
2022_CBS_08368 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zandstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 augustus 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram
Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-
Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M12/M18 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 24 juni 2021 in het kader van de toplaagvernieuwing werd volgend nieuwe maatregel getroffen: de parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 101 werden verwijderd. Aan de zijde van de Dikkelindestraat werd de parkeerhaak verwijderd, omdat er een andere inrij gelegen is. Aan de andere zijde werd de parkeerhaak verwijderd, omdat er te weinig ruimte is tussen de parkeerhaak en de volgende inrij om te fungeren als volwaardige parkeerplaats.

Bij collegebesluit van 7 mei 2020 werd een verdrijvingsvlak aangebracht aan het vrijliggend fietspad ter hoogte van het kruispunt met de Dikkelindestraat om de fietsers te geleiden en gemotoriseerd verkeer te weren op het fietspad.

Bij collegebesluit van 10 oktober 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 59 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Zandstraat. Er wordt verkeerssignalisatie geplaatst om het eenrichtingsverkeer aan te duiden (verkeersborden C1 en F19 met respectievelijke onderborden M12 en M18) en de parkeerverboden worden in de juiste rijrichting geplaatst.

Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd de voorrangsregeling voor fietsers gewijzigd op het vrijliggend fietspad op de Zandstraat ter hoogte van de Westergemstraat en de Dikkelindestraat.

Bij collegebesluit van 8 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zandstraat dossier P-297042 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zandstraat dossier P-297042 (deel van de beslissing)
- Historiek Zandstraat dossier P-297042

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zandstraat, goedgekeurd in zitting van 24 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zandstraat.

2022_CBS_08368 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zandstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zandstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Zandstraat, op het vrijliggende fietspad, ter hoogte van het kruispunt met de Dikkelindestraat;

op de Zandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dikkelindestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Zandstraat van het kruispunt met de Westergemstraat tot het kruispunt met de Dikkelindestraat in de richting van de Dikkelindestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 3. Op de Zandstraat, op het vrijliggende fietspad, vanaf huisnummer 73 in de richting van de Sint-Godelievestraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. Op de Zandstraat, op het vrijliggende fietspad, van het kruispunt met de Westergemstraat tot het kruispunt met de Dikkelindestraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 5. Op de Zandstraat van het kruispunt met de Westergemstraat tot het kruispunt met de Dikkelindestraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Zandstraat ter hoogte van huisnummer 35;

op de Zandstraat ter hoogte van huisnummer 59 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Zandstraat, op het vrijliggend fietspad, ter hoogte van het kruispunt met de Dikkelindestraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 8. Op de Zandstraat van huisnummer 27 tot huisnummer 31;

op de Zandstraat ter hoogte van huisnummer 35;

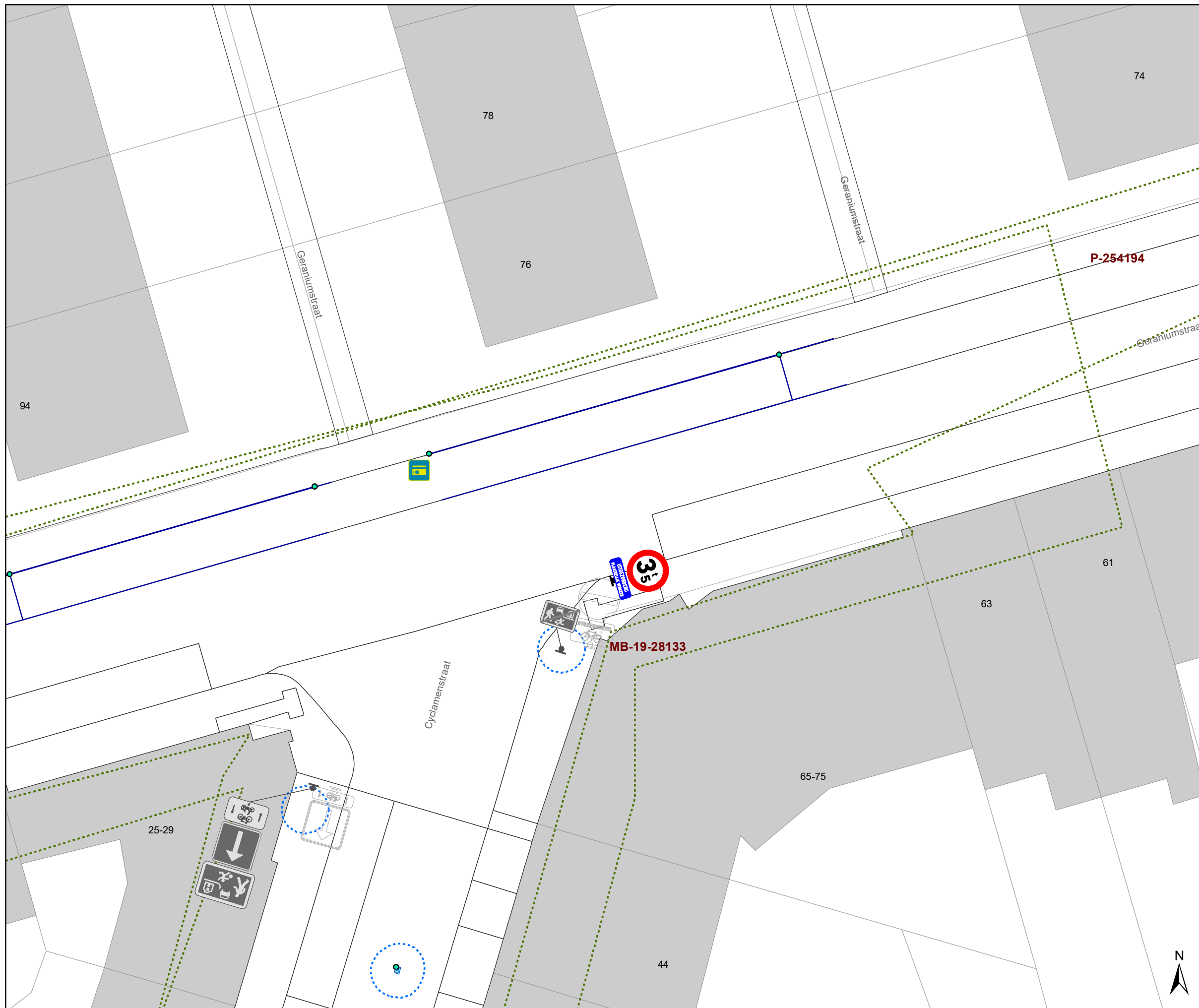
op de Zandstraat ter hoogte van huisnummer 59 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.





