

## Voorwaarden van 19 tot 23/08/2022 – 9050 LE - Ledebergplein - Ledebergse Feesten

Start evenement: 19/08/2022 - 16:00  
Einde evenement: 23/08/2022 - 00:00  
Start opbouw: 15/08/2022 - 06:00  
Einde afbouw: 24/08/2022 - 20:00

### **VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE**

O/ref EVE-2022-1128

Met betrekking tot de aanvraag **Ledebergsefeesten** met aanvang op 19-8-2022 tot en met 23-08-2022 te Ledebergplein Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

#### Opmerkingen:

- De in- en uitgangen van het **Ledebergplein** dienen te worden afgesloten dit door het plaatsen van voldoende nadars.
- De in- en uitgang tot de garages van het commissariaat Ledeberg moet worden gegarandeerd.
- Organisatoren moeten instaan voor het plaatsen en verwijderen van de bakens die aanduiden dat de straten afgesloten zijn !!!!
- Tijdens de rommelmarkt zijn er in de zone van de rommelmarkt geen voertuigen toegelaten.  
INCLUSIEF DE VOERTUIGEN VAN DE DEELNEMERS AAN DE ROMMELMARKT !!!!  
De wagens van de deelnemers dienen in de omgeving reglementair geparkeerd te worden.
- Parcours Lichtstoet + reclamestoet:  
Franse Vaart - Brusselsesteenweg – August Van Lokerenstraat - Hoveniersstraat – Brusselsesteenweg – August Van Lokerenstraat. – Ledebergplein (ontbinding stoet)  
Hierna dienen de wagens onmiddellijk via de: Jacques Eggermondstraat – Bisschopstraat – Franse Vaart te verzamelen om vandaaruit terug begeleid te worden naar de stelplaatsen in Wondelgem
- Reisweg praalwagens:  
vertrek = bouwplaats praalwagen = Industrieweg 112 te Wondelgem (inrij containerpark) – met bestemming Franse Vaart:  
Industrieweg , Evergemsesteenweg , Zeeschipstraat, Wiedauwkaai Tolhuis , Neuseplein , Muidelaan , Dok Noord , Stapelplein , Dok Zuid , Oktrooiplein , Kasteellaan Heirnislaan , Vlaamse Kaai , over Keizerviaduct , Keizervest, Willem Van Hulliklaan , Hundelgemsesteenweg, Bisschopstraat, eindpunt Franse Vaart .  
Om 23.30u, begeleiding van de praalwagens terug naar de plaats van vertrek (loods).
- De praalwagens dienen reeds in de volgorde van de stoet te staan bij vertrek !!!  
Bij aankomst dient men rekening te houden met de bussen en trams “De Lijn” in de Jacques Eggermondstraat
- Bij het terug brengen van de praalwagens rond 23.30uur naar de Industrieweg 112 WO  
Zal men vertrekkende van de Franse Vaart via Brusselsesteenweg, en Keizerviaduct het zelfde parcours in omgekeerde richting afgelegd als bij het aanrijden.

- De organisatie dient op de dag van de lichtstoet in te staan voor een 12 tal gemachtigde verkeerstoelichters, welke in opdracht van de politie kunnen ingezet worden op het parcours.

Vragen aan om de verlichte informatieborden rond Ledeberg gedurende 1 week voor het evenement, de boodschap te vermelden dat op 20/08/2022 vanaf 17u tot 24u, Brusselsesteenweg en Ledebergplein onderbroken zijn voor alle verkeer

**Dit advies werd opgemaakt aan de hand van de door de organisatie opgegeven gegevens en de tijdens de vergadering gemaakte mondelinge overeenkomsten tussen de organisatoren en diverse diensten**

### ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

De organisatie dient zich te houden aan de COVID-maatregelen die op het moment van het evenement van toepassing zijn. De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van deze maatregelen en van de eventuele bijkomende voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

\* Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.

\* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.

\* De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.

\* Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken

\* Geen overdreven amplificatie van luidspreker(s) of megafoon(s).

De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.

\* De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.

\* Er mogen in de stoet geen levende dieren gebruikt worden.

\* De wet van 14.08.1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren, moet worden nageleefd;

\* Indien er karren op de openbare weg worden gebruikt dienen deze conform de wegcode te zijn aangezien deze worden beschouwd als vervoermiddelen.

\* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.

**\* Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.**

\* Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.

\* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)

\* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.

\* Springkastelen dienen te voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en dienen gekeurd en gecertificeerd te zijn volgens het "Besluit Veiligheid Attractie- en Speeltoestellen" (NEN 1176 en NEN 1177)

\* Springkastelen dienen steeds onder direct toezicht van een verantwoordelijke te staan en alle vormen van springkastelen dienen voldoende verankerd te zijn om te weerstaan aan de heersende weersinvloeden.'

- \* zich houden aan het Koninklijk Besluit betreffende de veiligheid van speeltoestellen ( 28 maart 2001)
- \* Door de burgemeester wordt aangaande de identificeerbaarheid een uitzondering op artikel 31 (politiereglement op de openbare rust en veiligheid goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998 en laatst gewijzigd in de gemeenteraad op 22 juni 2020) toegestaan gedurende .....
- \* De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.
- \* Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be)

#### GELUID

- \* Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst
- \* In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

#### OVERLAST

- \* Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestorten (achterlaten van (vloei)stoffen/afval), lawaaihinder, parkeerhinder, enz... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.

#### VERKEER

- \* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.
- \* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.
- \* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie
- \* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

#### SCHENKEN VAN GEGISTE/STERKE DRANKEN

- 
- \* de organisatoren dienen hun medewerkers te briefen mbt het schenken van alcoholische dranken aan minderjarigen
- \* Zich houden aan de wetgeving met betrekking tot slijterijen/schenken van gegiste dranken.

\*Behoudens speciale machtiging van het college van burgemeester en schepenen, is het verboden sterke dranken te verkopen voor gebruik ter plaatse in occasionele drankgelegenheden geopend op plaatsen waar openbare manifestaties plaats vinden zoals sportieve, politieke en culturele manifestaties. (wet 28 december 1983).

Met occasioneel wordt bedoeld:

- o het betreft een gebeurtenis van voorbijgaande aard, die maximaal tienmaal per jaar wordt georganiseerd en telkens voor niet langer dan vijftien opeenvolgende dagen doorgaat.
- o Deze activiteit georganiseerd wordt door een kring, een maatschappij of een particuliere vereniging.
- o Tentoonstellingen en jaarbeurzen zijn altijd een occasionele drankgelegenheid, voor de gehele duur van de tentoonstelling of jaarbeurs, ongeacht de hoedanigheid van de exploitant

\*Indien u alcoholische dranken wenst te serveren maar niet voldoet aan de voorwaarden van een occasionele drankgelegenheid dan dient u in het bezit te zijn van een reguliere drankvergunning (vaste locatie) of een vergunning reizende drankgelegenheid (verplaatsbare bar).

#### OPMERKINGEN

-

\*De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;

-

\* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

#### **VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM**

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen:

##### **1. Algemeen**

**1.1. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard. (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26/09/2011, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent))**

**1.2. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers". (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25/11/2013, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent))**

##### **1.3. ARAB en CODEX**

**De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.**

- KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen
- KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte
- Welzijnswet

## 1.4. Bijzonderheden:

### 1.4.1. Bereikbaarheid voor de hulpdiensten:

- Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer,
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten, **Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte**
- 1.4.2. Veiligheidsafstanden:
- Minimum veiligheidsafstand van **4 meter** tussen gebouwen en brandbare materialen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen,
- Minimum veiligheidsafstand van **3 meter** tussen riolering of kelderopeningen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen,
- 1.4.3. Warmtebronnen

