



2022_CBS_08364 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Paddelstraat - regularisatie en nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 augustus 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram
Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-
Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en worden volgende nieuwe maatregelen getroffen: de Paddelstraat krijgt voorrang op de Noorderlaan aan het verkeerseiland naar aanleiding van de circulatiewijzigingen en de doorlopende (midden)lijn wordt voor en na het verkeerseiland een onderbroken (midden)lijn.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Paddelstraat dossier P-295488 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Paddelstraat dossier P-295488 (deel van de beslissing)
- Historiek Paddelstraat dossier P-295488

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Paddelstraat.

2022_CBS_08364 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Paddelstraat - regularisatie en nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Paddelstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paddelstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Op de Paddelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Noorderlaan geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Paddelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kreekstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Paddelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kreekstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de Paddelstraat vanaf het kruispunt met de Kreekstraat in de richting van de Drongensesteenweg;
op de Paddelstraat vanaf het kruispunt met de Westerlaan, Noorderlaan en de Paddelstraat ten zuidwesten van het verkeerseiland in de richting van de Paddelstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- Artikel 4.** Op de Paddelstraat vanaf het kruispunt met de Drongensesteenweg in de richting van de Kreekstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C11
- Artikel 5.** Op de Paddelstraat van de overgang met de Noorderlaan tot aan het kruispunt met de Kreekstraat aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van de Kreekstraat;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 6.** Op de Paddelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kreekstraat geldt:
voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
voorsorteringssstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode
- Artikel 7.** Op de Paddelstraat van de Noorderlaan tot voor het verkeerseiland;
op de Paddelstraat vanaf de noordelijke kant van het verkeerseiland in de richting van de Kreekstraat over een lengte van 13 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Artikel 8.** Op de Paddelstraat vanaf het kruispunt met de Kreekstraat richting Noorderlaan over een lengte van 30 meter;
op de Paddelstraat vanaf het verkeerseiland aan de Noorderlaan over een lengte van 10 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 9. Op de Paddelstraat van begin tot einde geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 10. Op de Paddelstraat ter hoogte van de Drongensesteenweg;

op de Paddelstraat ter hoogte van rond het verkeerseiland aan de Noorderlaan geldt:

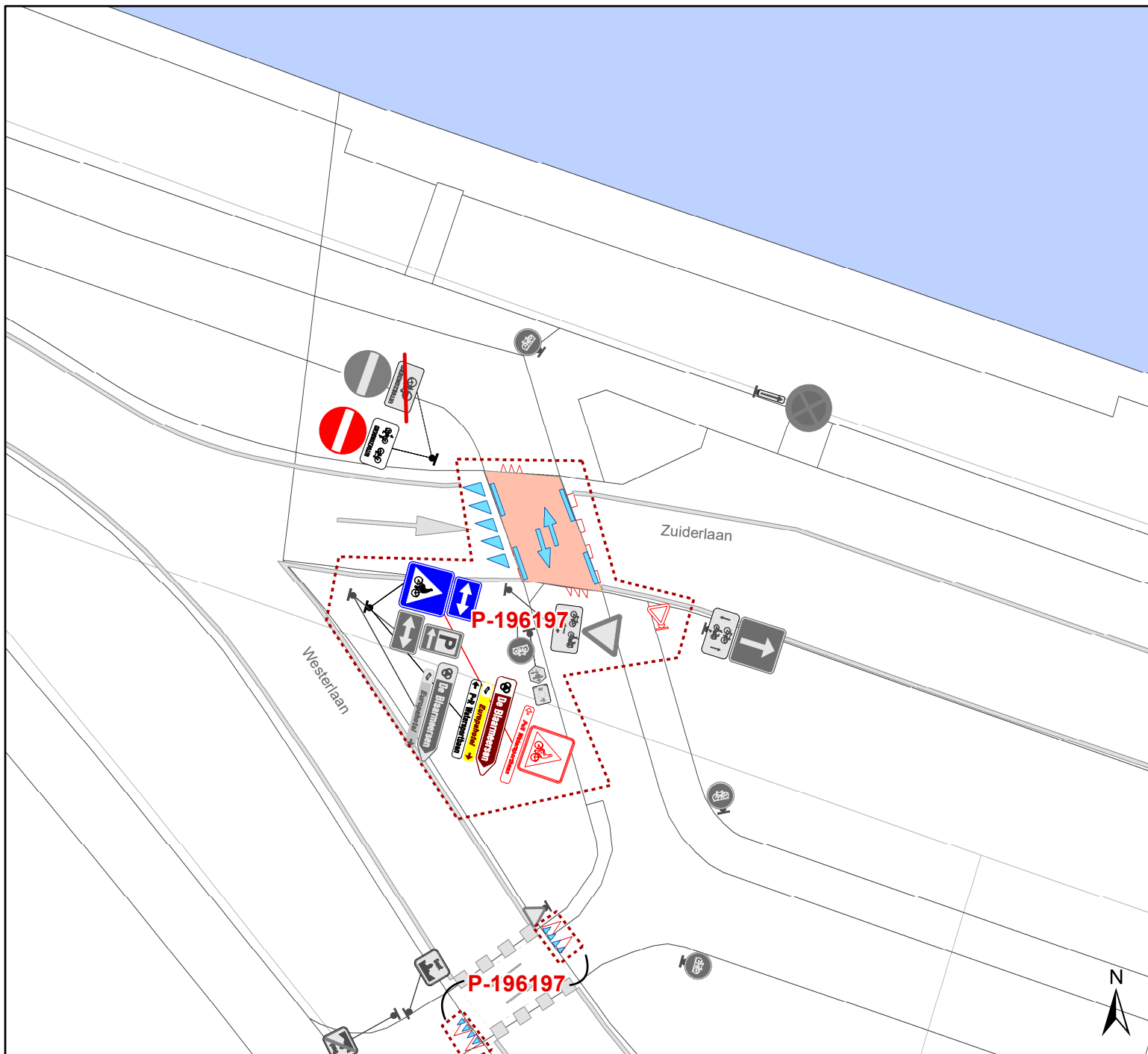
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

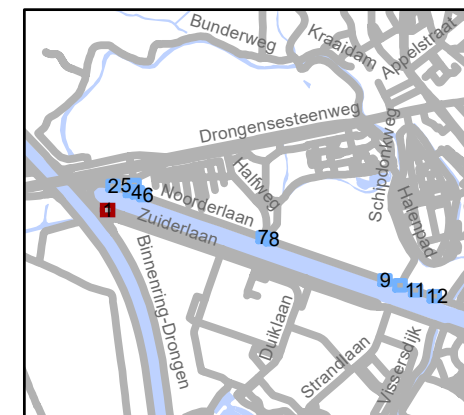
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi bakken
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Rijbaankussen