Dit wordt gesignaleerd door:

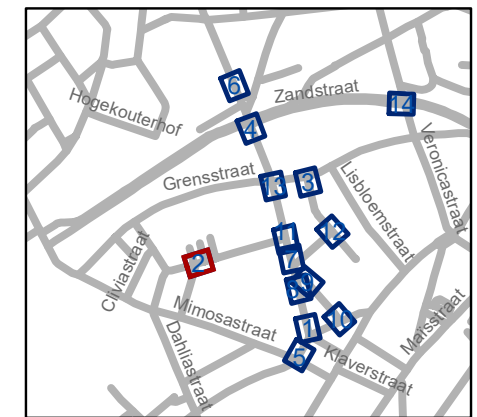
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



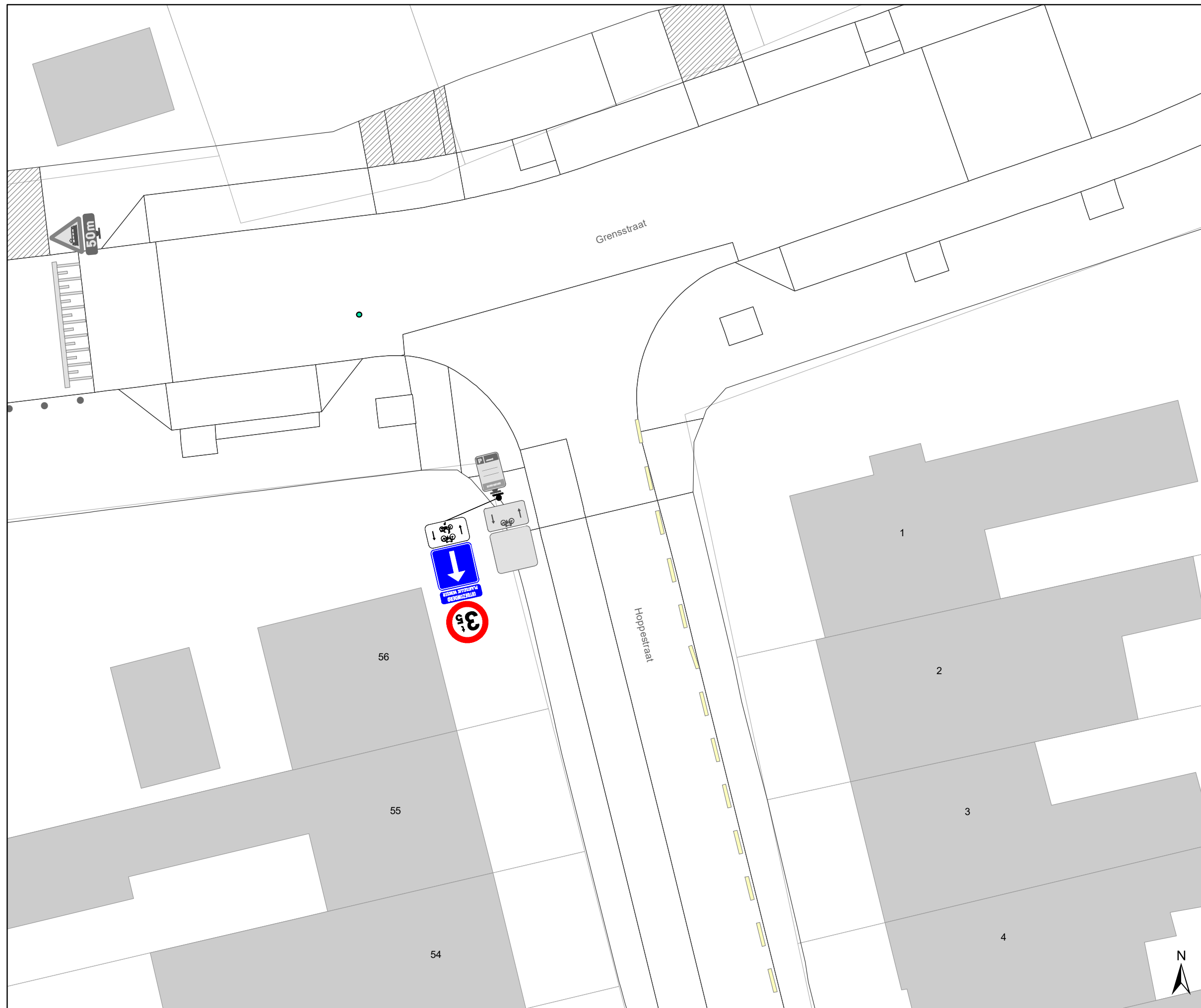
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Poperingestraat tonnageverbod




Dossiernummer P-297042

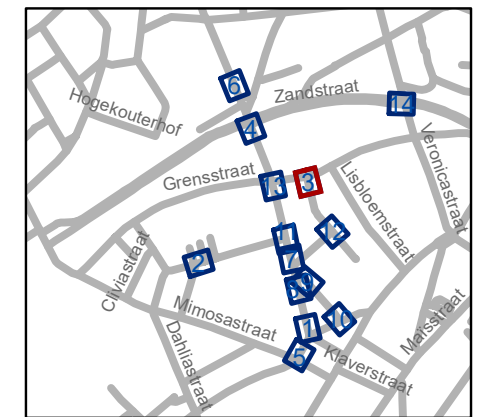
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2022	1/150	2/14	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