Verbod op gebruik van warmtebronnen indoor,

### 3. Brandbestrijdingsmiddelen

Volgende blusmiddelen zijn minstens te voorzien:

- Tent/serre: 1 per 150m<sup>2</sup> met min. twee schuimsnelblussers van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoorden aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7
- Podium: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7
- Barbecue/eetstand/drankstand: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7
- Kermisattracties: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B of één poedersnelblusser van 6 kg, type vuurhaarden A-B-C of één CO<sub>2</sub> snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7
- Technische installatie (bvb. PA): één CO<sub>2</sub> snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7

Blustoestellen worden tenminste jaarlijks op hun goede werking gecontroleerd door de leverancier of een bevoegd deskundige. De datum van laatste keuring moet terug te vinden zijn op een door de keurder officieel ingevuld document.

## VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN

- Parken en pleinen dienen steeds verkeer- en parkeervrij te zijn.
- Fietspaden en fietsroutes blijven steeds gevrijwaard. Indien dit niet mogelijk is, wordt een veilige en drempelloze omleiding voorzien met de nodige signalisatie.

### Technische zone

- Enkel mogelijk voor captatiewagens, technische voertuigen en boottrailers
- de technische zones moeten worden afgebakend met (heras)hekkens door de organisatie
- De organisatie dient op voorhand mee te delen welke voertuigen in de technische zone zullen geplaatst worden en wat de afmetingen zijn
- de zones kunnen achteraf niet groter worden gemaakt dan de toegestane afmetingen
- andere voertuigen van de organisatie dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings

Parkeerverboden E1

- Een parkeerverbod E1 is enkel voor laden en lossen, en in – en uitstappen (dus ook voor shuttles ed)
- Er mag niet geparkeerd worden in deze zone, ook niet door de organisatie
- De vergunde zone wordt afgezet met schragen met een bord ‘voorbehouden’. Dit gebeurt door de organisatie

#### Bewonersbrief

- De bewonersbrief wordt 2 weken voor het evenement verdeeld
- De brief en perimeter voor verdeling worden op voorhand bezorgd aan de stakeholders
- De perimeter bevat minstens het parcours/ de zone, aanpalende straten, straten binnen het parcours/zone
- In de brief wordt vermelding gemaakt van de impact van de verkeersmaatregelen, het omleidingsplan en de zones met elektronisch versterkte muziek.
- Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is.

#### Volgende voorwaarden moeten in acht genomen worden bij **tijdelijke bewegwijzering**:

- Het aantal borden wordt beperkt tot 2 per kruispunt. De maximumafmeting bedraagt: 1,20 m x 0,30 m.
- De tekst op de borden mag uitsluitend betrekking hebben op het evenement. Handelsreclame en alle andere publiciteit is verboden.
- De borden mogen niet dezelfde kleuren hebben als de reglementaire bewegwijzering.
- De borden mogen geplaatst worden op eigen palen of aan bestaande bewegwijzering, maar niet aan bomen, verlichtingspalen, verkeerslichten of andere verkeerstekens. Ze worden op minstens 0,75 m van de rand van de rijweg geplaatst.
- Ze mogen alleen geplaatst worden op het grondgebied van de stad waar het evenement plaats heeft.
- Volgens artikel 80.2 van het verkeersreglement, inzake de kleuren en de helderheid, de verkeersveiligheid en de zichtbaarheid, is het verboden inrichtingen aan te brengen die de bestuurders verblinden of misleiden, die — geheel of gedeeltelijk — verkeerstekens voorstellen of nabootsen, die van op enige afstand met deze tekens verward kunnen worden of die op enige andere wijze de doelmatigheid van reglementaire tekens aantasten.
- Lichtgevende en verlichte publiciteit mag om veiligheidsredenen de aandacht van de automobilisten ‘s nachts niet te veel afleiden. De cijfers en limietwaarden die in de meeste normen en reglementeringen voor de sterkte van lichtgevende of verlichte publiciteit worden vermeld zijn dan ook grotendeels ingegeven om de lichtsignalisatie langs verkeerswegen niet te verstoren.  
Vlaemse Reguleerder bepaalt dat, om lichthinder te voorkomen, lichtreclame in intensiteit de openbare verlichting niet mag overtreffen.  
Vanaf een bepaald nachtelijk uur is het “rendement” van verlichte publiciteit zeer klein gezien het beperkte aantal toeschouwers dat nog langskomt of voorbijrijdt.  
Een volledig doven van publiciteit na een bepaald uur (bijvoorbeeld 24 uur) is dan ook het aangewezen middel om de lichtvervuiling te beperken.