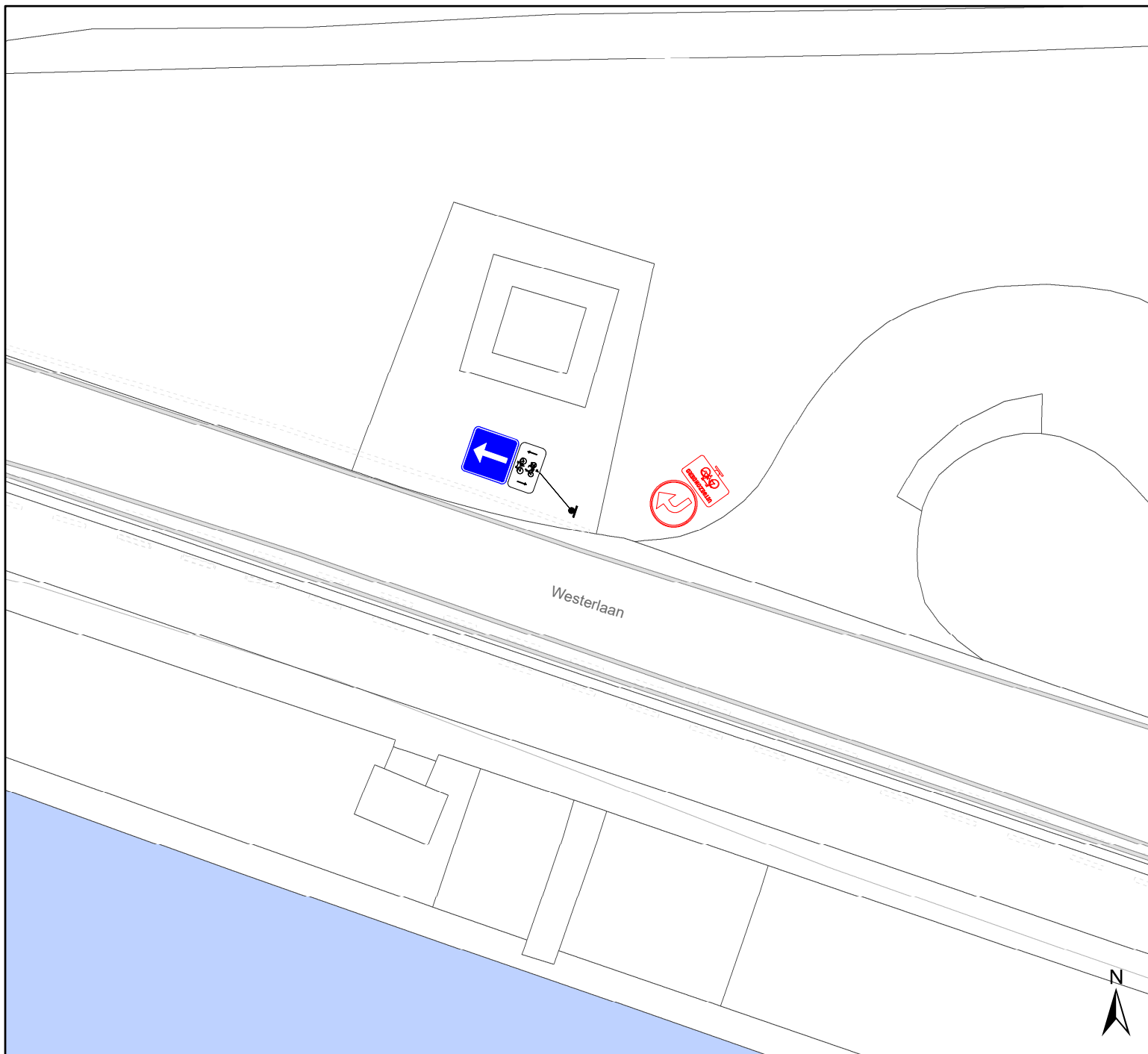


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan
Circulatiemaatregel + VOP + FOP

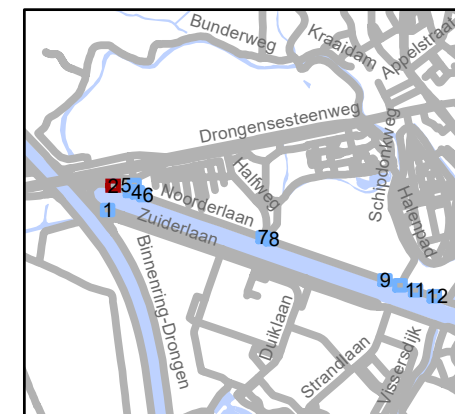
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/200	1/12	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene ploobaken
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Rijbaankussen

