

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Reep

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Reep ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat;  
op de Reep ter hoogte van het kruispunt met het Lieven Bauwensplein geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Reep van het kruispunt met de Seminariestraat tot het kruispunt met de Keizer Karelstraat in de richting van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 3.** Op de Reep van het kruispunt met de Seminariestraat tot het kruispunt met het Lieven Bauwensplein in de richting van het Lieven Bauwensplein wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

**Artikel 4.** Op de Reep van het kruispunt met het Lieven Bauwensplein tot het kruispunt met de Seminariestraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 5.** Op de Reep van huisnummer 1 van de Vlaanderenstraat tot huisnummer 1 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 6. Op de Reep ter hoogte van huisnummer 1 wordt volgende maatregel ingevoerd:**

**het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;**

**de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 7. Op de Reep ter hoogte van het kruispunt met het Lieven Bauwensplein;**

**op de Reep ter hoogte van huisnummers 3-5;**

**op de Reep ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt:**

**voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 8. Op de Reep van het kruispunt met het Lieven Bauwensplein tot en met huisnummer 1**

**geldt:**

**voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 9. Op de Reep ter hoogte van het kruispunt met het Lieven Bauwensplein geldt:**

**de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige**

**snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan**

**30 km per uur.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- een plateau**

---

(einde reglement)