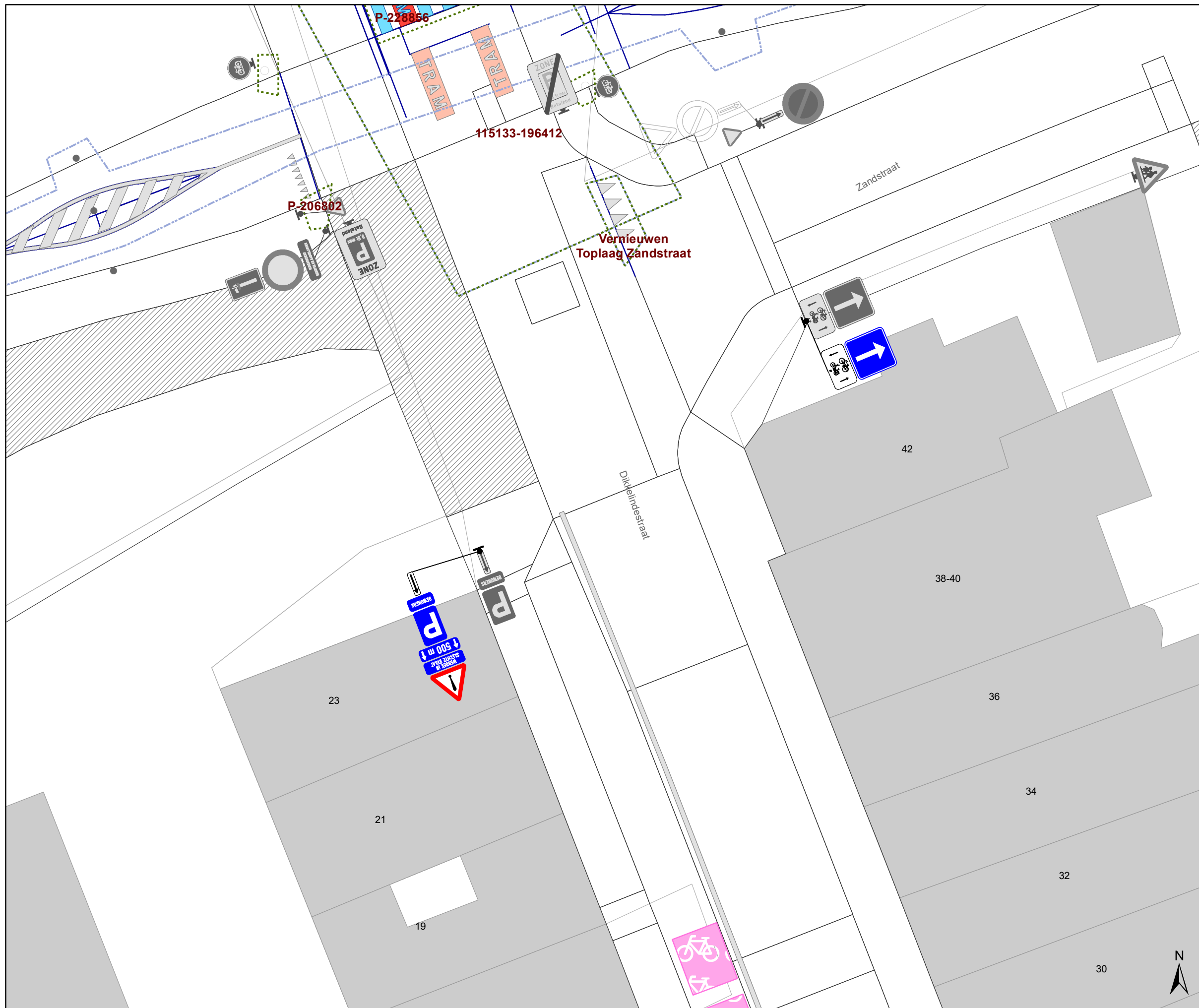


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Poperingestraat tonnageverbod

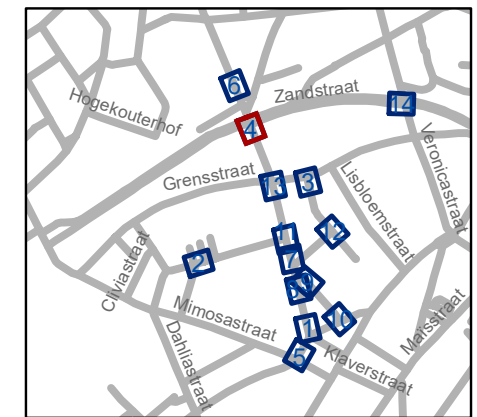
Dossiernummer P-297042

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2022	1/150	3/14	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

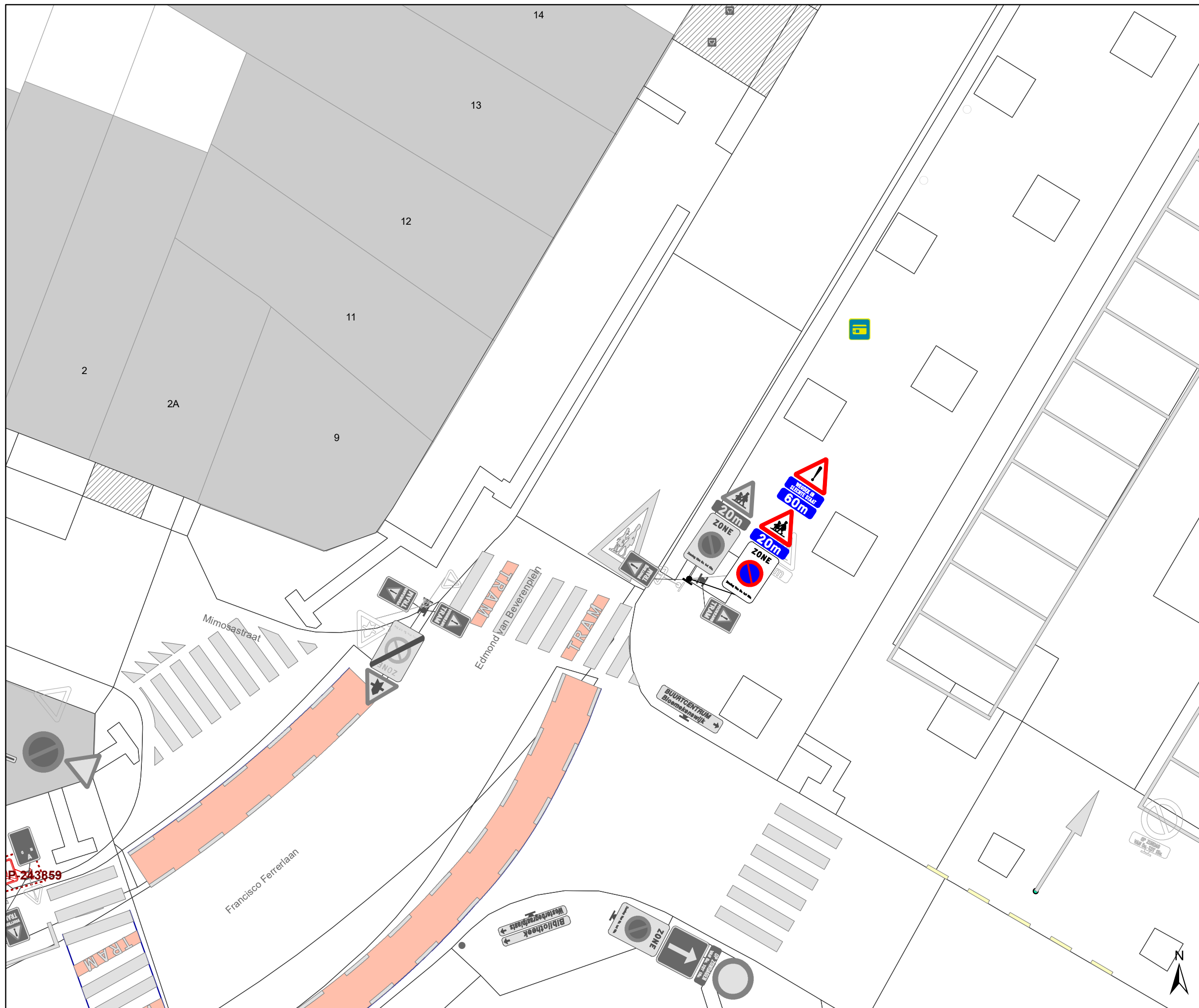


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Poperingestraat
tonnageverbod**

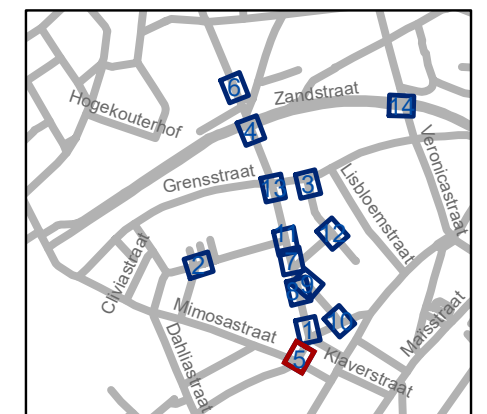
Dossiernummer P-297042

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2022	1/150	4/14	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