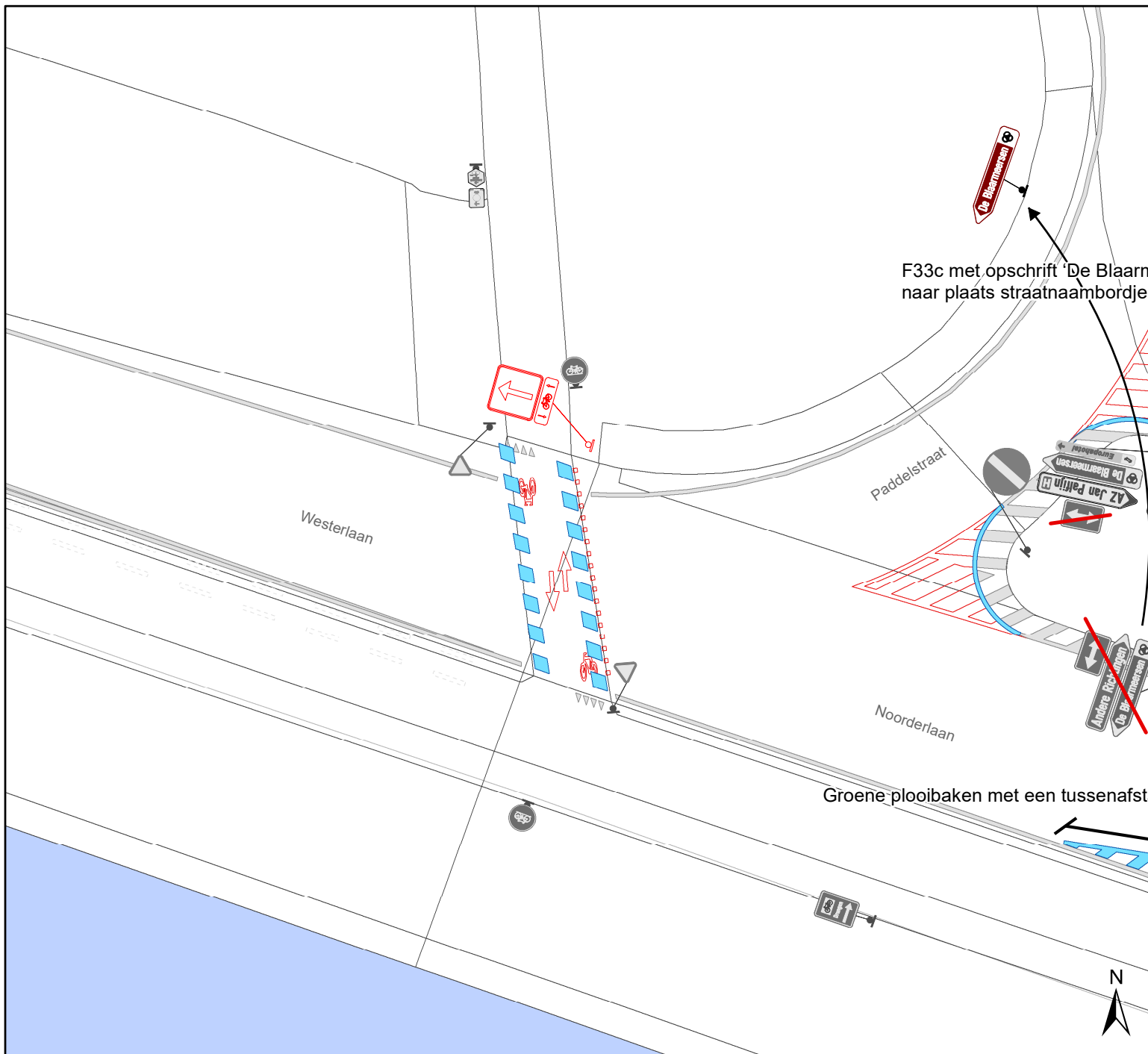


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan Circulatiemaatregel + VOP + FOP

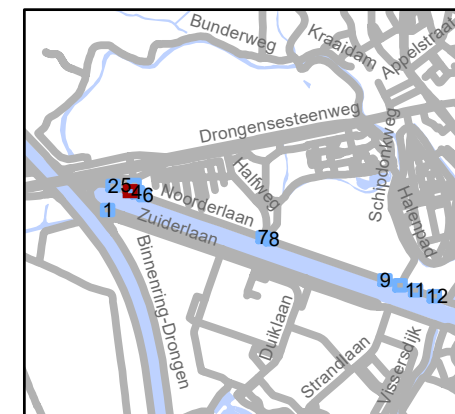
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/200	2/12	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi-baken
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Rijbaankussen

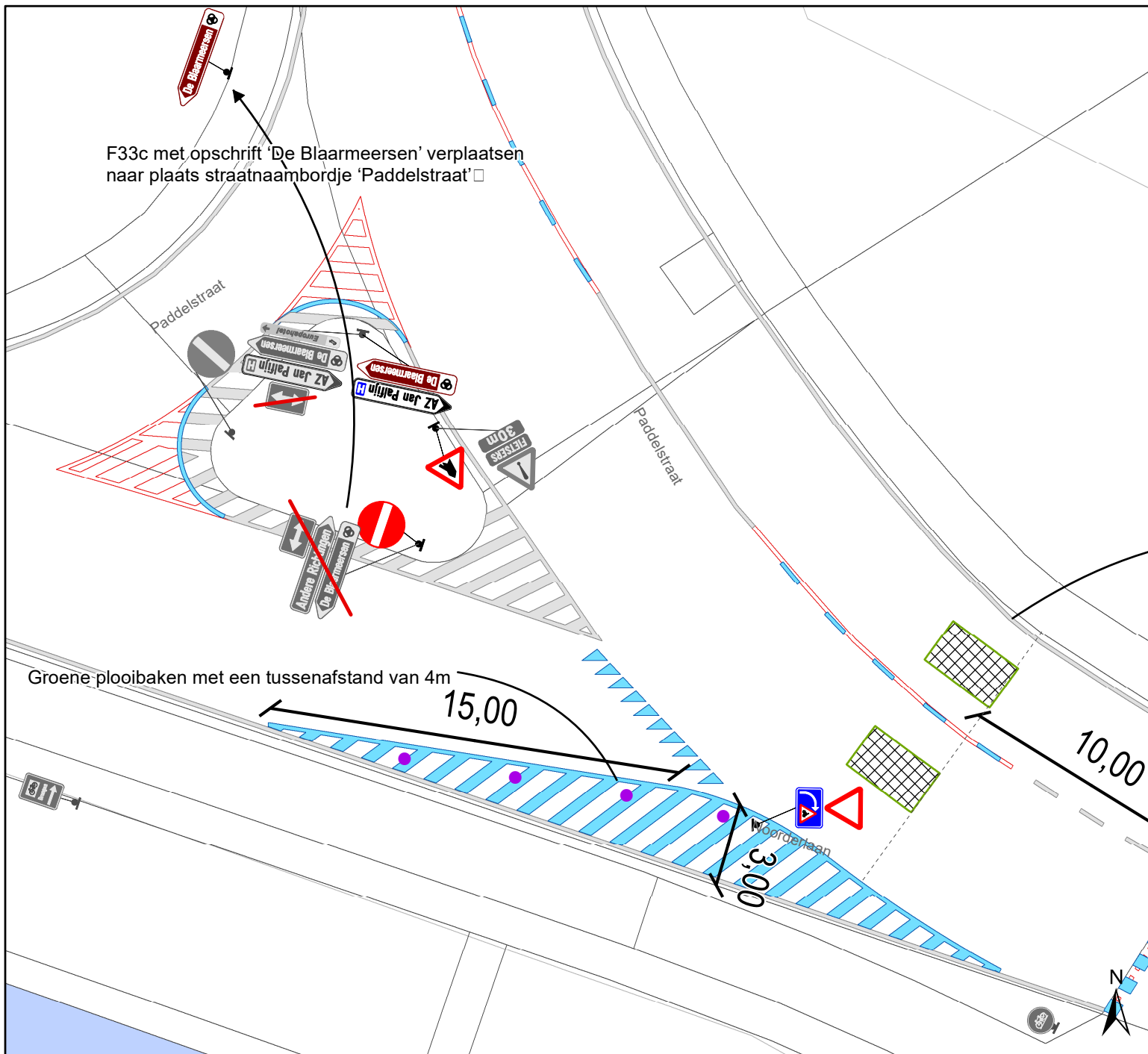


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan Circulatiemaatregel + VOP + FOP

