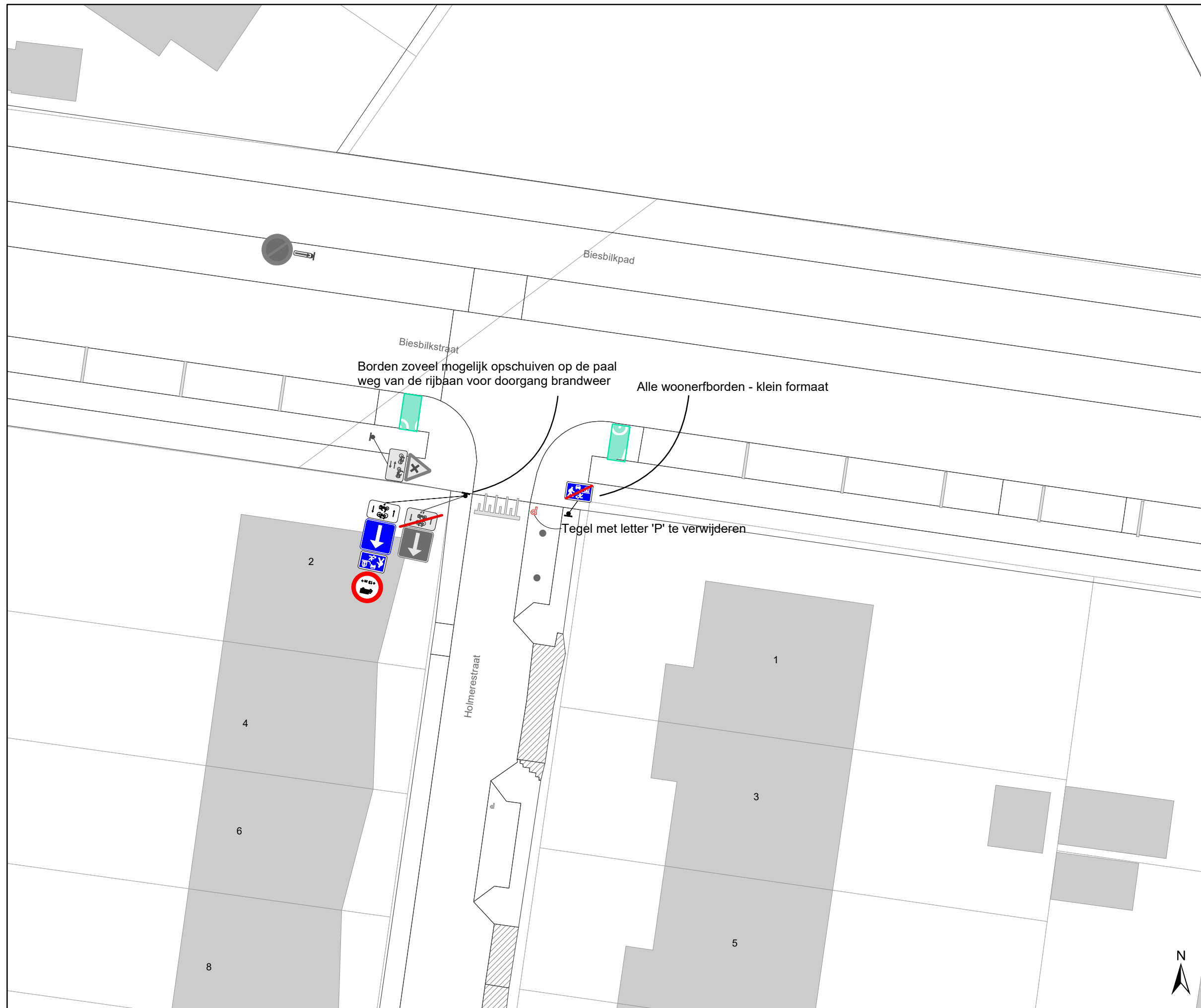
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:



- een plateau

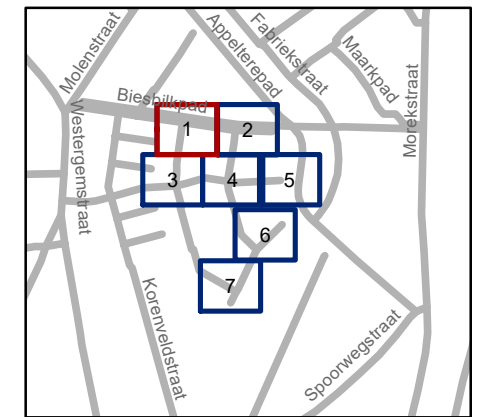
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

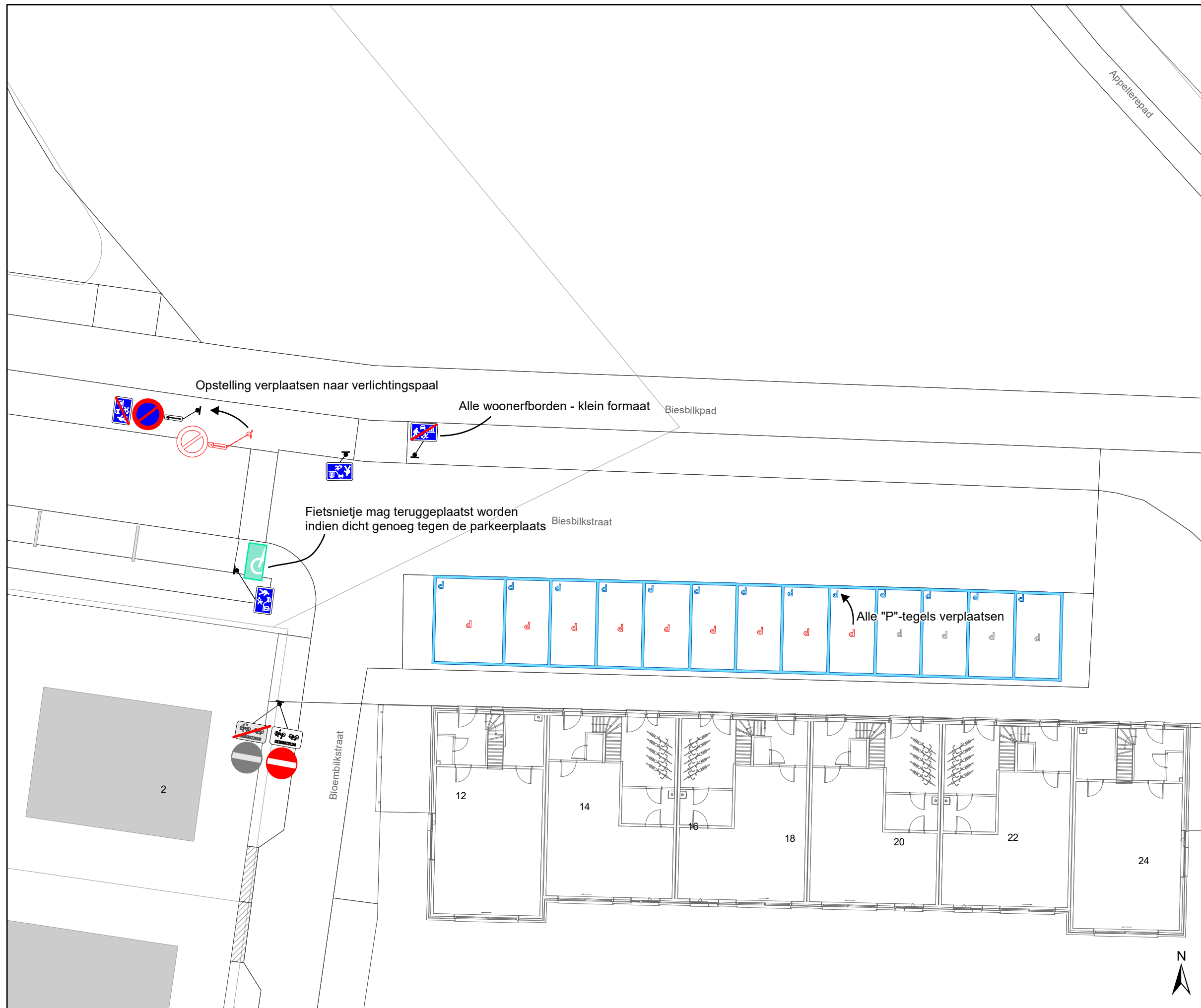


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Lus Holmerestraat
Invoeren woonerf en lengtebepanking