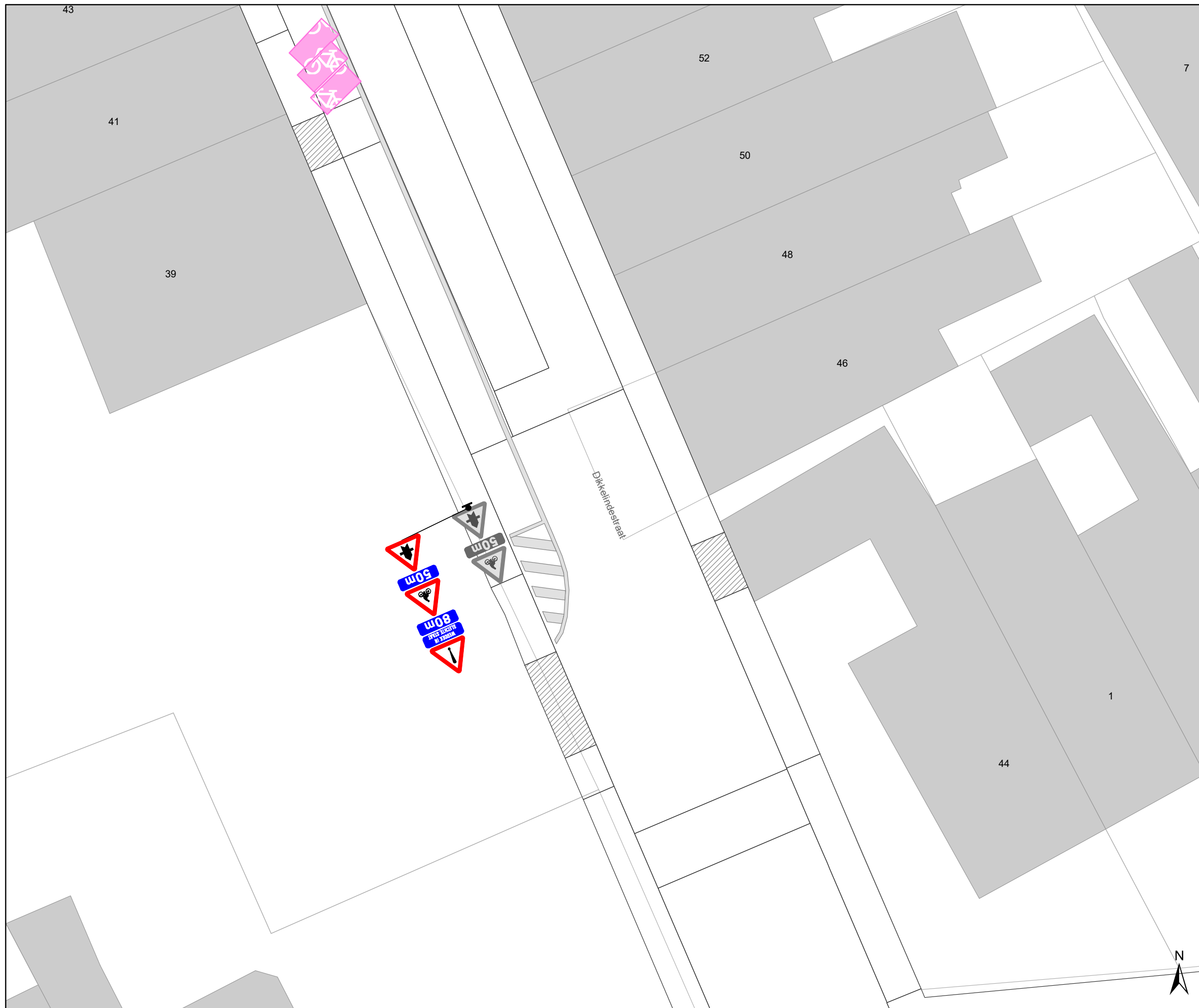


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Poperingestraat
tonnageverbod**

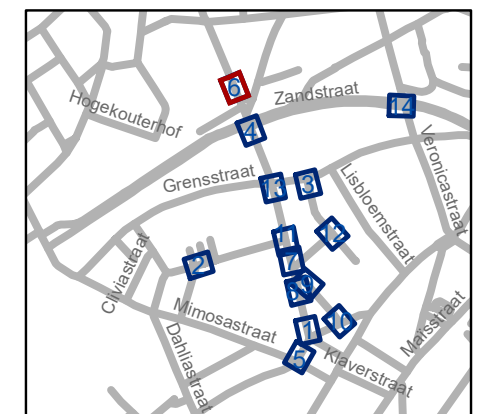
Dossiernummer P-297042

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2022	1/150	5/14	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

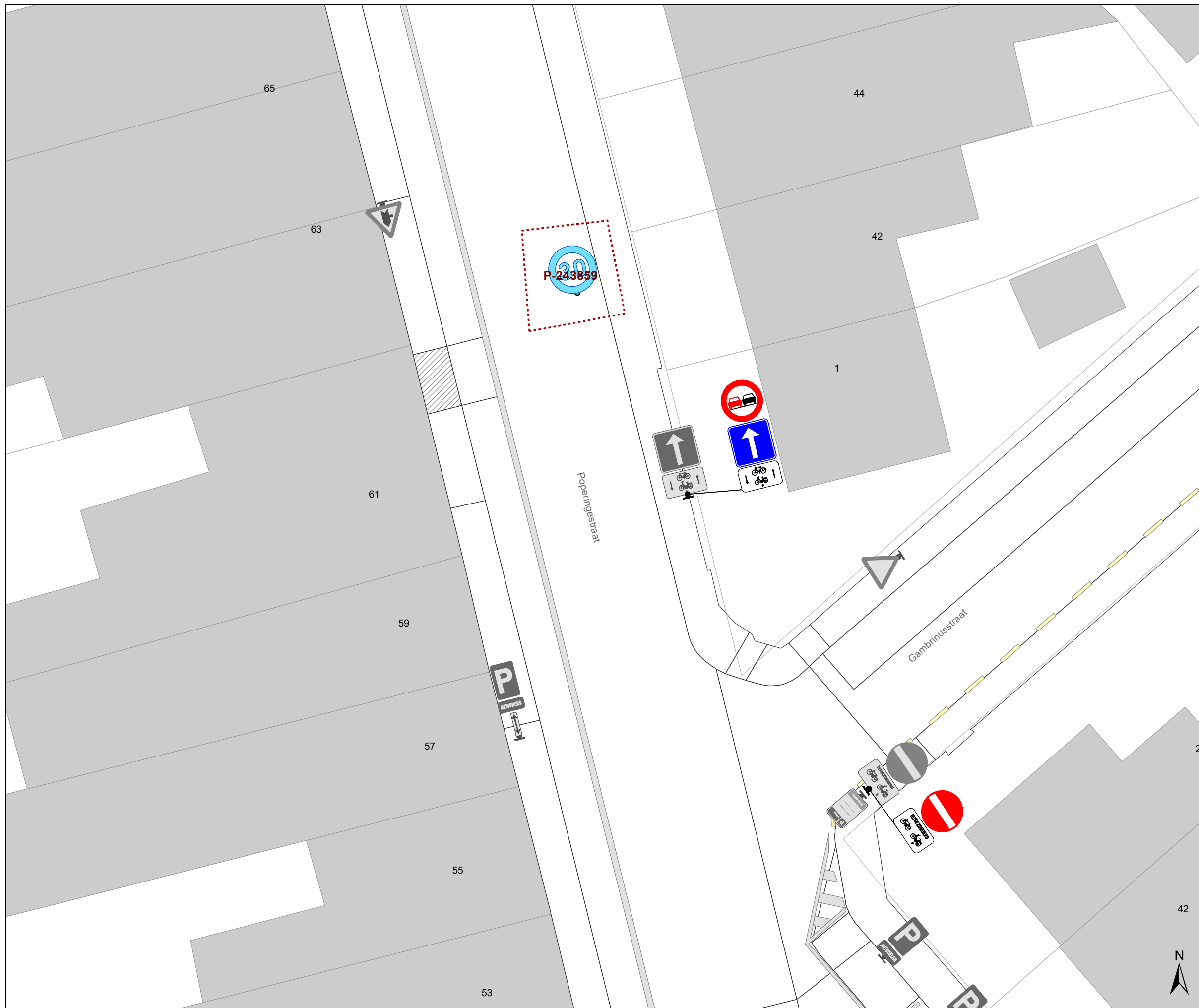


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Poperingestraat tonnageverbod