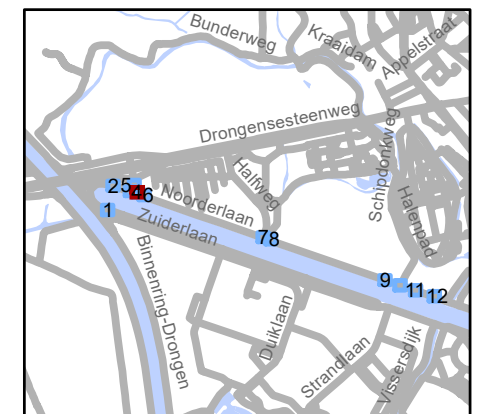
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/200	3/12	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi-baken
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Rijbaankussen

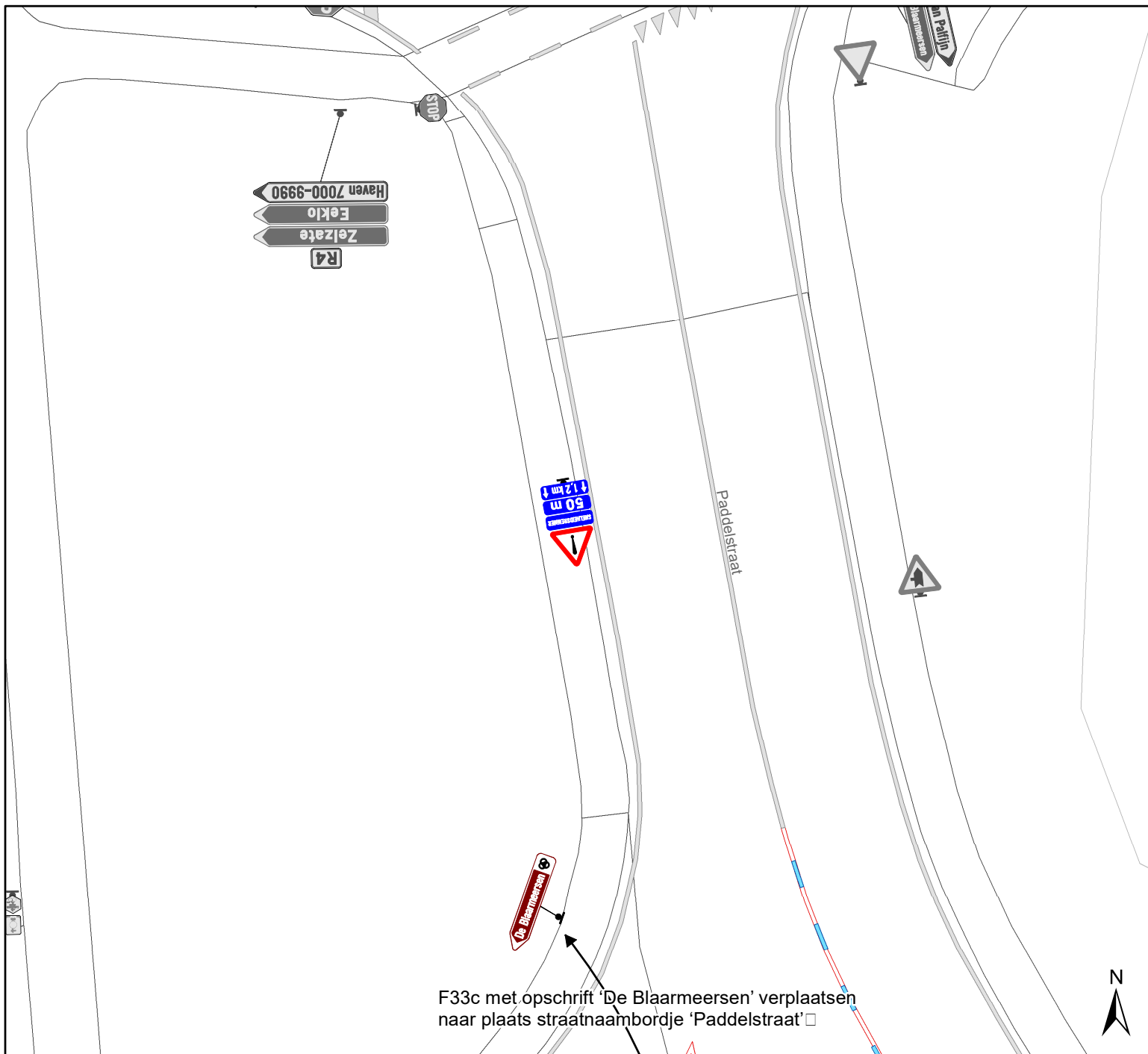


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan Circulatiemaatregel + VOP + FOP

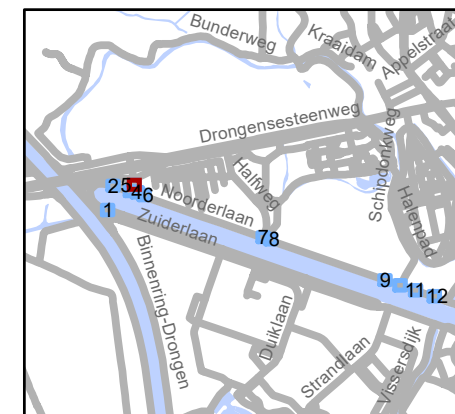
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/200	4/12	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi bakken
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Rijbaankussen

