



2022_CBS_06976 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oudescheldestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 augustus 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram
Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-
Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De toplaag van de Oudescheldestraat wordt vernieuwd. De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn het uitbreiden van de fictieve rand van de rijbaan en paaltjesrij tot aan de verschoven oversteekplaats voor voetgangers om foutparkeren en stilstaan op deze oversteekplaats te vermijden. Ook wordt dit voorzien ter hoogte van huisnummers 14-16. Eind maart 2022 werd er gemeld dat er vaak voor dat huisnummer wagens voor lange tijd stilstaan met draaiende motor voor bv. een passagier die in het shoppingcenter is op te pikken. In het verleden was er een neerklapbaar paaltje maar dat is stuk geraakt en is ook spoorloos verdwenen. Dat type paaltje wordt dan ook niet meer gebruikt wegens het vele onderhoud. Bijgevolg wordt de paaltjesrij van plooi bakens doorgetrokken tot en met de perceelsgrens met huisnummers 22-100. De onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 worden van M12 en M18 naar respectievelijk M11 en M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden geen uitzondering vereend, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Bij collegebesluit van 27 augustus 2020 werden bromfietsen klasse A en P in het stuk eenrichtingsverkeer vanaf de Kuiperskaai tot huisnummer 22-100 toegelaten. Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden twee paaltjes verwijderd ter hoogte van huisnummers 8-8C en huisnummers 10-12. Dit om de toegang tot de diensttoegang van het shoppingcenter te vrijwaren. In de plaats worden twee verdrijvingsvlakken aangebracht. Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werd op een gedeelte van de Oudescheldestraat tweerichtingsverkeer ingevoerd. Dit om de toegankelijkheid voor leveranciers te vrijwaren. In kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, werd op de Oudescheldestraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers. Verder werd met het collegebesluit van 26 januari 2017 de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oudescheldestraat dossier P310743 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oudescheldestraat dossier P310743 (deel van de beslissing)
- Historiek Oudescheldestraat dossier P310743

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oudescheldestraat, goedgekeurd in zitting van 27 augustus 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Oudescheldestraat.

2022_CBS_06976 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oudescheldestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oudescheldestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Oudescheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaanderenstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Oudescheldestraat van de Kuiperskaai tot en met halverwege huisnummers 22-100 in de richting van huisnummers 22-100
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 3. Op de Oudescheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kuiperskaai geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Oudescheldestraat van het kruispunt met de Vlaanderenstraat tot het kruispunt met de Kuiperskaai aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Oudescheldestraat van de zuidwestelijke gevel van Vlaanderenstraat huisnummer 128 tot en met de perceelsgrens van huisnummers 8-8C, van halverwege huisnummers 10-12 tot en met de perceelsgrens van huisnummers 14-16 tot en met huisnummers 22-100 en van halverwege huisnummers 22-100 tot en met halverwege de zuidwestelijke gevel van Kuiperskaai huisnummer 37 aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 6. Op de Oudescheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kuiperskaai geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Oudescheldestraat ter hoogte van huisnummers 8-8C en huisnummers 10-12 geldt:

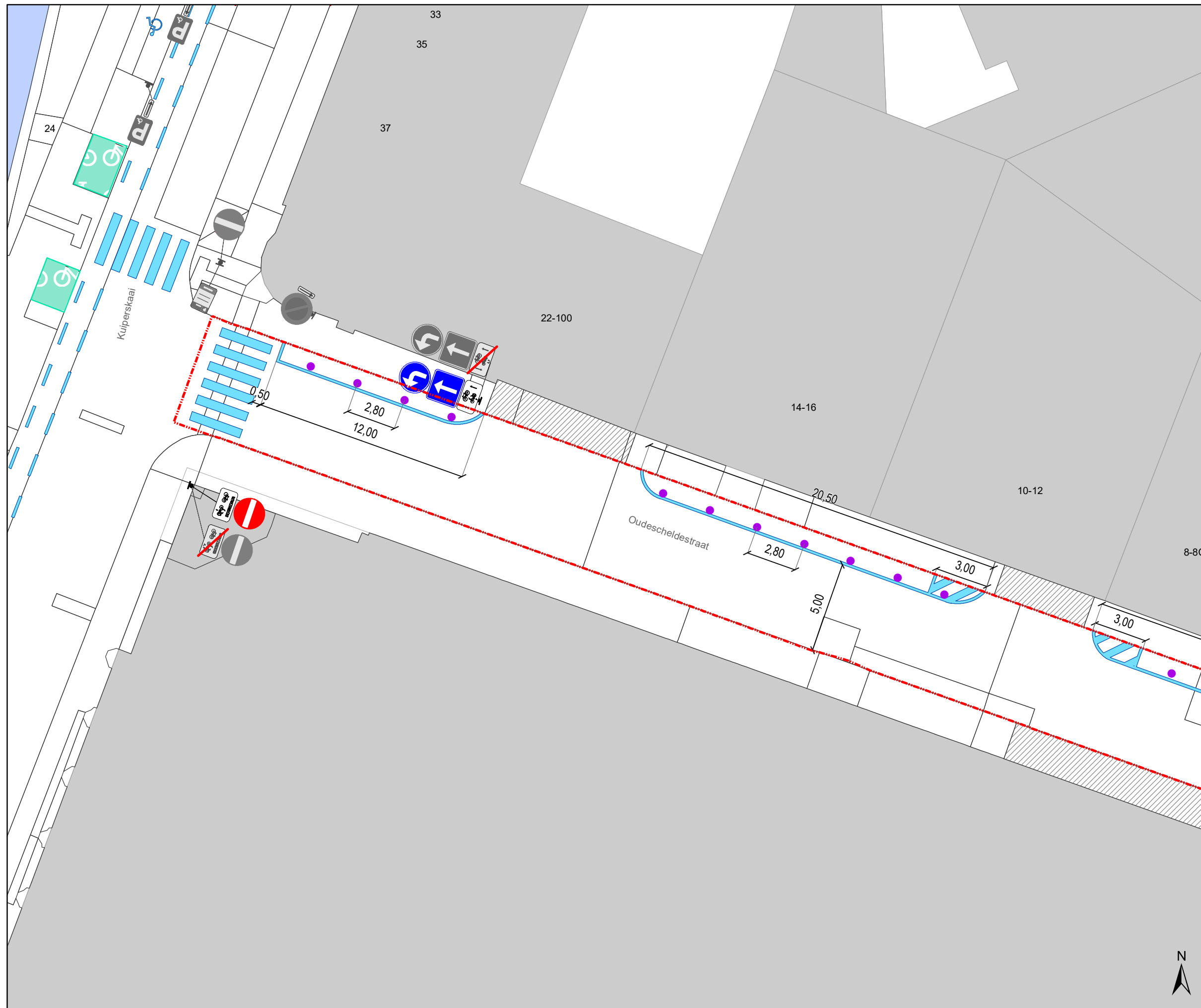
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

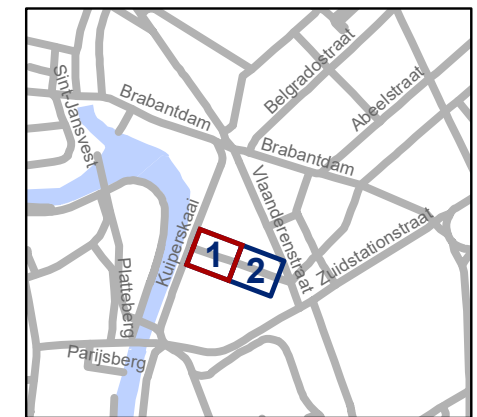
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Werfzone Toplaagvernieuwing