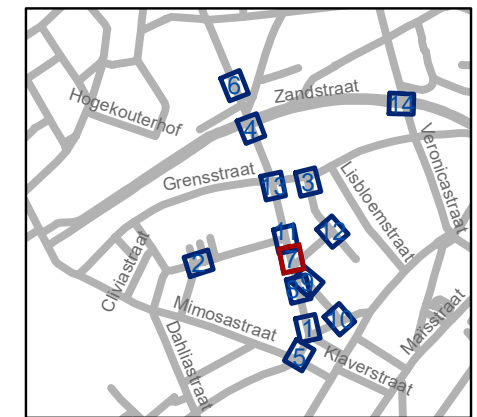
Dossiernummer P-297042

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2022	1/150	6/14	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

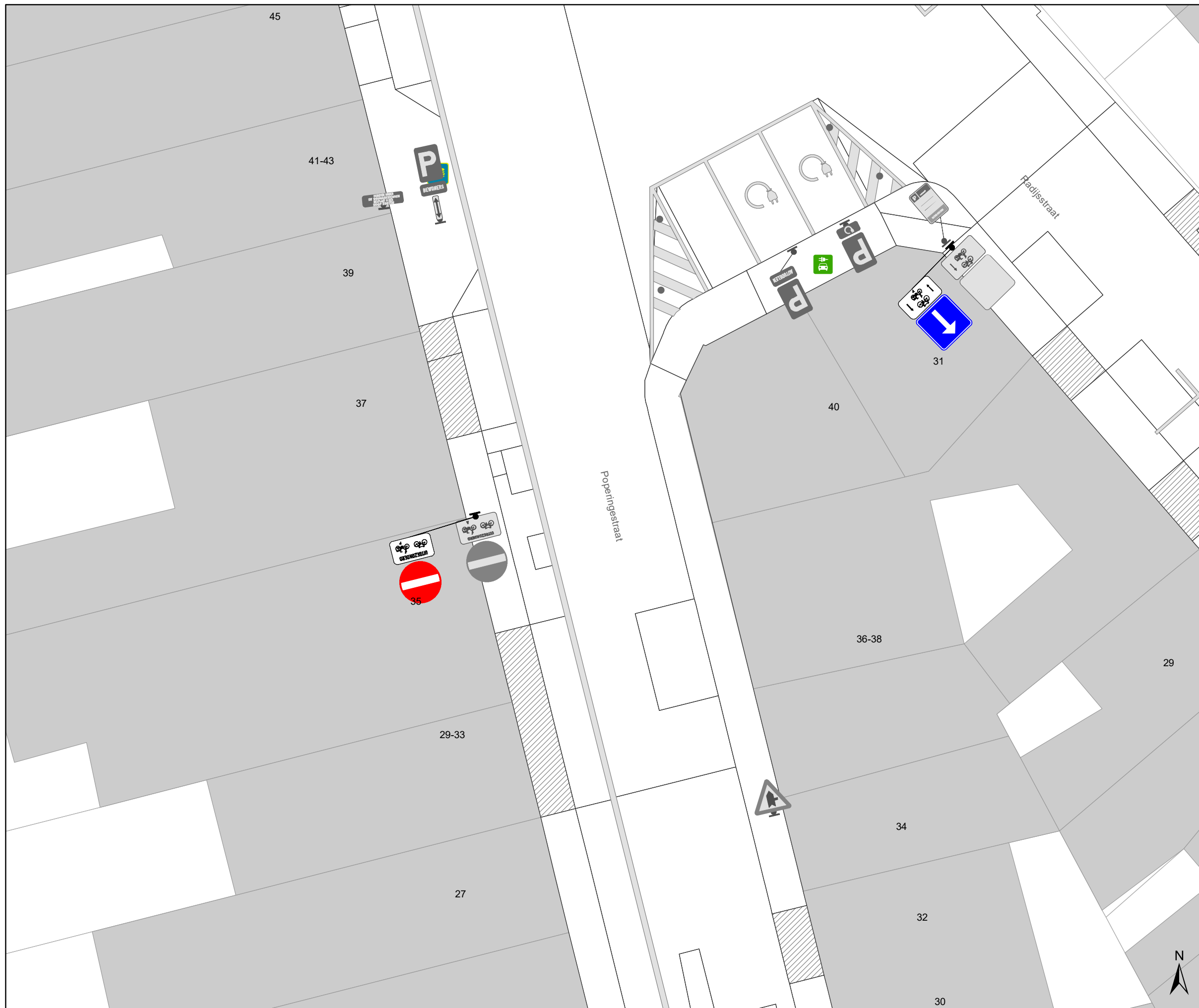


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**Poperingestraat
tonnageverbod**

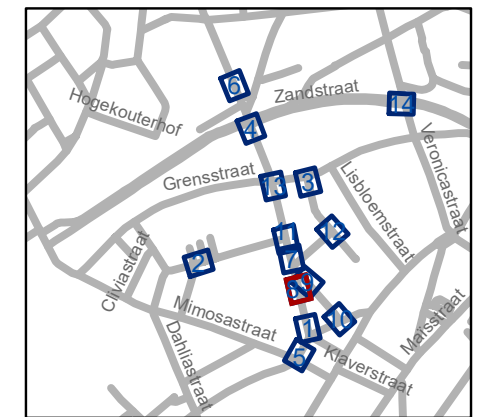
Dossiernummer P-297042

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2022	1/150	7/14	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