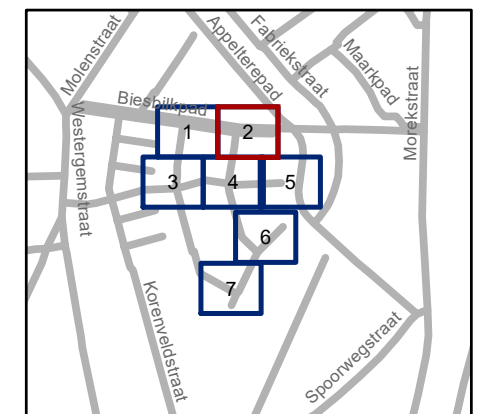
Dossiernummer P-68738

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/08/2022	1/200	1/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

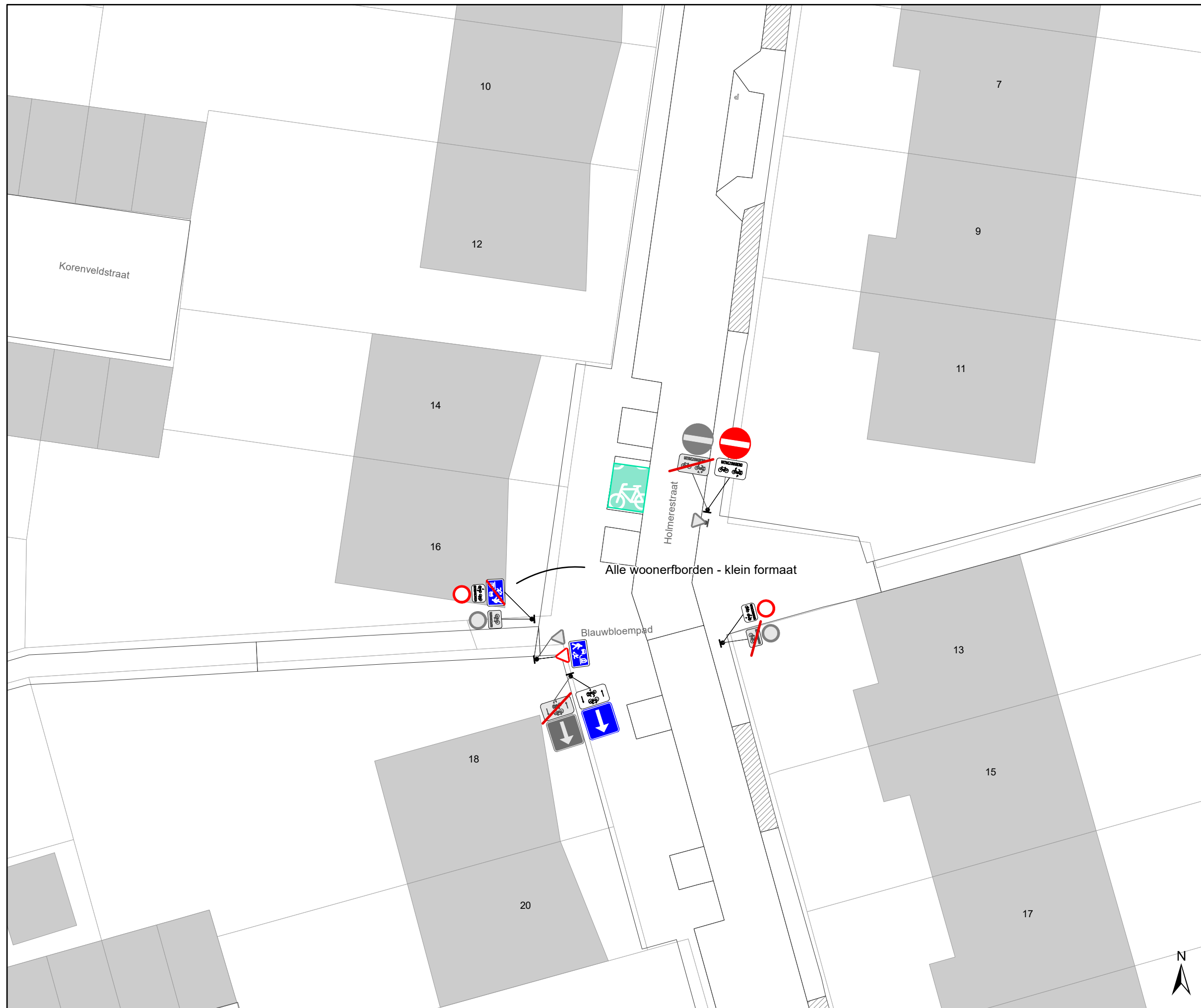


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lus Holmerestraat
Invoeren woonerf en lengtebeperking

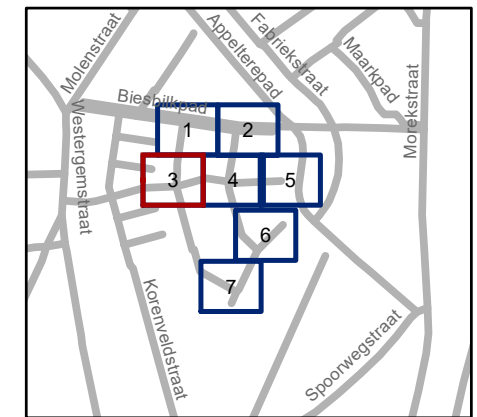
Dossiernummer P-68738

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/200	2/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