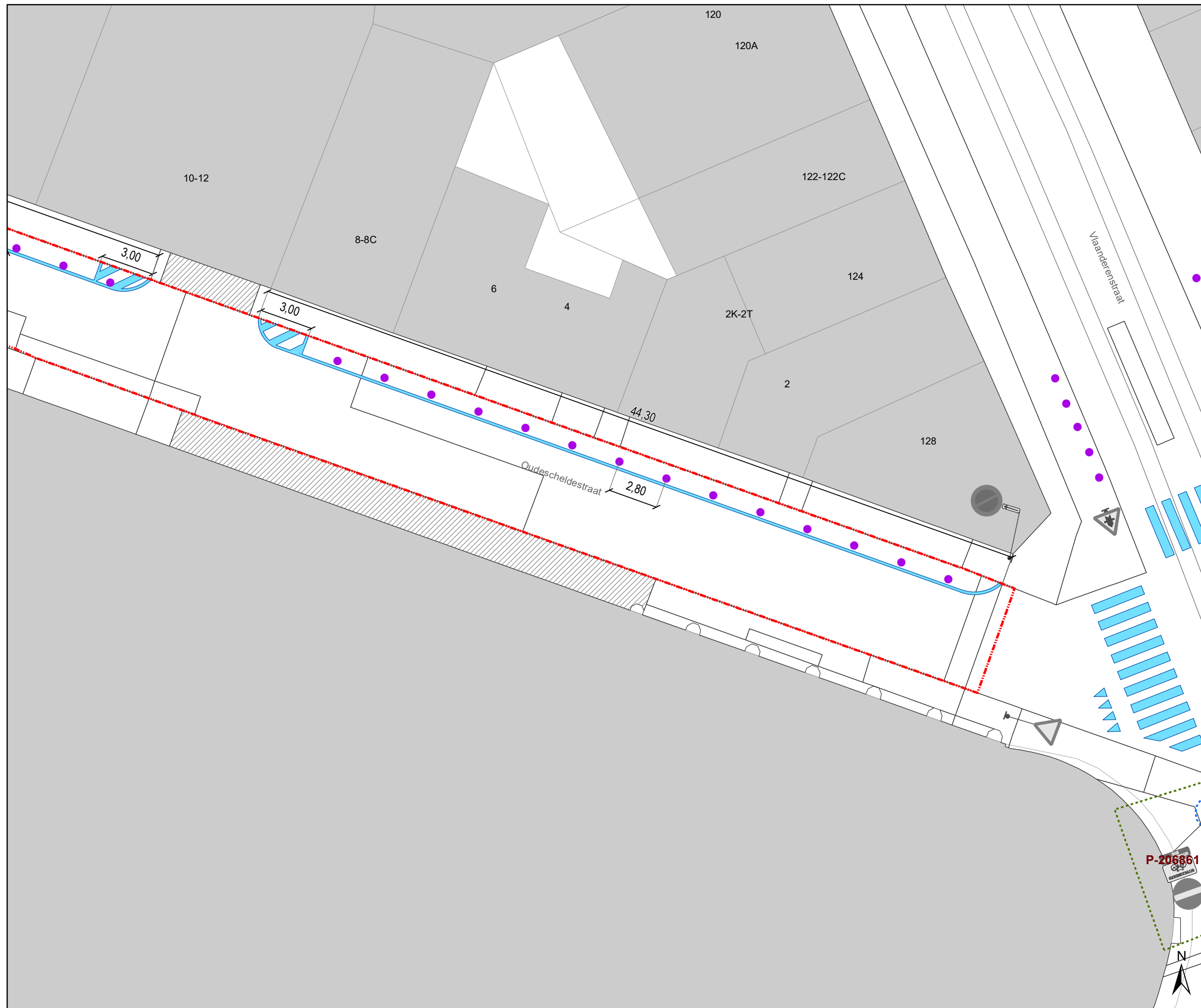
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oudescheldestraat Toplaagvernieuwing

Dosiernummer P-3170743

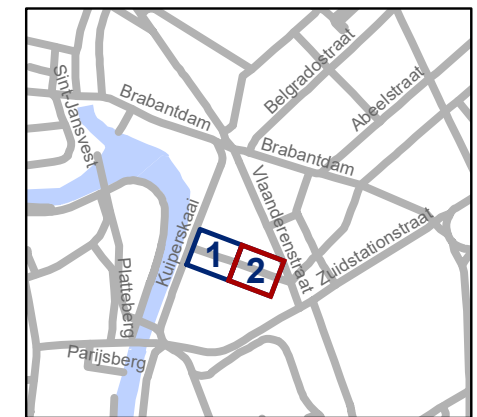
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
22/06/2022	1/200	1/2	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Werfzone
Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oudescheldestraat
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-3170743

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/06/2022	1/200	2/2	A3