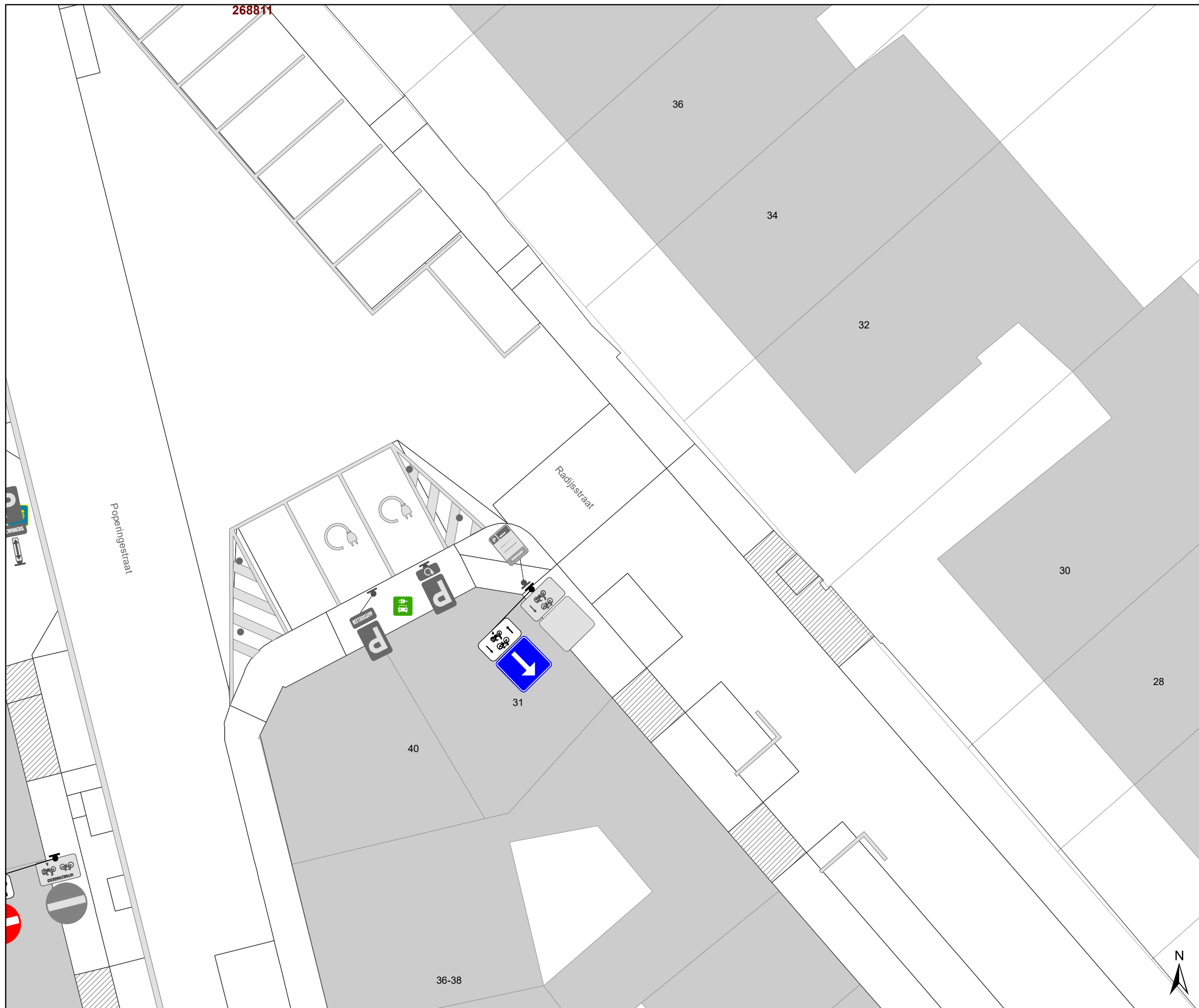


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Poperingestraat
tonnageverbod**

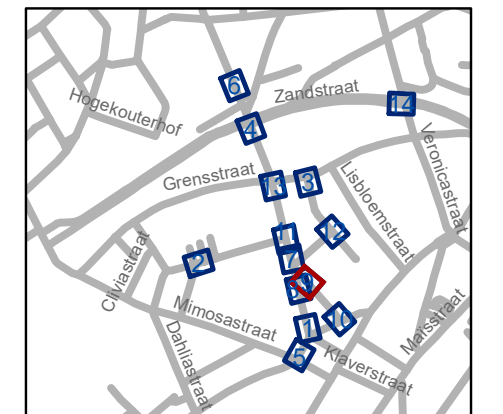
Dossiernummer P-297042

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2022	1/150	8/14	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

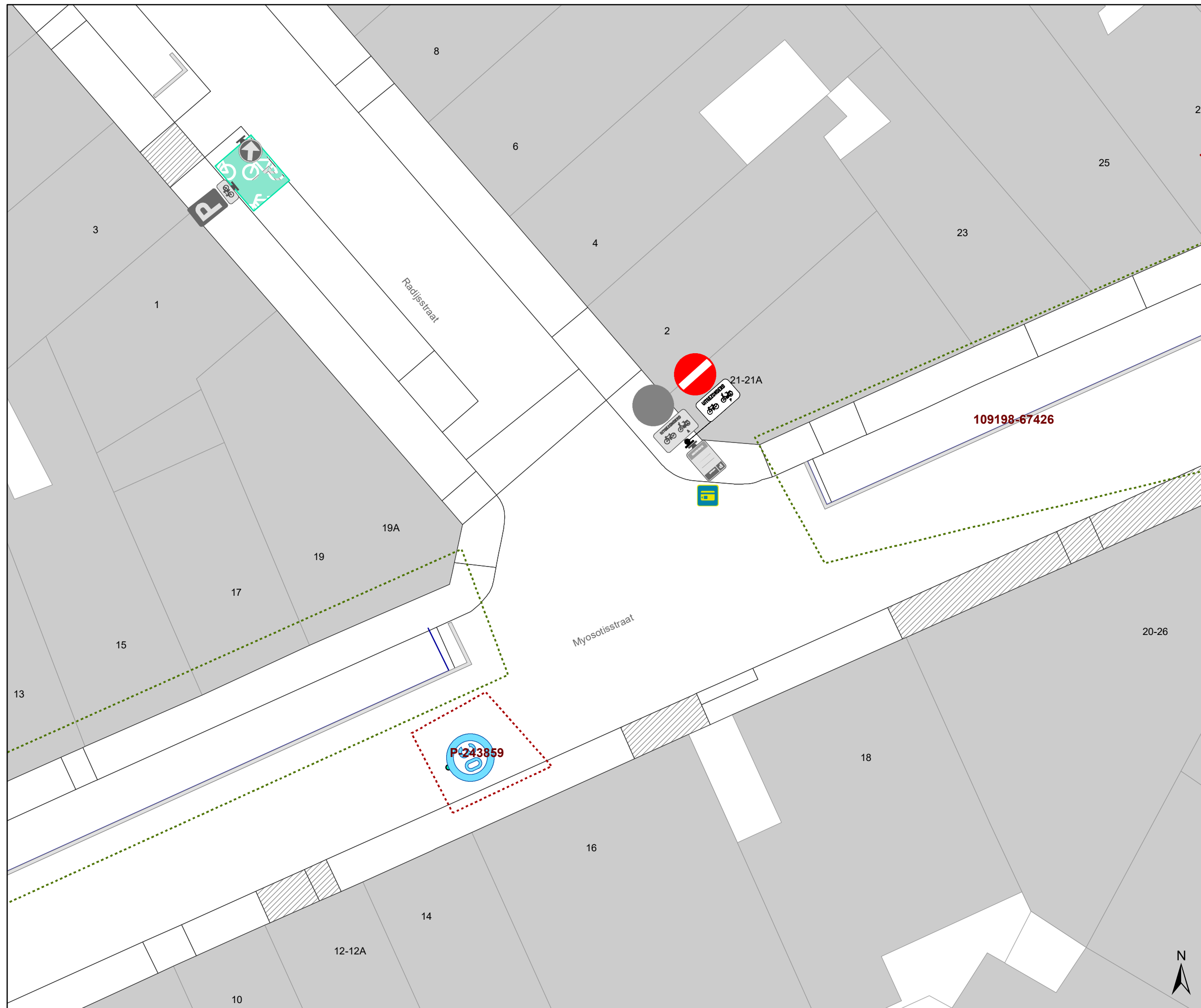


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**Poperingestraat
tonnageverbod**