Om lichtvervuiling te bestrijden en uit veiligheidsoogpunt dient de sterkte van lichtgevende en verlichte publiciteitsborden beperkt te worden tot volgende waarden:

#### Oppervlakte van het lichtgevend vlak

Oppervlakte van het lichtgevend vlak	Maximale lichtsterkte
$\leq 0,5 \text{ m}^2$	500 cd/m <sup>2</sup>
$> 0,5 \text{ m}^2$ en $< 10 \text{ m}^2$	400 cd/m <sup>2</sup>

- De borden mogen de bestuurders of voetgangers niet hinderen.
- De vergunninghouder is zowel tegenover de stad Gent als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige

maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

- De borden mogen pas geplaatst worden de dag voor de aanvang van het evenement en moeten ten laatste de dag na het evenement verwijderd worden.

Als de vergunninghouder de bovenvermelde voorwaarden niet naleeft, worden de borden op zijn kosten verwijderd.

***Voor tijdelijke bewegwijzering op gewestwegen is deze vergunning alleen geldig onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de gewestelijke wegbeheerder Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 - 9050 Gent (GB) eveneens een vergunning verleent.***

## **VOORWAARDEN VAN DE LIJN**

Er zijn 2 belangrijke openbaar vervoersassen in Ledeberg.

-1- Brusselsesteenweg - Hoveniersstraat - Ledebergplein - J. Eggermontstraat - Sint-Lievenspoort

-2- Brusselsesteenweg - Keizerpoort - Brusselsepoortstraat - Clarissenstraat.

Voor De Lijn is het belangrijk dat steeds 1 van beide assen beschikbaar is voor het openbaar vervoer. Dit zowel voor tram- als busverkeer.

Zeker dit jaar is er wegens de werken Botermarkt/Vervaeenstraat ook voor het busverkeer geen geschikte omleiding mogelijk.

Ook tijdens de Lichtstoet zal dus verkeer via 1 van beide assen steeds mogelijk moeten blijven. Een aangepast traject van de Lichtstoet zal dus noodzakelijk zijn zodat: Of de Brusselsesteenweg; Of de Hoveniersstraat/Ledebergplein beschikbaar blijft voor het openbaar vervoer.

Als er dus evenementen zijn op de Brusselsesteenweg moet de as Hoveniersstraat/Ledebergplein/Eggermontstraat gedurende het volledige evenement zonder hinder beschikbaar blijven.

Als er evenementen zijn op Ledebergplein moet de Brusselsesteenweg gedurende het volledige evenement zonder hinder beschikbaar blijven.

Omdat ook bij de vorige editie toch het één en ander is misgelopen met de doortocht van het openbaar vervoer graag een overleg inplannen om de nodige afspraken te maken.

Bij de vorige editie is de trambedding niet steeds vrij gebleven voor doortocht van het openbaar vervoer. Dit was nog thans een vereiste. Het was de bedoeling dat de stoet op het rijvak regulier verkeer "stad in" liep. Hiervoor moest de volledige Brusselsesteenweg onpare kant parkeervrij gemaakt worden. Dit was niet steeds het geval. Trams en bussen werden tijdens de Lichtstoet lange tijd tegengehouden door politie. De afspraak was nog thans dat de trambedding steeds volledig beschikbaar ging zijn voor vrije doortocht van het openbaar vervoer.