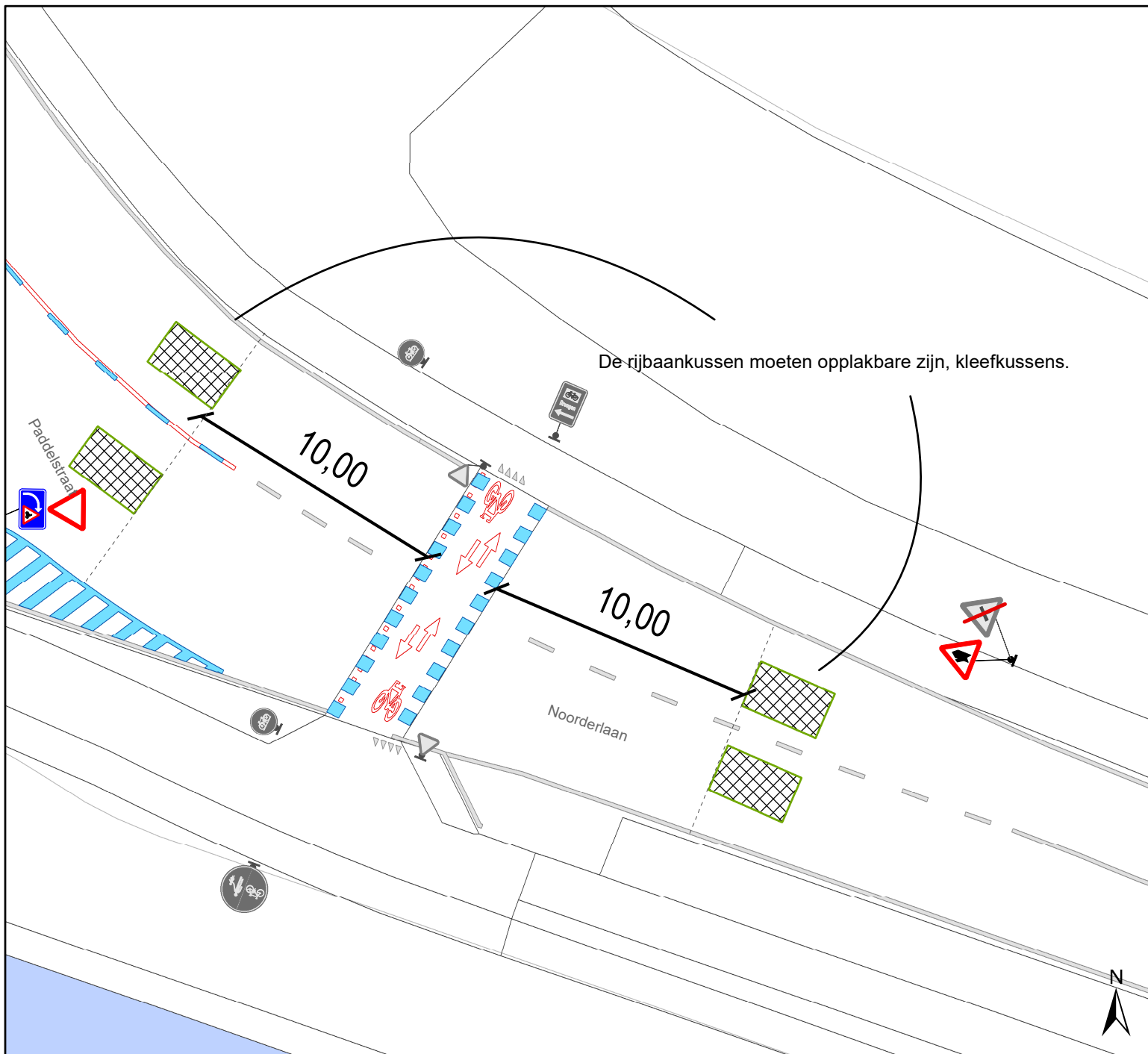


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan Circulatiemaatregel + VOP + FOP

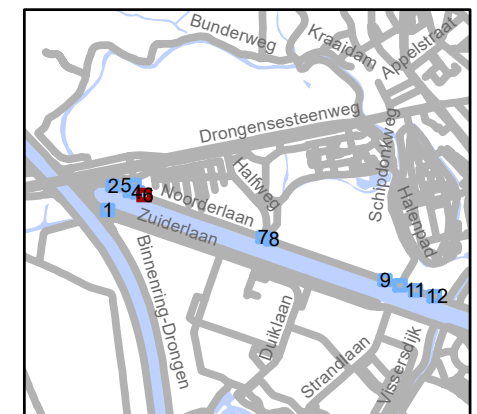
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/200	5/12	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi bakken
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Rijbaankussen

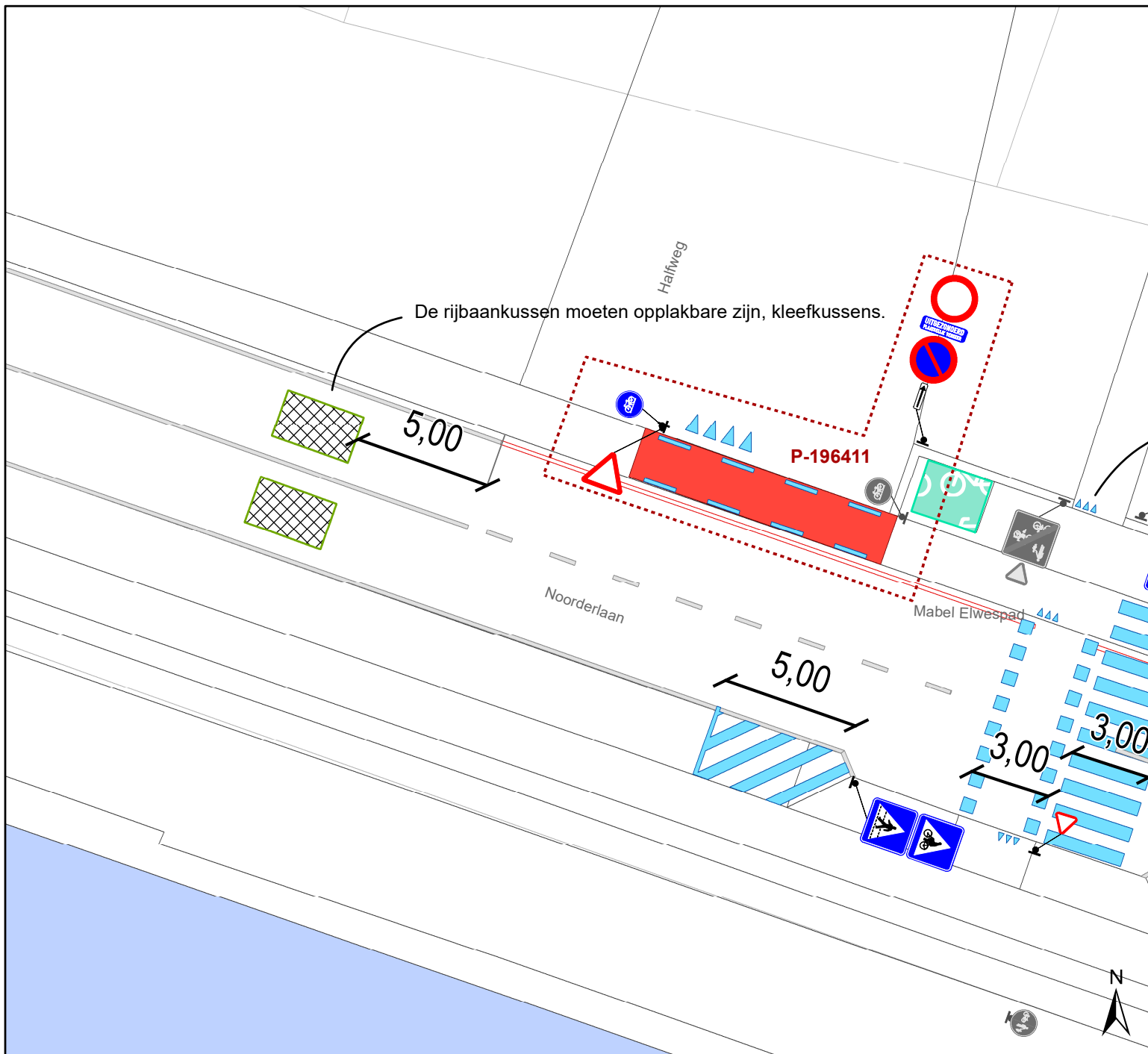


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan Circulatiemaatregel + VOP + FOP