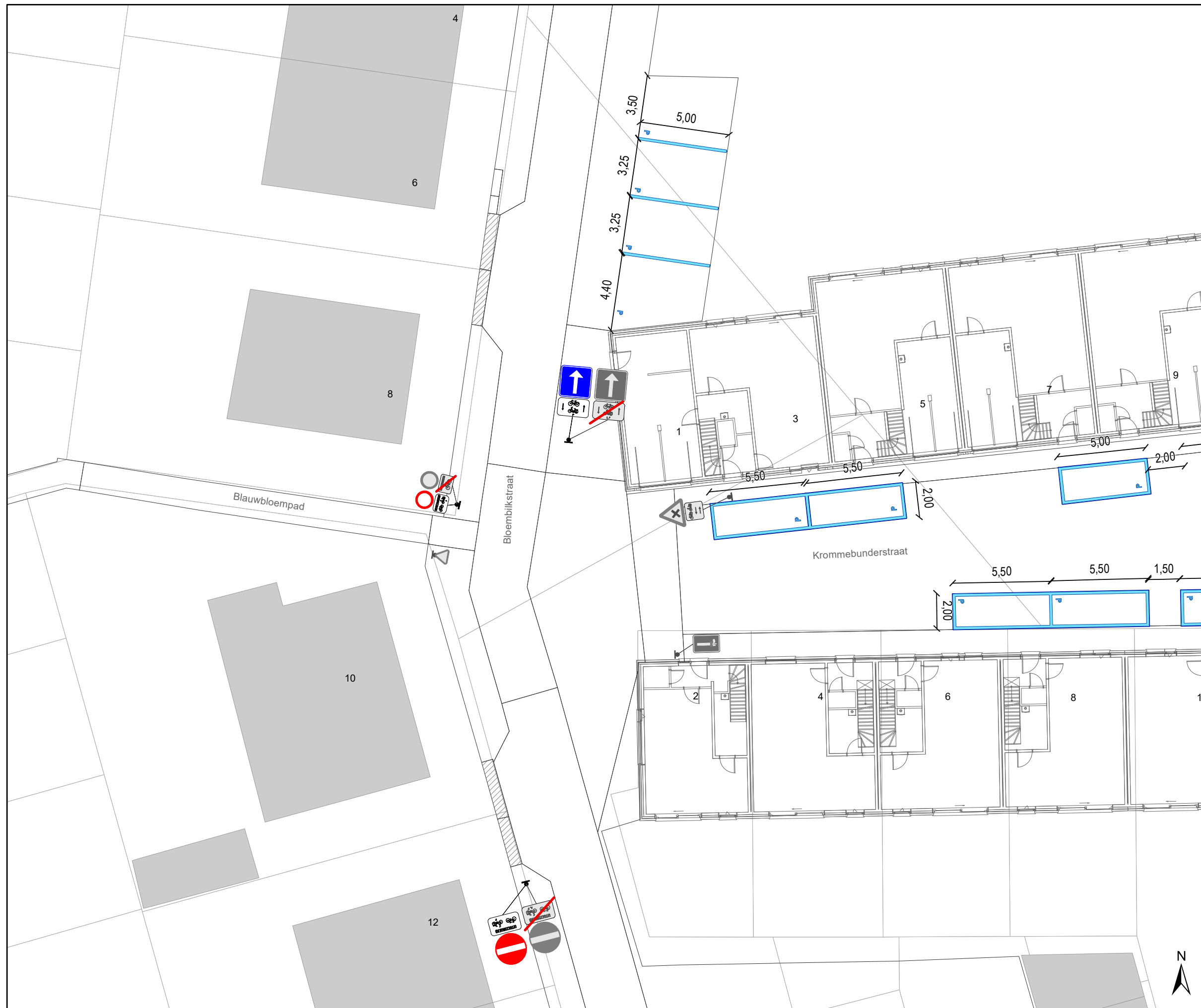


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lus Holmerestraat
Invoeren woonerf en lengtebeperking

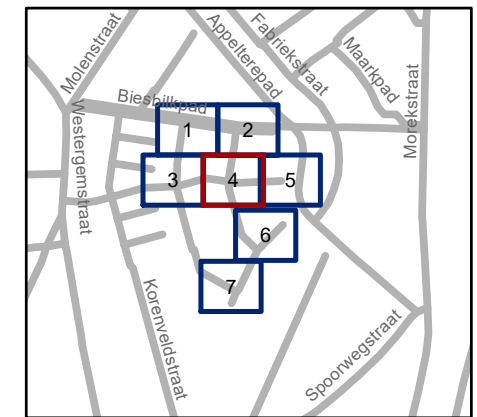
Dossiernummer P-68738

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/200	3/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lus Holmerestraat
Invoeren woonerf en lengtebeperking

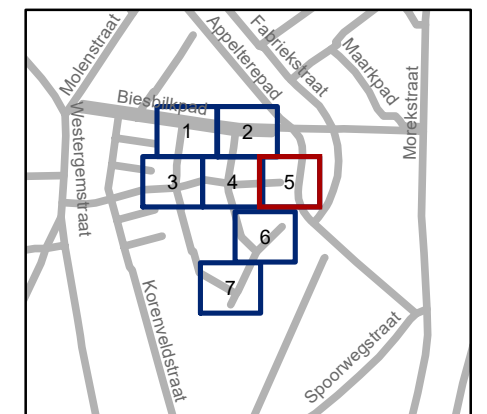
Dossiernummer P-68738

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/08/2022	1/200	4/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje