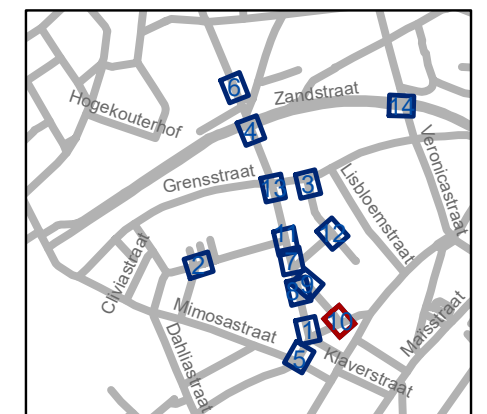
Dossiernummer P-297042

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2022	1/150	9/14	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

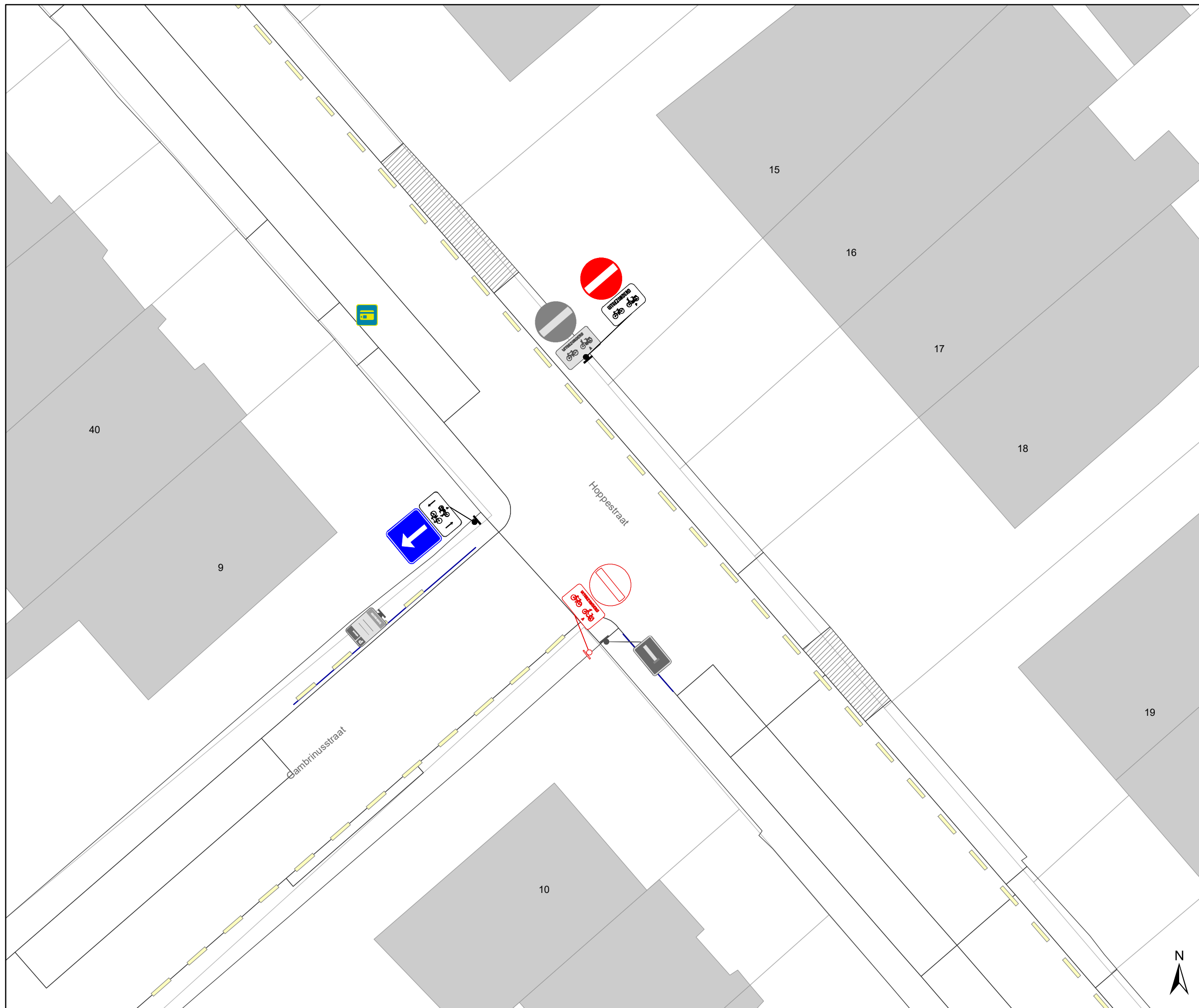


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Poperingestraat
tonnageverbod**

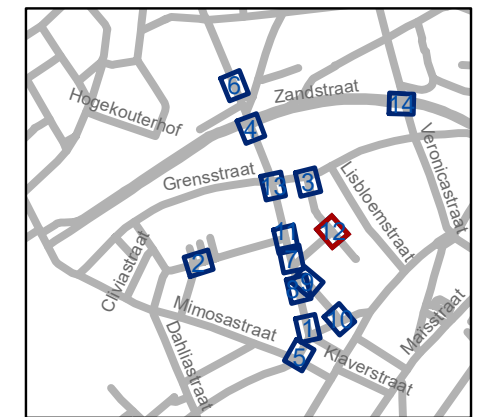
Dossiernummer P-297042

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2022	1/150	10/14	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