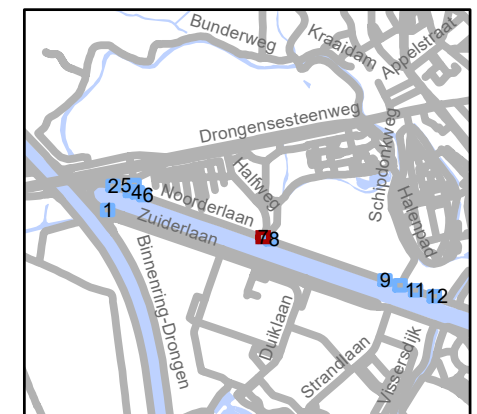
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/200	6/12	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene ploobaken
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Rijbaankussens

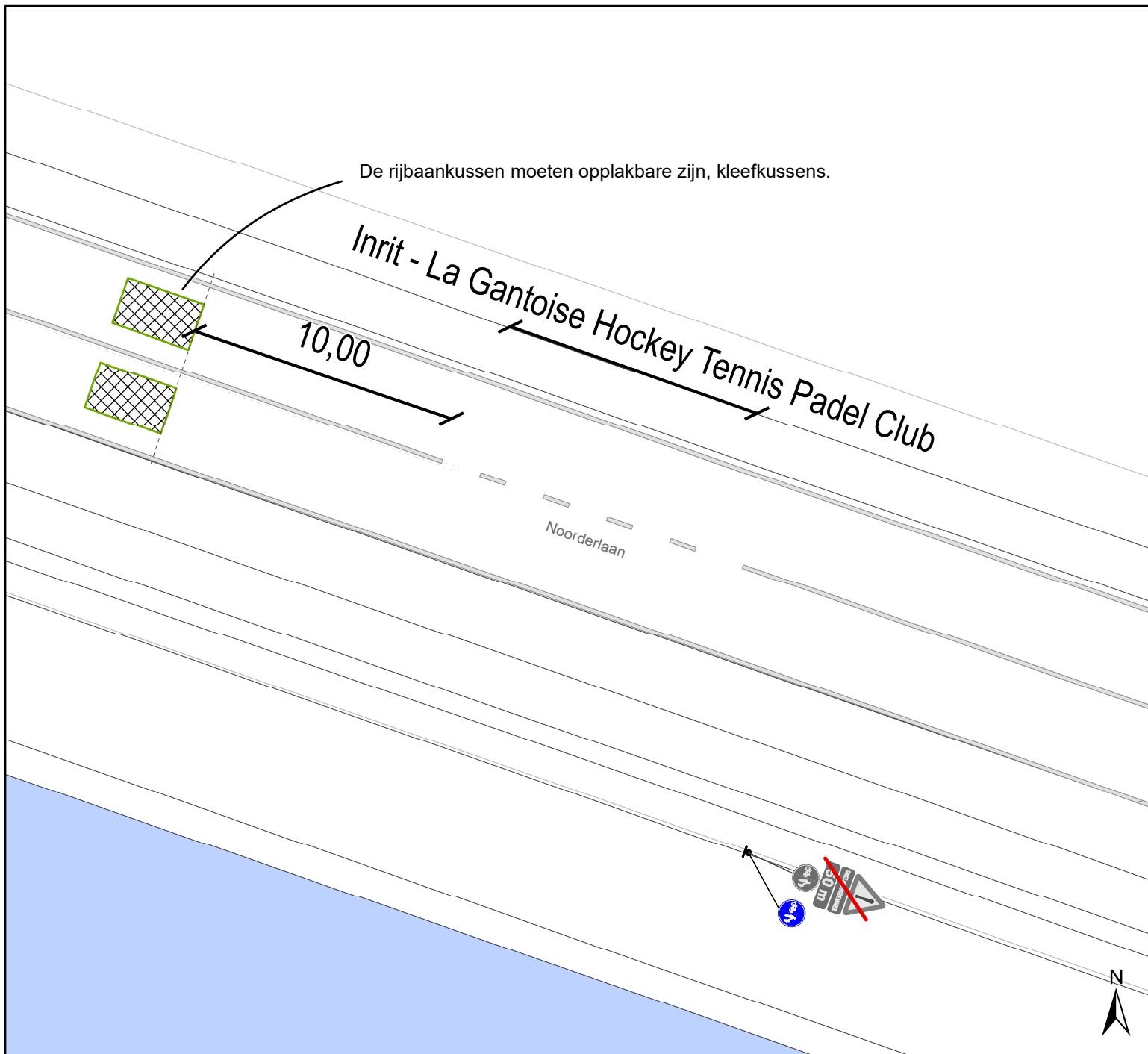


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan
Circulatiemaatregel + VOP + FOP

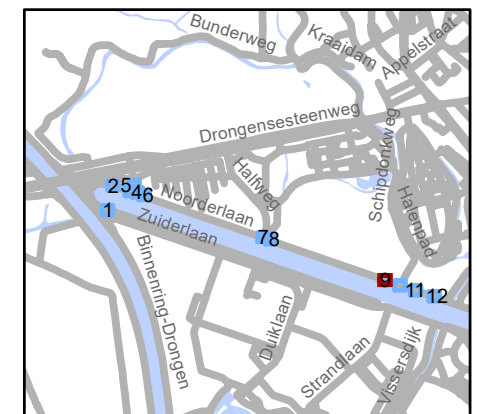
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/200	7/12	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi bakken
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Rijbaankussen