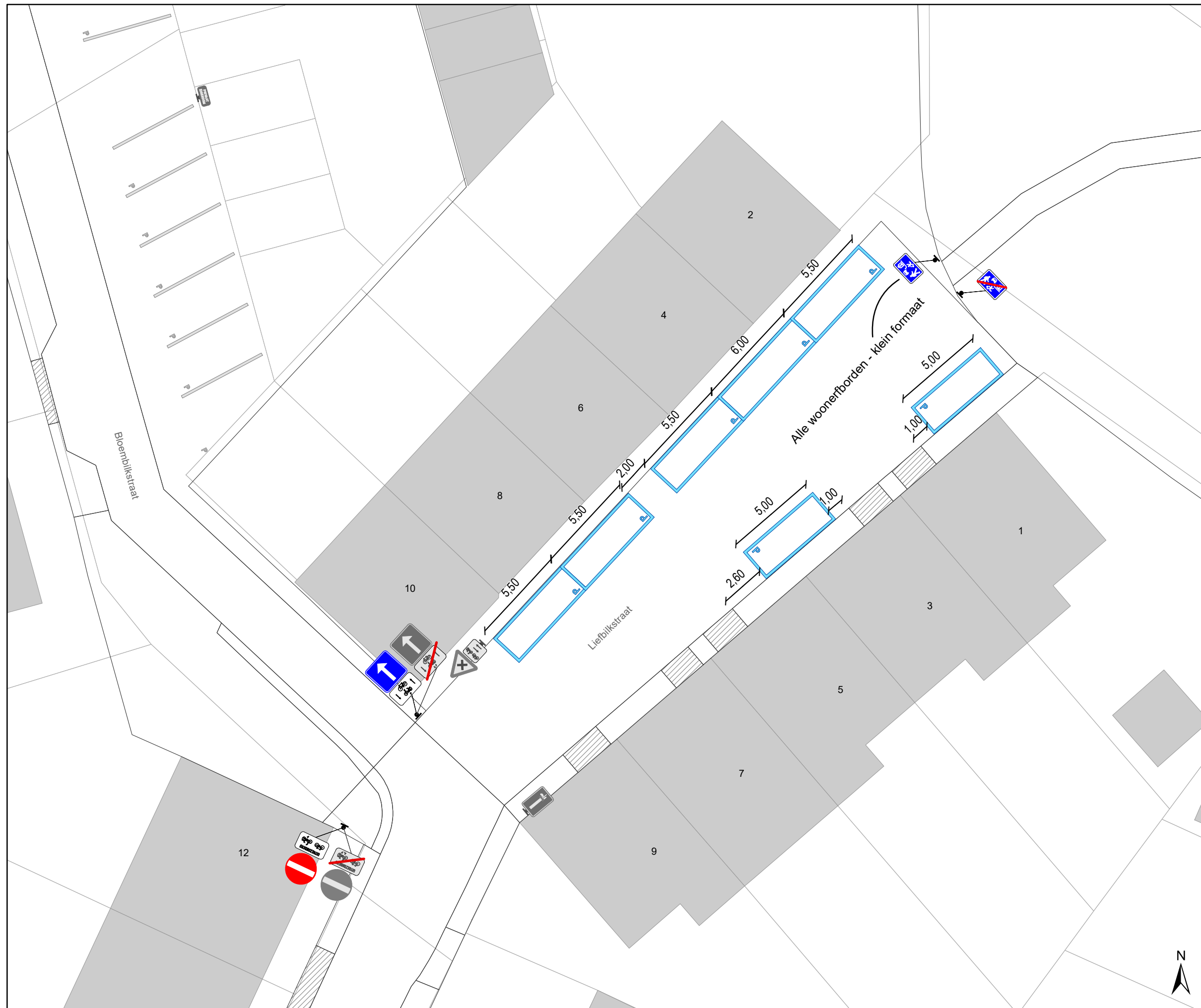
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lus Holmerestraat
Invoeren woonerf en lengtebeperking

Dossiernummer P-68738

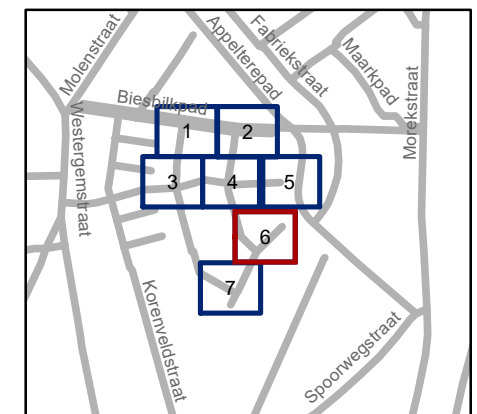
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/08/2022	1/200	5/7	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaand paaltje