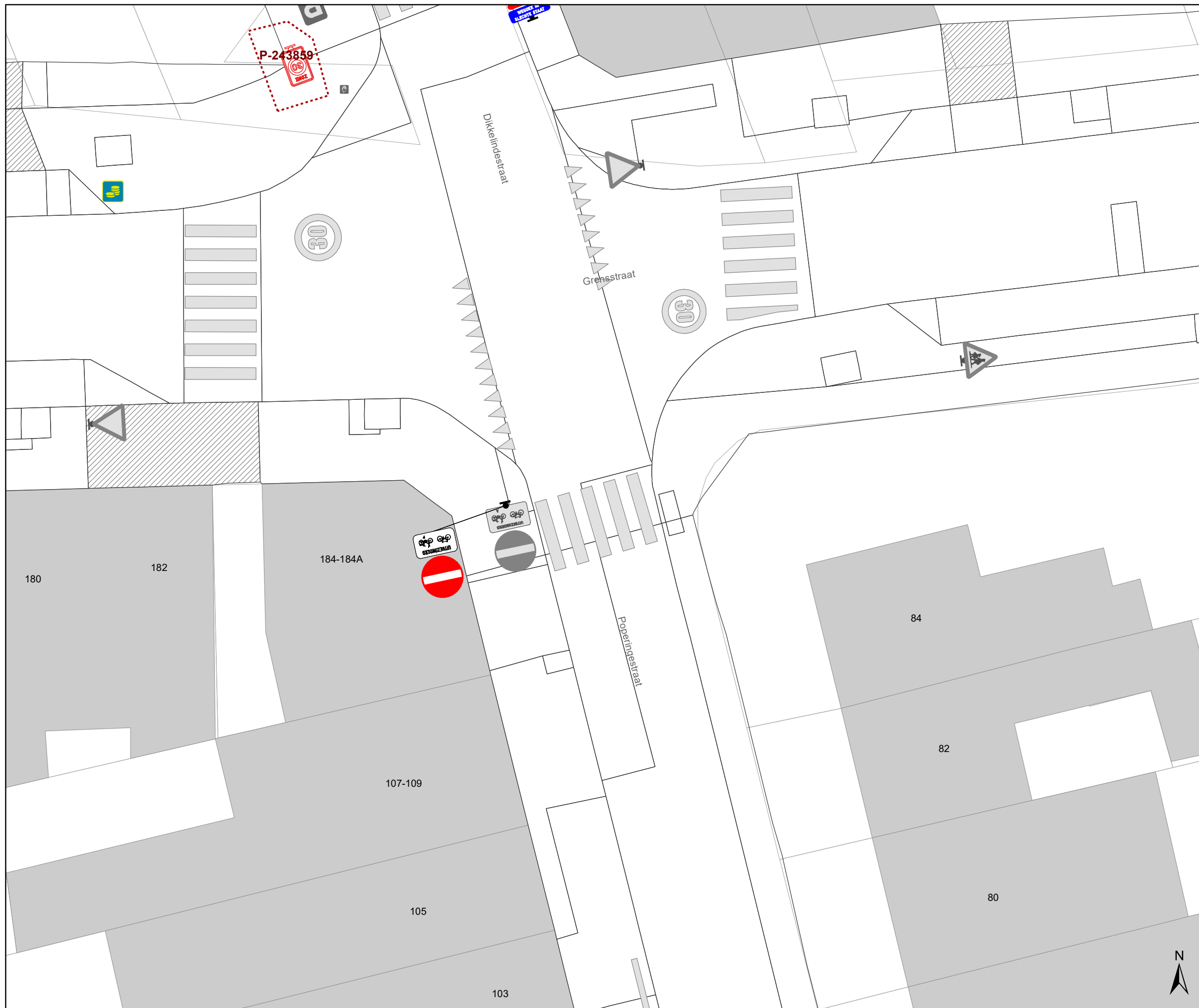


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Poperingestraat tonnageverbod

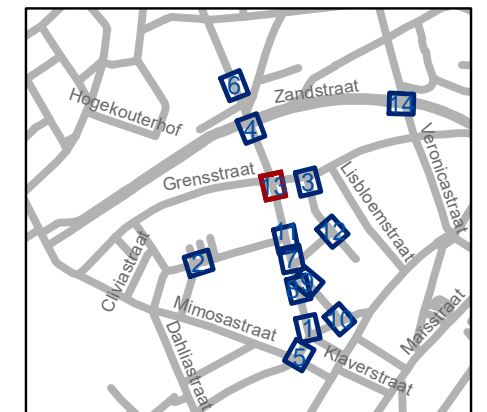
Dossiernummer P-297042

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2022	1/150	12/14	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

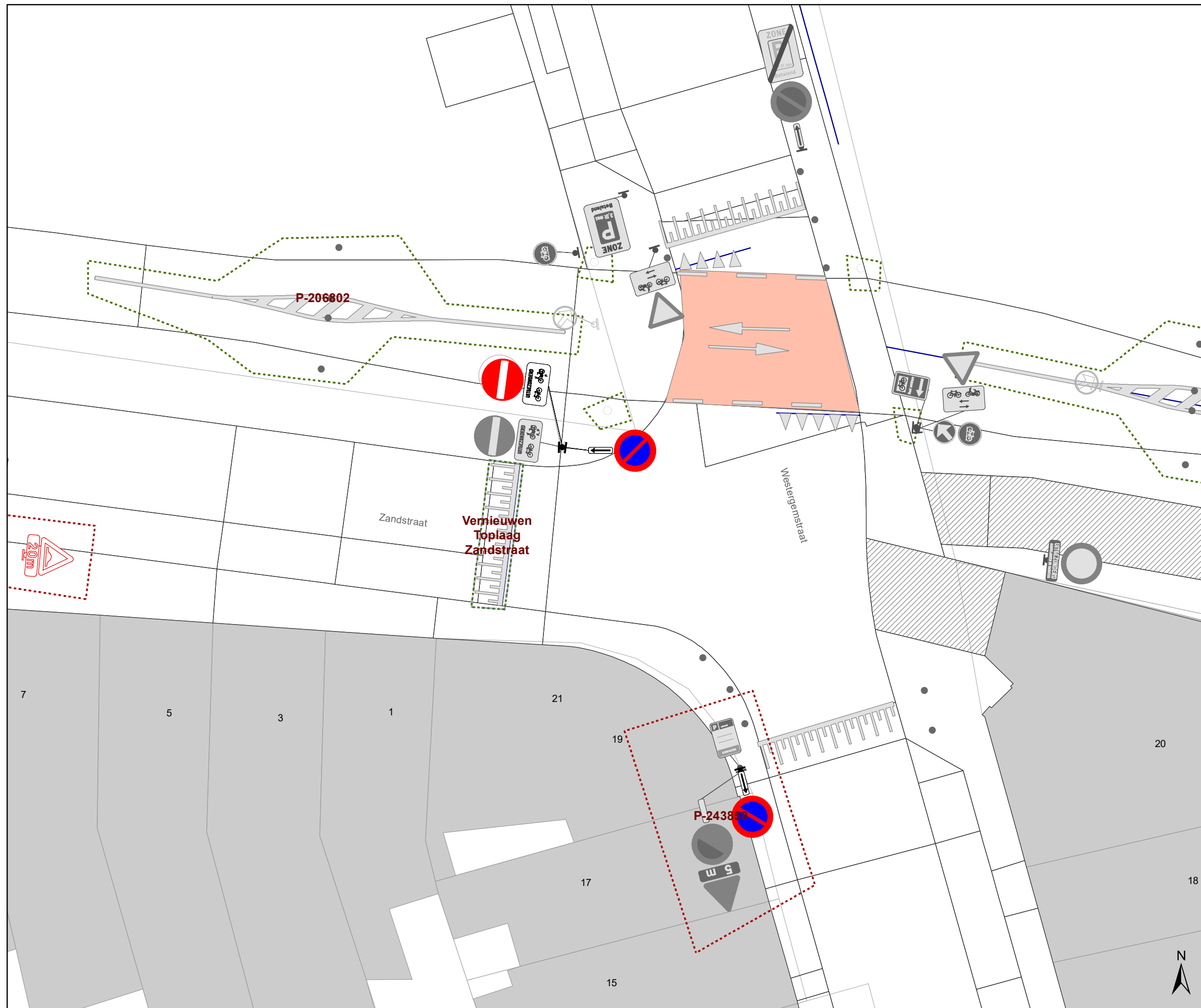


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





**Poperingestraat
tonnageverbod**

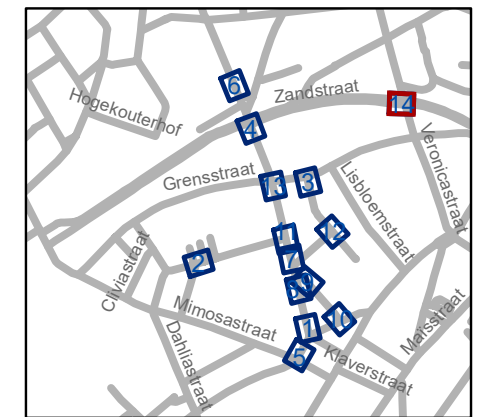
Dossiernummer P-297042

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2022	1/150	13/14	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Poperingestraat
tonnageverbod**

Dossiernummer P-297042

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2022	1/150	14/14	A3