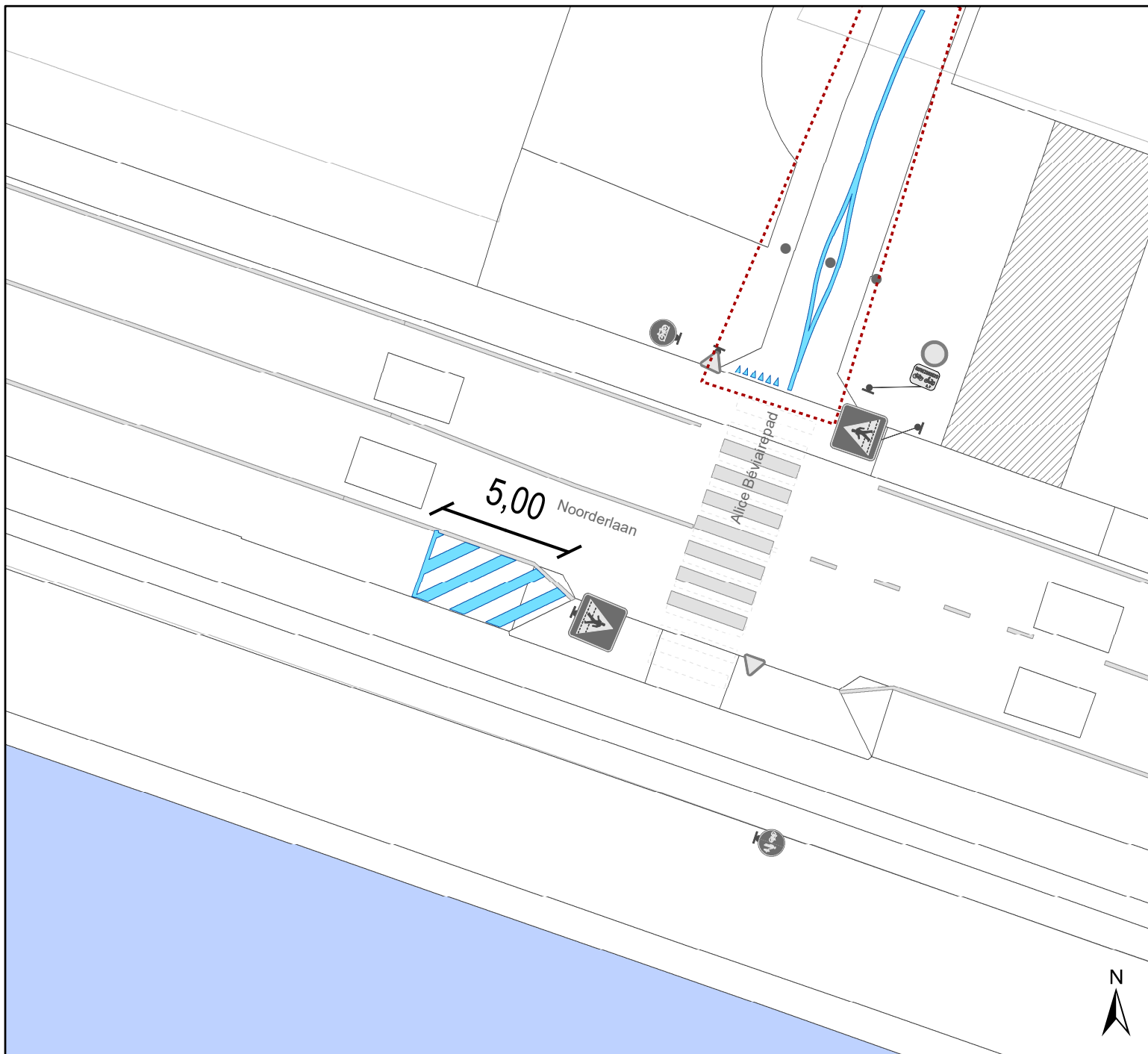


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan
Circulatiemaatregel + VOP + FOP

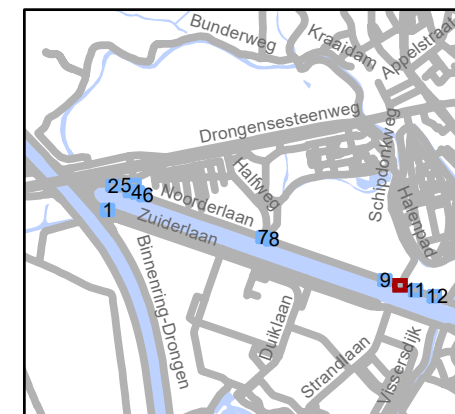
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/200	9/12	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande groene plooi bakken
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Rijbaankussen