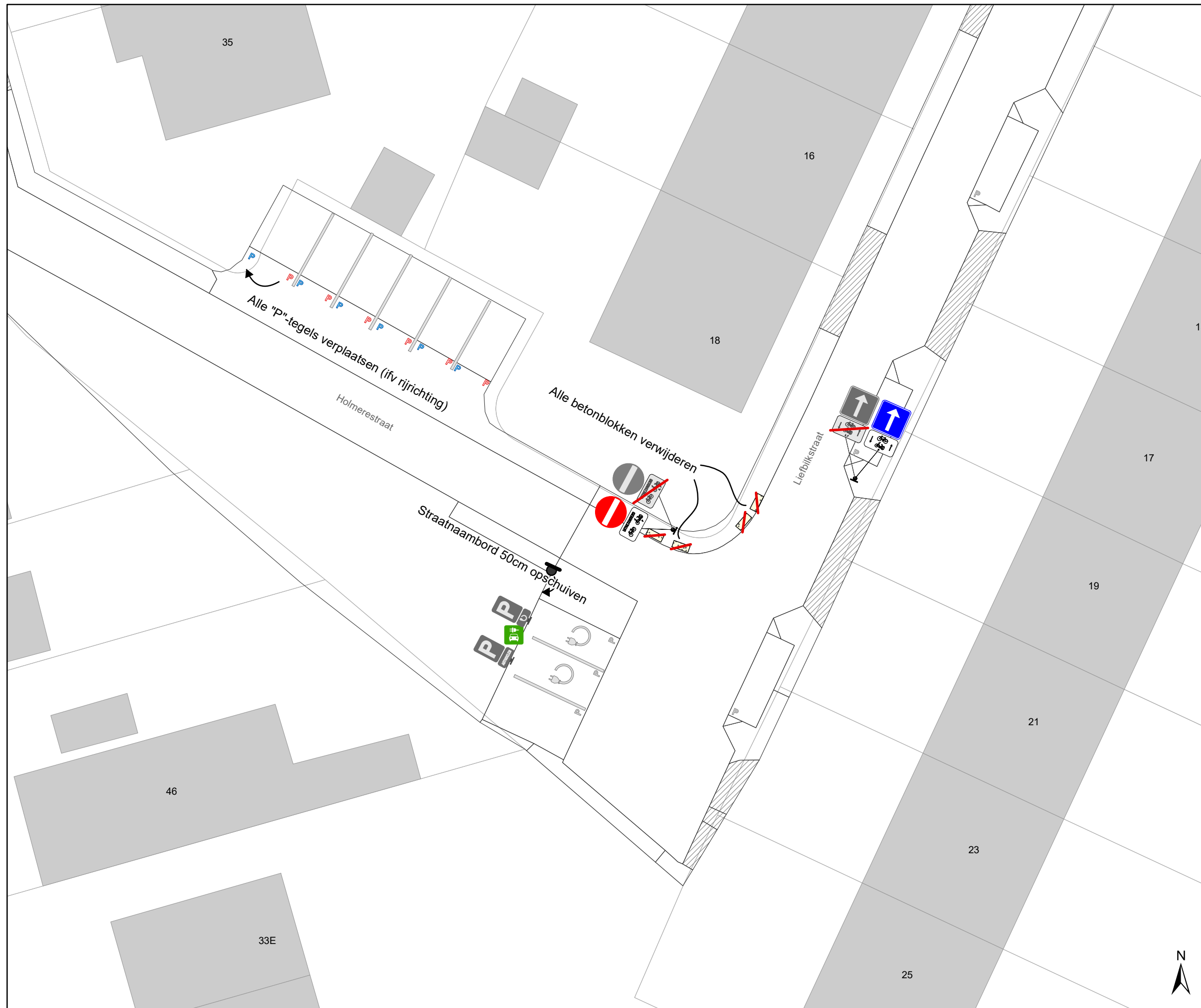


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Lus Holmerestraat
Invoeren woonerf en lengtebeperking

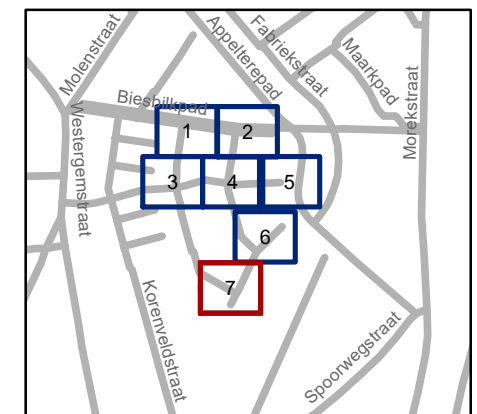
Dossiernummer P-68738

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/08/2022	1/200	6/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lus Holmerestraat
Invoeren woonerf en lengtebeperking

Dossiernummer P-68738

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/08/2022	1/200	7/7	A3