Uitgangspunt is dat de stoet niet loopt in één van beide straten. Of Brusselsesteenweg of de Hoveniersstraat zou volledig vrij moeten gehouden worden voor doortocht van het openbaar vervoer.

Kan de stoet eventueel via de Noordzijde van de Brusselsesteenweg, via oude Brusselsesteenweg lopen en zo enkel de Brusselsesteenweg kruisen?

Of kan er voor gezorgd worden dat de stoet enkel de Hoveniersstraat kruist? Met het kort ophouden van de stoet kan het openbaar vervoer dan steeds vrije doortocht hebben?

#### **VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST**

De Groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het plein of de boomstrook behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande beplanting wordt niet beschadigd.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- Er mag niets gestapeld worden tot op twee meter van de stam en er mag niets bevestigd worden aan de bomen.
- Binnen de kroonprojectie van de bomen mag er niets worden geloosd.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent voor de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT**

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- Het afvalplan, dat deel uit maakt van de aanvraag inname openbaar domein, wordt integraal uitgevoerd. Dit betekent:
  - dat dranken geschonken worden in herbruikbaar materiaal,
  - dat de mogelijkheid geboden wordt om afval te sorteren,
  - dat afvalmedewerkers worden ingezet om de evenementenruimte proper te houden.
- Generatoren of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.
- In het geval er een stookadvies is afgekondigd door de VMM (Vlaamse Milieu Maatschappij) mogen er geen vuurmanden gebruikt worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.
- Vrijwilligers van de organisatie moeten controle uitoefenen op de rommelmarkt om ervoor te zorgen dat de standhouders hun standplaats proper achter laten. Er blijft geen afval achter.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID**

De Dienst Milieu en Klimaat geeft gunstig advies om af te wijken van de geluidsnormen op vrijdag 19 augustus, zaterdag 20 augustus en zondag 21 augustus 2022 op het Ledebergplein en omgeving gelegen te 9050 Gent-Ledeberg, mits toepassing van de hieronder vermelde toelatingsvoorwaarden.

1. Het toegelaten geluidsniveau bedraagt:

Datum	Start uur	Eind uur	dB(A) LAeq, 15 min 'energetisch gemiddelde'	dB(A) LA,slow, max 'piekniveau'
Vrijdag 19 augustus 2022	20:00	01:00	90	97
	01:00	02:00	85	92
Zaterdag 20 augustus 2022	15:00	01:00	90	97
	01:00	02:00	85	92
Zondag 21 augustus 2022	14:00	23:00	90	97
	23:00	00:00	85	92

Als het 'piekniveau' niet overschreden wordt, wordt geacht voldaan te zijn aan 'het energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten'.

2. De geluidsniveaus gelden in de midden van de tent.

3. De organisator moet de buurtbewoners per brief op de hoogte brengen van de geplande activiteit. De organisator vermeldt in deze brief een telefoonnummer waarop de buurtbewoners bij overlast tijdens de activiteit contact kunnen opnemen. De organisator geeft dit telefoonnummer ook vooraf door aan de politie. De brief moet, minstens twee werkdagen vóór de aanvang van het evenement, bezorgd worden aan Dienst Toezicht van Stad Gent (toezicht@stad.gent).

4. De organisator moet zelf het toegelaten geluidsdrukniveau op zijn terrein controleren met een sonometer.

5. De organisator moet de bezoekers en de persoon die hij heeft aangesteld informeren over het maximaal toegestane geluidsniveau. Daartoe wordt het maximaal toegestane geluidsniveau, weergegeven als LAeq,15min, op een duidelijk zichtbare plaats geafficheerd, zowel ter hoogte van de toegang tot de muziekactiviteit als ter hoogte van de mengtafel.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN**

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID**

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...

Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.

Als organisator houdt u tevens rekening met de “Richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen, feesten, markten en foren” die op de aanvraag van toepassing zijn.

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.