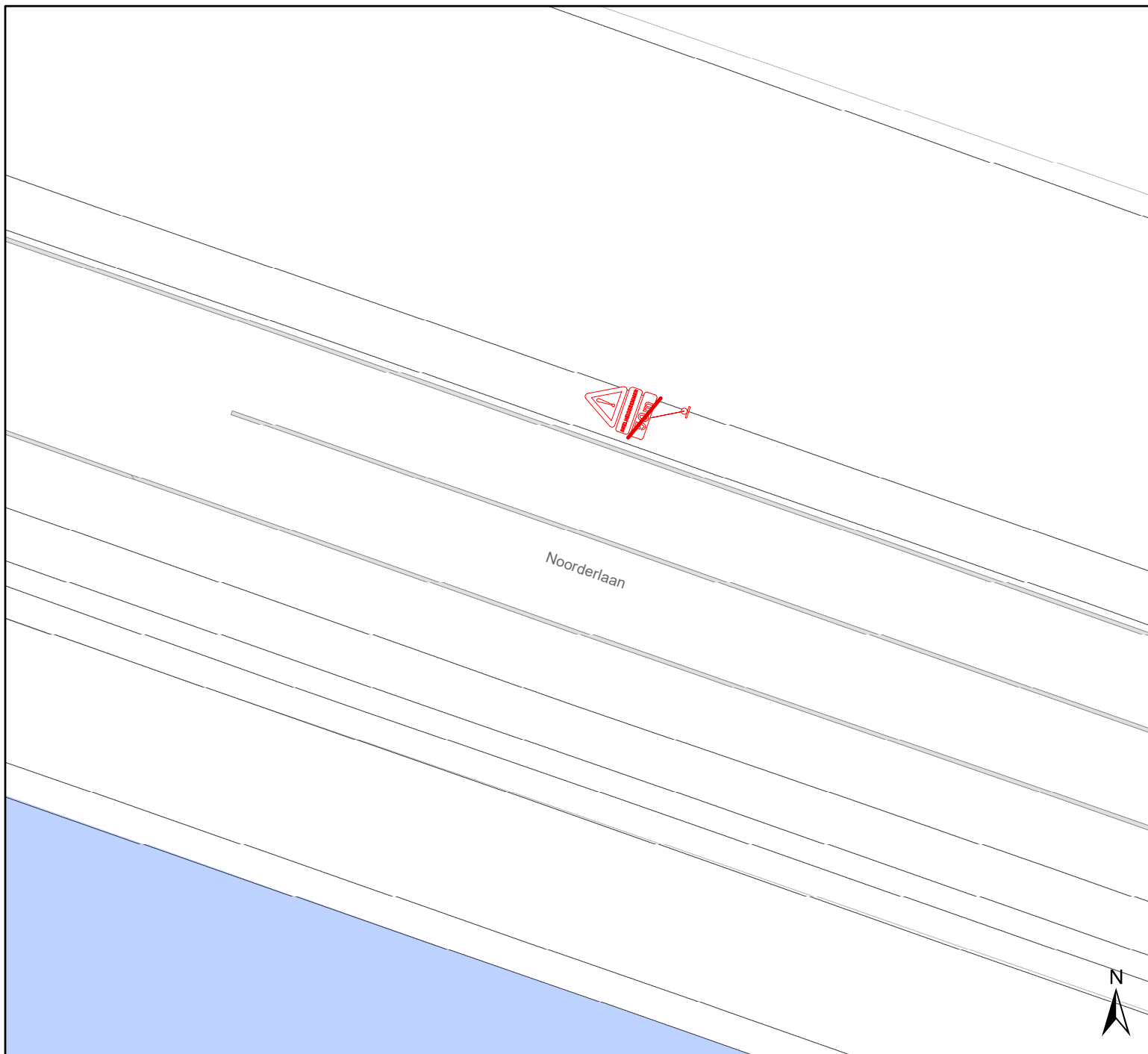


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan Circulatiemaatregel + VOP + FOP

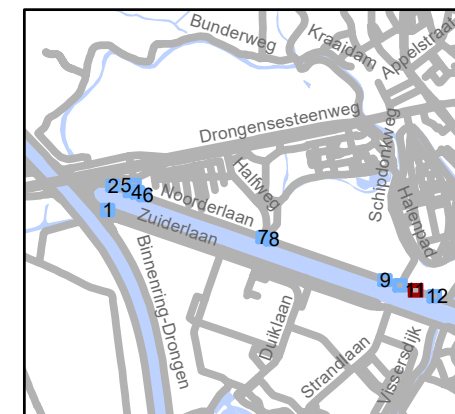
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/200	10/12	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande groene ploobaken
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Rijbaankussen

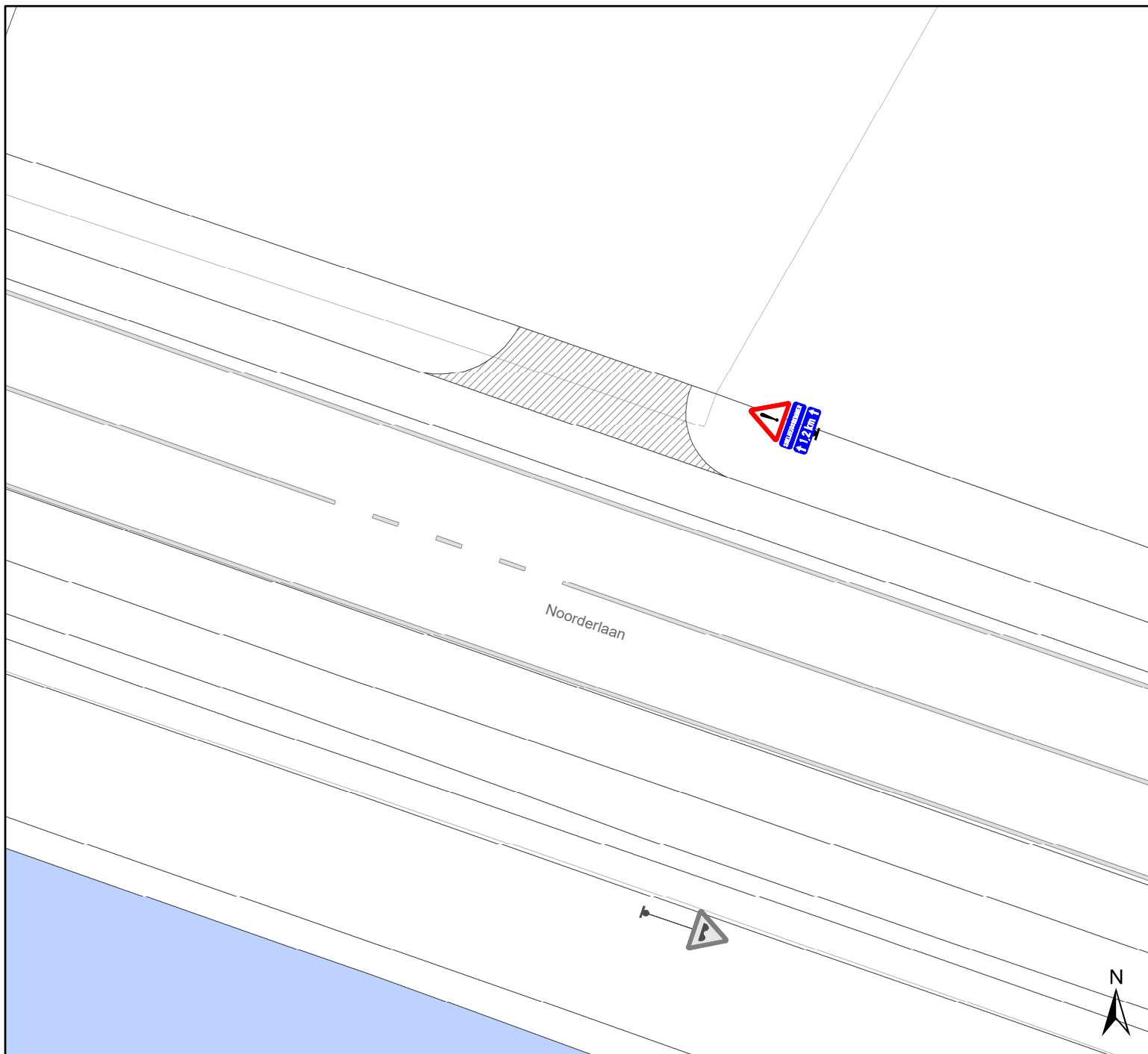


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan Circulatiemaatregel + VOP + FOP

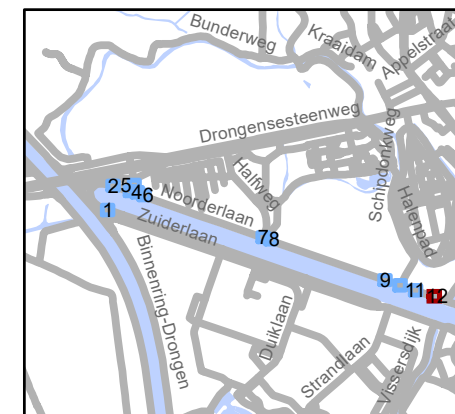
Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/200	11/12	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande groene ploobaken
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Rijbaankussen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westerlaan/Noorderlaan Circulatiemaatregel + VOP + FOP

Dossiernummer P-295488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2022	1/200	12/12	A4

